

Причіп МАЗ-856100-014

Марка: МАЗ

Тип: Самоскид

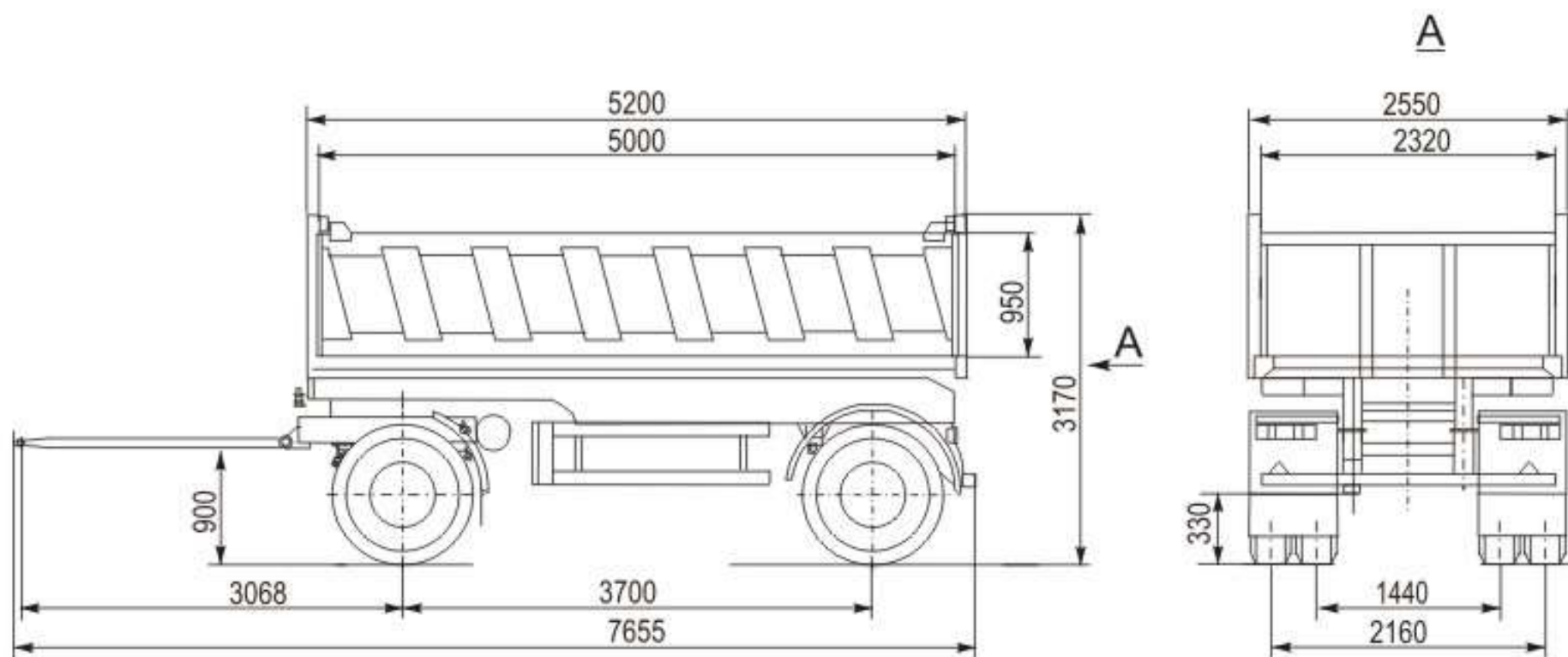
Вантажопідйомність: 16 т.

Об'єм: 11 м³

Опис : Причіп самоскидний з двостороннім боковим розвантаженням МАЗ-856100-014: 2-х основний, двосхилий, Г/п-16 тн., АБС., V-11 м³., внутрішні розміри 5000х2320х950 мм. Кузов металевий, розвантаження двостороння, механізм перекидання кузова-гідравлічний з приводом від гідросистеми автомобіля. Призначений для перевезення різних сипких вантажів.



Креслення причепа МАЗ-856100-014



Особливості причепа МАЗ-856100-014

- Двостороннє **бічне гідравлічне розвантаження** для швидкої роботи в обмежених умовах.
- Металевий кузов із високоміцної сталі, посилений для перевезення важких сипучих матеріалів.
- Корисний об'єм кузова **11 м³**.
- Вантажопідйомність **16 000 кг** при повній масі **22 000 кг**.
- Внутрішні розміри кузова **5000 × 2320 × 950 мм**.
- Ресорна підвіска для експлуатації на дорогах різної якості.
- Борти з верхнім навішуванням для зручного розвантаження.
- Пневматична гальмівна система з **ABS**, що відповідає вимогам Правил ЄЕК ООН №13.
- Дискові колеса **8,5-20** із шинами **12.00R20**.
- Можливість встановлення захисного тенту.

✓ Основні переваги ✓

- Двостороннє розвантаження значно підвищує універсальність використання причепа.
- Висока вантажопідйомність дозволяє ефективно перевозити великі обсяги сипучих матеріалів.
- Посилений сталевий кузов забезпечує тривалий ресурс експлуатації навіть при роботі з абразивними вантажами.
- Надійний гідравлічний механізм перекидання скорочує час розвантаження.
- Ресорна підвіска відзначається простотою конструкції, високою надійністю та невибагливістю в обслуговуванні.
- Антиблокувальна система **ABS** підвищує безпеку руху під час перевезення важких вантажів.
- Сумісність із самоскидними автомобілями МАЗ дозволяє використовувати причіп у складі високопродуктивних автопоїздів.
- Ефективно працює у будівництві, сільському господарстві, комунальному господарстві та промисловості.

Опис причепа МАЗ-856100-014

Причіп МАЗ-856100-014 — це двовісний самоскидний причіп із двостороннім бічним розвантаженням, призначений для перевезення сипучих будівельних, сільськогосподарських, промислових та інших навалочних вантажів у складі автопоїзда. Модель широко застосовується у дорожньо-будівельній галузі, комунальному господарстві, аграрному секторі та промисловості, забезпечуючи ефективне транспортування матеріалів із можливістю швидкого розвантаження в обмежених умовах.

Конструкція причепа побудована на міцному двовісному шасі з **ресорною підвіскою**, що забезпечує високу вантажопідйомність, стійкість під час руху та надійну експлуатацію на дорогах із різним типом покриття. Причіп розрахований на **перевезення до 16 000 кг вантажу**, при цьому його **технічно допустима повна маса становить 22 000 кг**, а **споряджена маса — 6 000 кг**.

Самоскидна платформа виконана з **високоміцної конструкційної сталі**, що забезпечує тривалий ресурс роботи навіть за інтенсивної експлуатації та постійного контакту з абразивними матеріалами. Внутрішні розміри кузова становлять **5000 × 2320 × 950 мм**, а **корисний об'єм — 11 м³**, що дозволяє перевозити значні обсяги піску, щебеню, ґрунту, зерна, добрив та інших сипучих матеріалів.

Однією з ключових особливостей моделі є **двостороннє бічне розвантаження**, яке здійснюється за допомогою **гідравлічного механізму перекидання кузова**, що працює від гідросистеми автомобіля-тягача. Така схема значно розширює можливості експлуатації причепа, дозволяючи виконувати вивантаження з будь-якого боку транспортного засобу залежно від умов будівельного майданчика або місця розвантаження.

Кузов обладнаний **бортами з верхнім навішуванням**, які забезпечують надійне утримання вантажу під час транспортування та спрощують процес відкривання перед початком розвантаження. За потреби причіп може комплектуватися **захисним тентом**, що дозволяє захищати вантаж від атмосферних опадів і втрат під час транспортування.

Ходова частина оснащена **двосхилим ошинуванням** (2 осі / 8 коліс) із дисковими колесами **8,5-20** та шинами **12.00R20**, які забезпечують високу несучу здатність, хороше зчеплення з дорожнім покриттям і стійкість автопоїзда навіть при русі по нерівних дорогах або в складних погодних умовах.

Гальмівна система відповідає вимогам **Правил ЄЕК ООН №13** та обладнана **антиблокувальною системою ABS**, що підвищує безпеку експлуатації та забезпечує ефективне гальмування під час руху із повним навантаженням.

Причіп **МАЗ-856100-014** використовується у складі самоскидних автопоїздів, зокрема з автомобілями **МАЗ-6501** та **МАЗ-5516А5**, забезпечуючи ефективне перевезення сипучих матеріалів як на коротких, так і на міжрегіональних маршрутах.

Додаткові фото причепа МАЗ-856100-014









Технічні характеристики причепа МАЗ-856100-014

Параметр	Показник
Модель	МАЗ-856100-014
Тип	Двовісний самоскидний причіп
Призначення	Перевезення сипучих вантажів у складі автопоїзда
Споряджена маса	6 000 кг
Вантажопідйомність	16 000 кг
Технічно допустима повна маса	22 000 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	7 655 × 2 550 × 2 720 мм
Внутрішні розміри кузова (Д×Ш×В)	5 000 × 2 320 × 950 мм
Об'єм кузова	11 м³
Тип кузова	Металевий самоскидний
Матеріал кузова	Високоміцна конструкційна сталь
Напрямок розвантаження	Двостороннє бічне
Механізм перекидання кузова	Гідравлічний, від гідросистеми автомобіля
Борти	Металеві, з верхнім навішуванням
Тент	Опційно
Тип підвіски	Ресорна
Гальмівна система	Пневматична
ABS	Є
Зчіпний пристрій	Петля під безззорне зчеплення

Кількість осей	2
Кількість коліс	2/8
Тип коліс	Дискові 8,5-20
Розмір шин	12.00R20
Базові тягачі	МАЗ-6501, МАЗ-5516А5 та інші сумісні автомобілі МАЗ

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики