

Причіп МАЗ-837810-1010

Марка: МАЗ

Тип: Шасі

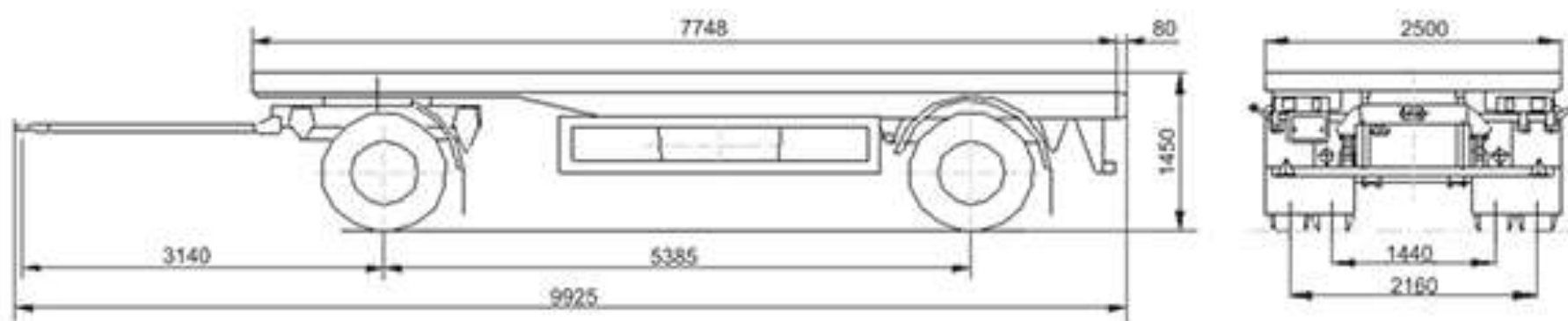
Вантажопідйомність: 16 т.

Об'єм: 18 м³

Опис : Причіп МАЗ-837810-1010 - це двовісні подвійні автомобільні причепа призначені для транспортування найширшого спектру вантажів у складі автопоїзда по дорогах загальної мережі. Даний транспортний засіб поєднує в собі просту і надійну конструкцію, хороші масогабаритні показники і доступну вартість.



Креслення причепа МАЗ-837810-1010



МАЗ-837810-1010

Особливості причепа МАЗ-837810-1010

- Самоскидна платформа з гідравлічним розвантаженням назад.
- Кузов із високоміцної сталі, посилений ребрами жорсткості.
- Вантажопідйомність **14 200 кг** при повній масі **18 000 кг**.
- Двовісне шасі з рівномірним розподілом навантаження по **9 т** на кожен вісь.
- Ресорна підвіска для роботи в складних дорожніх умовах.
- Платформа площею **18 м²** для перевезення великогабаритних вантажів.
- Дискові колеса з шинами **11.00 R20**.
- Зчіпна петля Ø50 мм із можливістю встановлення Ø90 мм під буксирний гак.
- Призначений для експлуатації у складі автопоїзда на дорогах загального користування.

✓ Основні переваги ✓

- Висока вантажопідйомність при невеликій спорядженій масі.
- Надійний гідравлічний механізм забезпечує швидке та ефективне розвантаження.
- Посилений сталевий кузов витримує значні ударні та статичні навантаження.
- Ресорна підвіска забезпечує простоту обслуговування та високу довговічність.
- Велика площа платформи дозволяє перевозити як сипучі, так і великогабаритні вантажі.
- Міцна конструкція шасі адаптована до інтенсивної експлуатації у будівництві, дорожньому господарстві та промисловості.
- Універсальне зчіпне обладнання забезпечує сумісність із різними вантажними автомобілями.
- Невибагливість в експлуатації та доступність запасних частин сприяють зниженню експлуатаційних витрат.

Опис причепа МАЗ-837810-1010

Причіп МАЗ-837810-1010 — це двовісний самоскидний причіп, призначений для експлуатації у складі автопоїзда під час перевезення сипучих, будівельних, інертних та інших вантажів автомобільними дорогами загального користування. Конструкція моделі поєднує високу вантажопідйомність, міцне шасі та простий у технічному обслуговуванні механізм, що забезпечує надійну роботу в будівельній, дорожній, комунальній та аграрній сферах.

Причіп побудований на двовісному шасі з **ресорною підвіскою**, яка забезпечує високу міцність конструкції та стійкість під час руху дорогами з різним типом покриття. Завдяки простій конструкції підвіска відзначається довговічністю, ремонтпридатністю та ефективно працює при інтенсивних навантаженнях.

Самоскидна платформа оснащена **гідравлічним механізмом розвантаження назад**, що дозволяє швидко та безпечно виконувати вивантаження сипучих матеріалів без застосування додаткової вантажної техніки. Кузов виготовлений із **високоміцної сталі** та посилений **ребрами жорсткості**, які підвищують його стійкість до деформацій під час перевезення важких вантажів і збільшують ресурс експлуатації.

При спорядженій масі **3 800 кг** причіп здатний перевозити до **14 200 кг вантажу**, а його **повна допустима маса становить 18 000 кг**. Допустиме навантаження рівномірно розподіляється між двома осями — **по 9 000 кг на кожную**, що забезпечує стабільність руху та відповідність нормативним навантаженням на дорожнє покриття.

Платформа має **корисну площу 18 м²**, що дозволяє транспортувати значний обсяг будівельних матеріалів, металоконструкцій або іншого великогабаритного вантажу. Причіп виконаний **без бортів**, що розширює можливості його використання для перевезення довгомірних конструкцій та спеціалізованих вантажів.

Ходова частина комплектується дисковими колесами із шинами **11.00 R20**, які забезпечують високі показники вантажопідйомності, надійне зчеплення з дорожнім покриттям та стійкість автопоїзда під час руху. Малюнок протектора шин сприяє впевненому керуванню як на дорогах із твердим покриттям, так і на будівельних майданчиках або ґрунтових дорогах.

Для агрегування з вантажними автомобілями причіп оснащений **зчіпною петлею Ø50 мм під безззорне зчеплення**, а за потреби може комплектуватися **петлею Ø90 мм** для роботи із буксирним гаком відповідного типу.

Завдяки простій конструкції, високій вантажопідйомності та надійному самоскидному механізму **МАЗ-837810-1010** є ефективним рішенням для підприємств будівельної, дорожньої, комунальної та сільськогосподарської галузей, де необхідне регулярне перевезення великих обсягів сипучих матеріалів.

Додаткові фото причепа МАЗ-837810-1010







Технічні характеристики причепа МАЗ-837810-1010

Параметр	Показник
Модель	МАЗ-837810-1010
Тип	Двовісний самоскидний причіп
Призначення	Перевезення сипучих, будівельних та інших вантажів у складі автопоїзда
Споряджена маса	3 800 кг
Вантажопідйомність	14 200 кг
Повна маса	18 000 кг
Навантаження на передню вісь	9 000 кг
Навантаження на задню вісь	9 000 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	7 748 × 2 500 × 1 450 мм
Внутрішні розміри платформи	9 360 × 2 480 мм
Площа платформи	18 м ²
Об'єм платформи	Не зазначено
Тип платформи	Самоскидна, без бортів
Напрямок розвантаження	Назад
Матеріал кузова	Високоміцна сталь із ребрами жорсткості
Тип підвіски	Ресорна
Кількість осей	2
Кількість коліс	2/4 + 1 запасне
Тип коліс	Дискові
Шини	11.00 R20
Зчіпний пристрій	Петля Ø50 мм під безззорне зчеплення (опційно Ø90 мм під буксирний гак)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики