

Причіп МАЗ-837310-3010

Марка: МАЗ

Тип: Борт

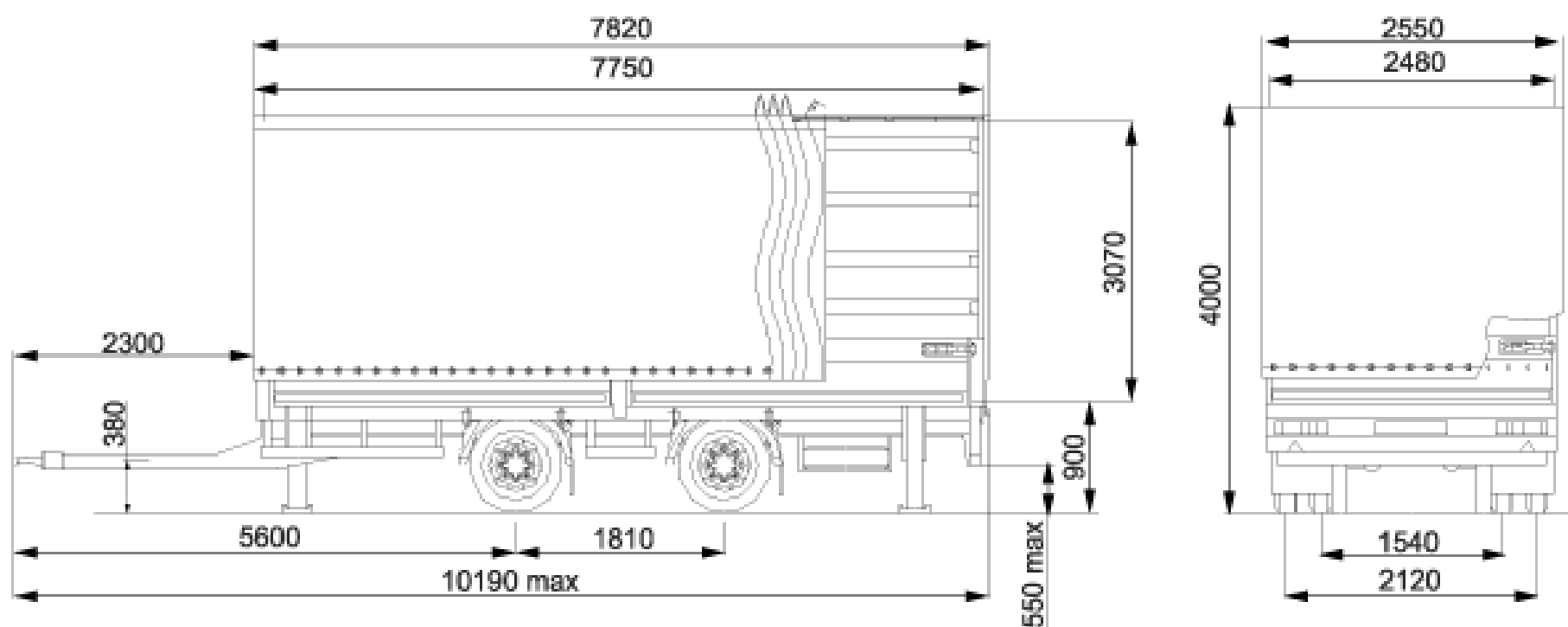
Вантажопідйомність: 14,2 т.

Об'єм: 59 м³

Опис : Бортовий причіп МАЗ-837310-3010: 2-х основний, двосхилий, г/п 14,2 тн., внутрішні розміри платформи 7750x2480x3070мм, V-59 м³, АБС, пневматична підвіска. Підлога з ламінованої фанери, борти алюмінієві, відкидні, решітки дерев'яні, синтетичний тент зварної. Призначений для перевезення різних вантажів у складі автопоїзда з автомобілем-тягачем сімейства МАЗ-631019 (Е9).



Креслення причепа МАЗ-837310-3010



Особливості причепа МАЗ-837310-3010

- Довісна конструкція з пневматичною підвіскою **BPW** для стабільного руху та захисту вантажу.
- Вантажопідйомність **13,5 т** при повній масі **18 т**.
- Корисний об'єм платформи **59 м³** для перевезення великогабаритних вантажів.
- Внутрішні розміри платформи **7750 × 2480 × 3070 мм**.
- Ламінована вологостійка фанерна підлога, придатна для роботи навантажувальної техніки.
- Відкидні борти зі сталевого або алюмінієвого профілю залежно від комплектації.
- Синтетичний зварний тент із можливістю комплектації зсувним дахом і боковими пологами.
- Пневматична гальмівна система з антиблокувальною системою **ABS**.
- Буксирна петля для роботи з вантажними автомобілями МАЗ.
- Призначений для експлуатації у складі міжміських та регіональних автопоїздів.

✓ Основні переваги ✓

- Висока вантажопідйомність при відносно невеликій власній масі.
- Значний внутрішній об'єм дозволяє ефективно перевозити великі партії вантажів.
- Пневматична підвіска покращує плавність руху та зменшує навантаження на вантаж.
- Міцна конструкція рами забезпечує довговічність під час інтенсивної експлуатації.
- Надійна гальмівна система з **ABS** підвищує безпеку руху.
- Універсальна тентована платформа підходить для більшості видів комерційних перевезень.
- Можливість різних варіантів комплектації (алюмінієві борти, зсувний дах, бокове завантаження) розширює сферу застосування.
- Сумісність із вантажними автомобілями сімейства МАЗ забезпечує ефективну роботу у складі автопоїзда.

Опис причепа МАЗ-837310-3010

Причіп МАЗ-837310-3010 — це двовісний тентований причіп великої місткості, призначений для експлуатації у складі автопоїзда з вантажними автомобілями сімейства МАЗ-631019 (Євро-5/Євро-6). Конструкція моделі оптимізована для перевезення широкого спектра тарно-штучних, палетованих, промислових, будівельних та інших вантажів автомобільними дорогами загального користування.

Причіп обладнаний двовісним шасі з пневматичною підвіскою BPW, що забезпечує плавність руху, рівномірний розподіл навантаження між осями та зменшує ударні навантаження на вантаж під час транспортування. Повна допустима маса становить 18 000 кг, при цьому вантажопідйомність досягає 13 500 кг, а власна маса причепа — 4 500 кг.

Тентована платформа має внутрішні розміри 7750 × 2480 × 3070 мм, що забезпечує корисний об'єм 59 м³ та площу підлоги 19,2 м². Підлога виготовлена з високоміцної ламінованої вологостійкої фанери, розрахованої на інтенсивну експлуатацію під час навантаження вилковими навантажувачами. Базова комплектація передбачає відкидні борти, дерев'яні решітки та синтетичний тент зварної конструкції. Залежно від модифікації причіп може комплектуватися алюмінієвими бортами, а також зсувним дахом і боковими пологами, що значно спрощує навантаження краном або навантажувачем.

Загальні габарити причепа становлять 10190 × 2550 × 4000 мм, що відповідає чинним нормативам для експлуатації на дорогах загального користування.

Ходова частина побудована на двох осях із дисковими колесами та шинами 235/75 R17.5, які забезпечують стійкість автомобільного поїзда навіть при максимальному завантаженні. Пневматична підвіска BPW підтримує стабільність руху, покращує комфорт транспортування вантажу та зменшує динамічні навантаження на конструкцію причепа.

Гальмівна система виконана за пневматичною схемою та обладнана антиблокувальною системою ABS, що підвищує безпеку експлуатації на слизькому покритті та під час екстреного гальмування. У стандартній комплектації використовується обладнання БПО «Екран», а за бажанням замовника можливе встановлення системи WABCO. Зчіпний пристрій виконаний у вигляді буксирної петлі, призначеної для роботи з тягачами, обладнаними буксирним приладом, розташованим під рамою автомобіля.

Конструкція МАЗ-837310-3010 орієнтована на інтенсивну щоденну експлуатацію у сфері логістики, міжміських перевезень, дистрибуції, будівництва та промисловості, забезпечуючи значний внутрішній об'єм, високу вантажопідйомність і надійність під час роботи в складі автопоїзда.

Додаткові фото причепа МАЗ-837310-3010









Технічні характеристики причепа МАЗ-837310-3010

Параметр	Показник
Модель	МАЗ-837310-3010
Тип	Тентований двовісний причіп
Призначення	Перевезення різних вантажів у складі автопоїзда
Споряджена маса	4 500 кг
Вантажопідйомність	13 500 кг
Повна допустима маса	18 000 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	10 190 × 2 550 × 4 000 мм
Внутрішні розміри платформи	7 750 × 2 480 × 3 070 мм
Площа платформи	19,2 м²
Корисний об'єм	59 м³
Тип платформи	Тентована
Борти	Відкидні (сталеві або алюмінієві залежно від комплектації)
Підлога	Ламінована вологостійка фанера
Тент	Синтетичний зварний
Тип підвіски	Пневматична BPW
Гальмівна система	Пневматична
ABS	Є (БПО «Екран», опційно WABCO)

Зчіпний пристрій	Буксирна петля
Кількість осей	2
Кількість коліс	2/4 + 1 запасне
Тип коліс	Дискові
Шини	235/75 R17.5
Світловідбивне маркування	Передбачено (опційно)
Задні розпізнавальні знаки	За замовленням
Сумісність	Автомобілі сімейства МАЗ-631019

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики