

Причіп МАЗ-837300-3010

Марка: МАЗ

Тип: Борт

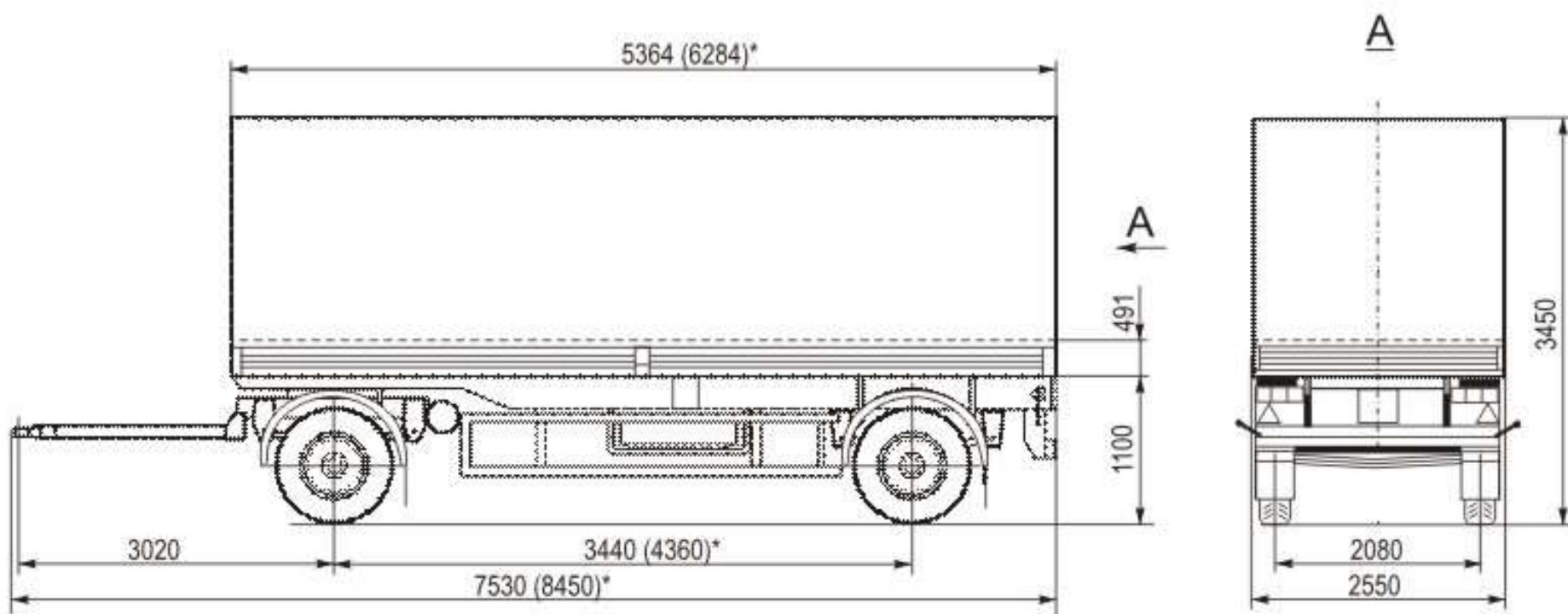
Вантажопідйомність: 5,4 т.

Об'єм: 30,2 м³

Опис : Причіп МАЗ-837300-3010 обладнаний системою АБС і задніми дверима з замками контейнерного типу. Зварений каркас, синтетичний тент. Призначений для перевезення вантажів масою до 14,5 тонн, повна допустима маса 14,5 тонн. Можлива комплектація без тенту, без бортів, без полога (тільки причіпний шасі).



Креслення причепа МАЗ-837300-3010



Особливості причепа МАЗ-837300-3010

- Вантажопідйомність до **5,4 т** при повній масі **8 т**.
- Простора тентована платформа об'ємом **30,2 м³**.
- Надійна зварна рама з високою жорсткістю конструкції.
- Міцна ламінована підлога, розрахована на інтенсивну експлуатацію.
- Відкидні сталеві борти з можливістю встановлення алюмінієвих.
- Задні двері контейнерного типу із надійними замками.
- Синтетичний тент ефективно захищає вантаж від атмосферних впливів.
- Ресорна підвіска забезпечує простоту обслуговування та високу надійність.
- Пневматична гальмівна система з ABS підвищує безпеку руху.
- Безззорний зчіпний пристрій зменшує ударні навантаження під час експлуатації.
- Можливість використання у складі автопоїздів із вантажними автомобілями МАЗ серії 4371 та іншими сумісними тягачами.
- Доступні різні варіанти виконання відповідно до вимог замовника.

✓ **Особливості комплектації** ✓

- Двовісне шасі з ресорною підвіскою.
- Пневматична гальмівна система.
- Антиблокувальна система ABS WABCO.
- Тентована вантажна платформа зі зварним каркасом.
- Ламінована вологостійка підлога.
- Металеві відкидні борти.
- Задній полог та контейнерні двері із замками.
- Безззорний зчіпний пристрій типу 40.
- Дискові колеса 6,75-17,5.
- Шини 235/75R17,5.
- Можливість комплектації алюмінієвими бортами або постачання у вигляді шасі без надбудови.

Опис причепа МАЗ-837300-3010

Причіп МАЗ-837300-3010 — двовісний універсальний тентований причіп, призначений для перевезення різноманітних вантажів у складі автопоїзда з бортовими вантажними автомобілями. Конструкція моделі орієнтована на ефективну експлуатацію у сфері логістики, будівництва, торгівлі, аграрного сектору та комунального господарства, забезпечуючи безпечне транспортування генеральних, тарно-штучних та інших видів вантажів.

Причіп виконаний на міцній зварній рамі з високим запасом жорсткості, оснащений двома осями з ресорною підвіскою, що забезпечує стійкість під час руху навіть при повному завантаженні. Допустима повна маса становить 8 000 кг, вантажопідйомність — 5 400 кг, а споряджена маса — 2 600 кг, що дозволяє ефективно використовувати корисний об'єм платформи без перевищення допустимих навантажень.

Внутрішні розміри вантажної платформи 5300×2480×2300 мм забезпечують корисний об'єм 30,2 м³, що дозволяє перевозити великогабаритні та об'ємні вантажі. Підлога виготовлена з міцної ламінованої вологостійкої фанери, розрахованої на інтенсивну експлуатацію. Металеві відкидні борти спрощують виконання навантажувально-розвантажувальних робіт, а за потреби можливе виконання з алюмінієвими бортами.

Каркас тентової надбудови виготовлений зі зварної сталевий конструкції, що забезпечує високу міцність і довговічність. Синтетичний тент ефективно захищає вантаж від атмосферних опадів, пилу та механічних впливів. Задній полог забезпечує швидкий доступ до вантажного відсіку, а задні двері обладнані надійними замками контейнерного типу.

Ресорна підвіска забезпечує простоту конструкції, високу ремонтпридатність та надійну роботу при експлуатації на дорогах різної якості. Причіп оснащений сучасною антиблокувальною системою гальм ABS WABCO (або БПО «Екран» на замовлення), що підвищує ефективність гальмування та курсову стійкість автопоїзда під час екстрених маневрів.

Конструкція передбачає використання безззорного зчіпного пристрою типу 40, який забезпечує надійне з'єднання з тягачем, зменшує ударні навантаження та підвищує комфорт руху автопоїзда. Причіп обладнаний двома осями з дисковими колесами розмірності 6,75-17,5 та шинами 235/75R17,5, що забезпечують достатню вантажопідйомність, стійкість та тривалий ресурс експлуатації.

Завдяки універсальній конструкції модель може поставлятися у різних варіантах комплектації: із тентом або без нього, зі сталевими чи алюмінієвими бортами, а також у вигляді шасі без надбудови для встановлення спеціалізованого обладнання.

Додаткові фото причепа МАЗ-837300-3010









Технічні характеристики причепа МАЗ-837300-3010

Параметр	Показник
Модель	МАЗ-837300-3010
Тип	Двовісний тентований бортовий причіп
Призначення	Перевезення різноманітних вантажів у складі автопоїзда
Споряджена маса	2 600 кг
Вантажопідйомність	5 400 кг
Повна допустима маса	8 000 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	7530 × 2550 × 3450 мм
Внутрішні розміри платформи	5300 × 2480 × 2300 мм
Площа платформи	13,2 м ²
Об'єм платформи	30,2 м ³
Колісна база	3440 мм
Тип підвіски	Ресорна
Тип платформи	Тентована з заднім пологом
Борти	Сталеві (опціонально алюмінієві)
Підлога	Ламінована вологостійка фанера
Каркас	Зварний сталевий
Тент	Синтетичний зварний
Задні двері	Контейнерного типу із замками

Гальмівна система	Пневматична
ABS	WABCO (або БПО «Екран» на замовлення)
Зчіпний пристрій	Беззazorна зчіпна петля, тип 40
Кількість осей / коліс	2 / 4 + запасне
Тип коліс	Дискові 6,75-17,5
Шини	235/75R17,5
Можливі комплектації	Тентований, без тенту, без бортів, шасі під спеціальне обладнання

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики