

Одновальцовий вібраційний каток XCMG XS143J

Марка : XCMG

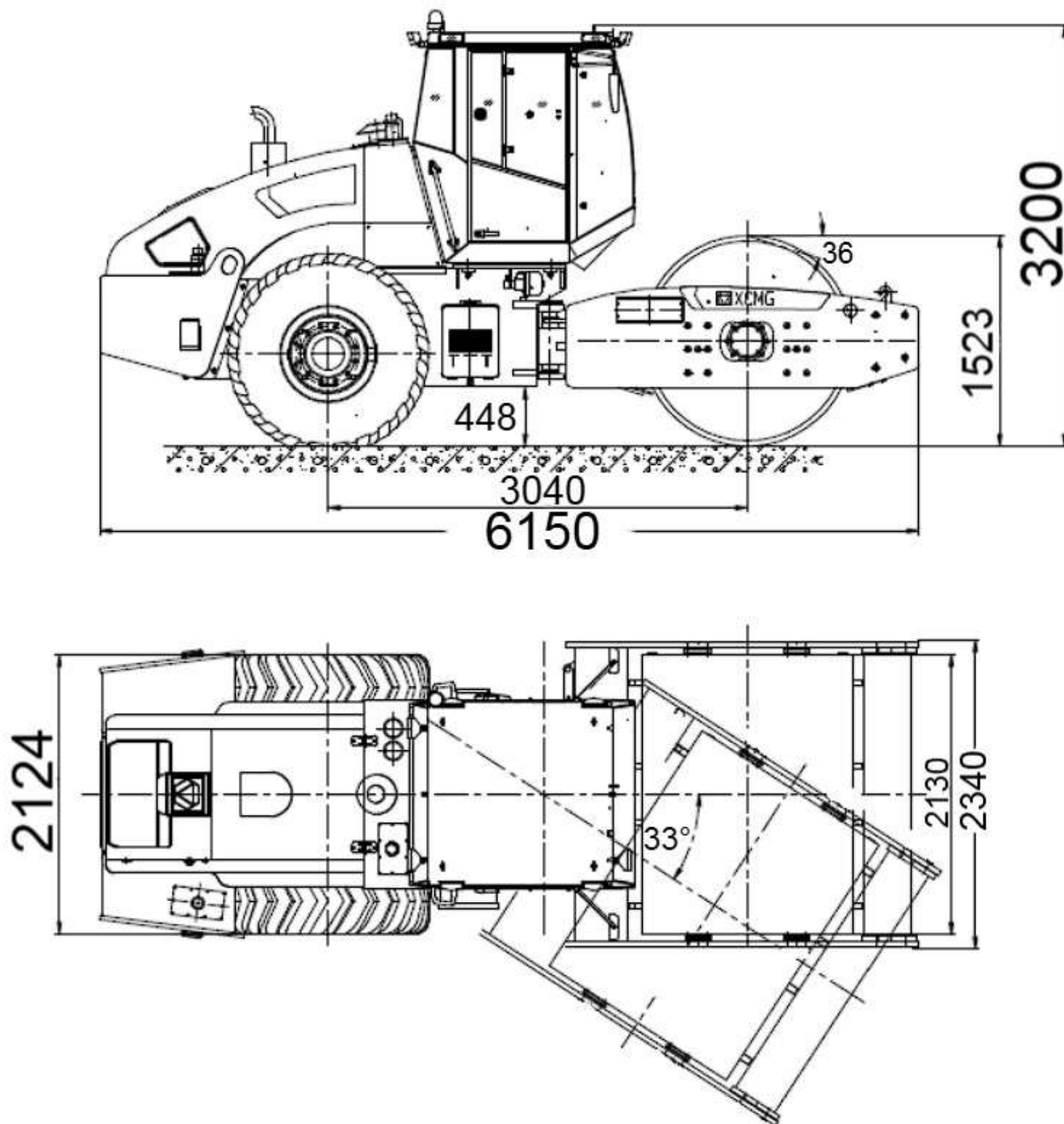
Стан : новий

Експлуатаційна маса : 14 т.

Опис : Однобарабанний вібраційний каток XS143J має дуже високе статичне лінійне навантаження та силу вібрації. Підходить для операцій ущільнення гальки, піщаного ґрунту, мореного ґрунту, вибухової породи та глинистого ґрунту тощо, а також підходить для ущільнення бетону та стабілізованого ґрунтового матеріалу в різних великих проектах; Таким чином однобарабанний вібраційний каток XS143J це важливе обладнання для ущільнення при будівництві великих проектів, таких як швидкісна магістраль, залізниця, шахта, порт тощо.



Креслення оновального вібраційного катка XCMG XS143J



Опис оновального вібраційного катка XCMG XS143J

14-тонний дорожній каток XS143J оснащений вдосконаленим кондиціонером. Є високоякісне підвісне крісло для більшого рівня комфорту. Найновіший дорожній каток XCMG має набагато більше простору та забезпечує набагато ширший огляд зсередини. Він відомий своїм унікальним дизайном або структурою. Зокрема, циліндрична конструкція барабана забезпечує найвищий рівень міцності та, очевидно, інтенсивності. Він оснащений коротким циліндричним підшипником із регульованою швидкістю, що забезпечує чудову здатність витримувати навантаження. Компактор XCMG збагачений суперсиметричним розташуванням. З ідентичною лівою та правою вібрацією камера забезпечує максимальне обмеження поляризації вібраційних барабанів.

Фактори, які роблять його надзвичайно ефективним і простим у обслуговуванні: З точки зору роботи або функціональності, 14-тонний дорожній каток XS143J відомий своєю надзвичайно плавною ходою. Його панель керування оснащена лічильниками, клавішами та індикаторами, розташованими ідеально по центру. Щоб уникнути небажаних простоїв, він оснащений діагностикою з сигналізацією. Рівень змащування, який він забезпечує, надзвичайно гладкий. Це також є причиною того, що рівень відмов у них порівняно набагато нижчий. Слід зазначити, що роликовий ущільнювач XCMG є першим у своєму роді, оснащеним центрально розташованим двигуном. Таке розташування двигуна покликане забезпечити легке обслуговування.

З точки зору дизайну, його чіткий гідравлічний привід і потужне вібраційне колесо роблять його надзвичайно ефективним. Це також є причиною його більшої здатності до ущільнення. Конфігурація компактора XCMG надзвичайно вдосконалена. Ця конфігурація високого класу дозволяє йому бути достатньо ефективним у різних робочих сценаріях або завданнях. Він поставляється з розділеним конвексним блочним барабаном, а також рідний конвексний блочний барабан нижчого рівня, який можна вибрати відповідно до потреб замовника.

Дорожній каток з ущільненням ґрунту 14 тонн. XCMG Оновальцевий вібраційний каток XS143J.

1. Використовуйте низькооборотні дизельні двигуни серії H з водяним охолодженням, чотирициліндрові чотиритактні, з безпосереднім уприскуванням, турбонаддувом і повітряно-повітряним проміжним охолодженням. Цей вид дизельного двигуна має великий запас потужності та функцію енергозбереження і зниження шуму.

2.Гідравлічний привід заднього вальця із замкнутою системою гідравлічного приводу, що складається з поршневого насоса з регульованим робочим об'ємом і поршневого двигуна, для забезпечення найкращих характеристик приводу і здатності долати підйоми.

3.У головній муфті використовується спеціальна муфта для важких умов експлуатації, нормально комбінованою фрикційною муфтою сухого типу з надійними характеристиками і хорошою ремонтпридатністю.

4.Подвійна частота і подвійна амплітуда можуть задовольнити вимоги різних умов роботи; Гарантія необхідного параметра вібрації і надійності вібрації.

5.Оптимізована структура вібраційного барабана і параметри вібрації для забезпечення більш гладкої поверхні ущільнення і більш високої ефективності ущільнення.

Додаткові одновальцюваного вібраційного катка XCMG XS143J









Технічні характеристики оновального вібраційного катка XCMG XS143J

Параметр			Показник
Експлуатаційна маса			14000 кг
Маса передньої вісі			7300 кг
Маса задньої вісі			6700 кг
Статичне лінійне навантаження			315 Н/см
Частота вібрації			28/33 Гц
Амплітуда			1,9/0,95 мм
Сила вібрації			274/190 кН
Діапазон швидкості	вперед	I	2,85 км/год
		II	5.08 км/год
		III	11.17 км/год
	Назад	I	2.88 км/год
		II	5.02 км/год
Колісна база			3040 мм
Ширина ущільнення			2130 мм
Максимальний кут ухилу що може бути подоланий			30 %
Мінімальний радіус повороту			6800 мм
Діаметр вібраційного колеса			1523 мм
Мінімальний дорожній просвіт			431 мм
Двигун	Модель		SC4H140.1G2
	Номінальна швидкість		1800 об/хв
	Номінальна потужність		103 кВт
Габаритні розміри (довжина x ширина x висота)			6150*2300*3200 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики