

## Комерційна пропозиція

### Новий бортовий тентований автомобіль IVECO DAILY 55 SW

---



Всі зображення в комерційній пропозиції носять інформативний характер, а комплектація зображена на них може відрізнятися від тих, що представлені в пропозиції.

## Технічні характеристики

Тягова електромеханічна лебідка	В комплекті
Загальний робочий об'єм, см <sup>3</sup>	2998
Діаметр циліндра x хід поршня, мм	95,8 x 104
Максимальна потужність (СЕЕ)	170 к.с. при 3200-3500 об/хв.
Максимальний момент, що крутить (СЕЕ)	400 Нм при 1250 - 3000 об / хв.

### Шини (по осях):

Диски	6x17.5'
Шини (всього 5 шт.)	9.5R17.5

### Маса автомобіля:

Повна, кг	5500
Масавтопоїзда, кг	900
Допустиме навантаження на передню вісь, кг	2450
Допустиме навантаження на задню вісь, кг	3780
Вантажопідйомність, кг	3150

### Габарити та розміри:

Загальна довжина, мм	5420
Колісна база, мм	3400

Передній звис, мм	900
Заднє звисання, мм	971
Максимальна ширина кабіни, мм	2016
Максимальна висота кабіни, мм	627
Висота шасі, мм	1070
Кут передн зв.	51
Кут задн. зв.	33
Передній кліренс, мм	300
Задній кліренс, мм	300

Габаритні розміри надбудови (ДхШхВ), мм.: 2 190 x 2 150 x 1 900  
 Основа бортової платформи - рамна зварна конструкція. Складається з поздовжніх лонжеронів та поперечних балок, посилених у місцях стику.

Надрамник проходить трифазну обробку:

- механічна зачистка - дробоструминна обробка чорного металу.
- хімічна – знепилювання, знежирення;
- Заключний етап: нанесення шарів фарбування - грунт ВЛ-02 далі нанесення поліуретанової ґрунтемалі в фарбувальній камері. Стійки проміжні сталеві, знімні; Замки імпортовані оцинковані. Борт виготовлений із алюмінієвої дошки, товщиною 25 мм. та анодованого алюмінієвого профілю, Покриття підлоги – ламінована фанера, товщиною 24 мм. з протиковзким покриттям; У підлогу вмонтовано кільця кріплення вантажу – 6 шт. Каркас + тент (сірого кольору)



Двигун IVECO Daily 4x4 обладнаний 3-літровим 16-ти клапанним дизельним двигуном потужністю 170 к.с. із системою упорскування Common Rail. Двигун відповідає вимогам EURO 5, що досягається без використання технології вибіркової каталітичної нейтралізації (система SCR), а завдяки оптимізації процесу згоряння (за рахунок двоступеневого турбонаддуву Twin Turbo) та вдосконаленої системи рециркуляції газів, що відпрацювали. **Трансмісія** Шестиступінчаста КПП з'єднана з центральною роздавальною коробкою двома понижувальними передачами для отримання:

- 24-х передач вперед - 12 для змішаних доріг та 12 для бездоріжжя (6x2 + 6x2)
- 4-х передач назад

Першу синхронізовану понижувальну передачу (напівшвидкість) можна вибрати під час руху автомобіля, проте друга понижувальна передача – для їзди в умовах бездоріжжя – повинна вибиратися за умови, що автомобіль стоїть. Вибір та вимкнення трьох блокувань диференціала залежить від роботи блоку керування:

використовуючи спеціальні кнопки на панелі приладів, водій може ухвалити рішення про їх увімкнення навіть під час руху автомобіля. Підвіска IVECO Daily 4x4 особливо підходить для експлуатації автомобіля в умовах бездоріжжя. Параболічні поздовжні листові ресори мають високу гнучкість та величезний діапазон. Осі, встановлені на листові ресори, що забезпечують стійкість та силу зчеплення у важких умовах бездоріжжя, а телескопічні амортизатори та стабілізатори поперечної стійкості гарантують відмінні робочі характеристики на будь-якому дорожньому покритті та за будь-яких ухил.



## НАШІ КЛІЄНТИ



Агриндустріальний  
 холдинг МХП



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
 фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест  
 холдинг»



Національна  
 гвардія України



АТ «ПРАТ Приват  
 банк»



Okko



Урнффра



Кавело-Печерська  
 Лера



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська  
 Джерельна



КМДА



Київстрас



ASMAP



Київмедстрас



RUDDMAN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
 Українвчастіна



Акціонер КІА  
 Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
 Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський  
 політехнічний  
 інститут ім.  
 Сковородського



ХЗЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут  
 ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
 Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
 Аналітики