

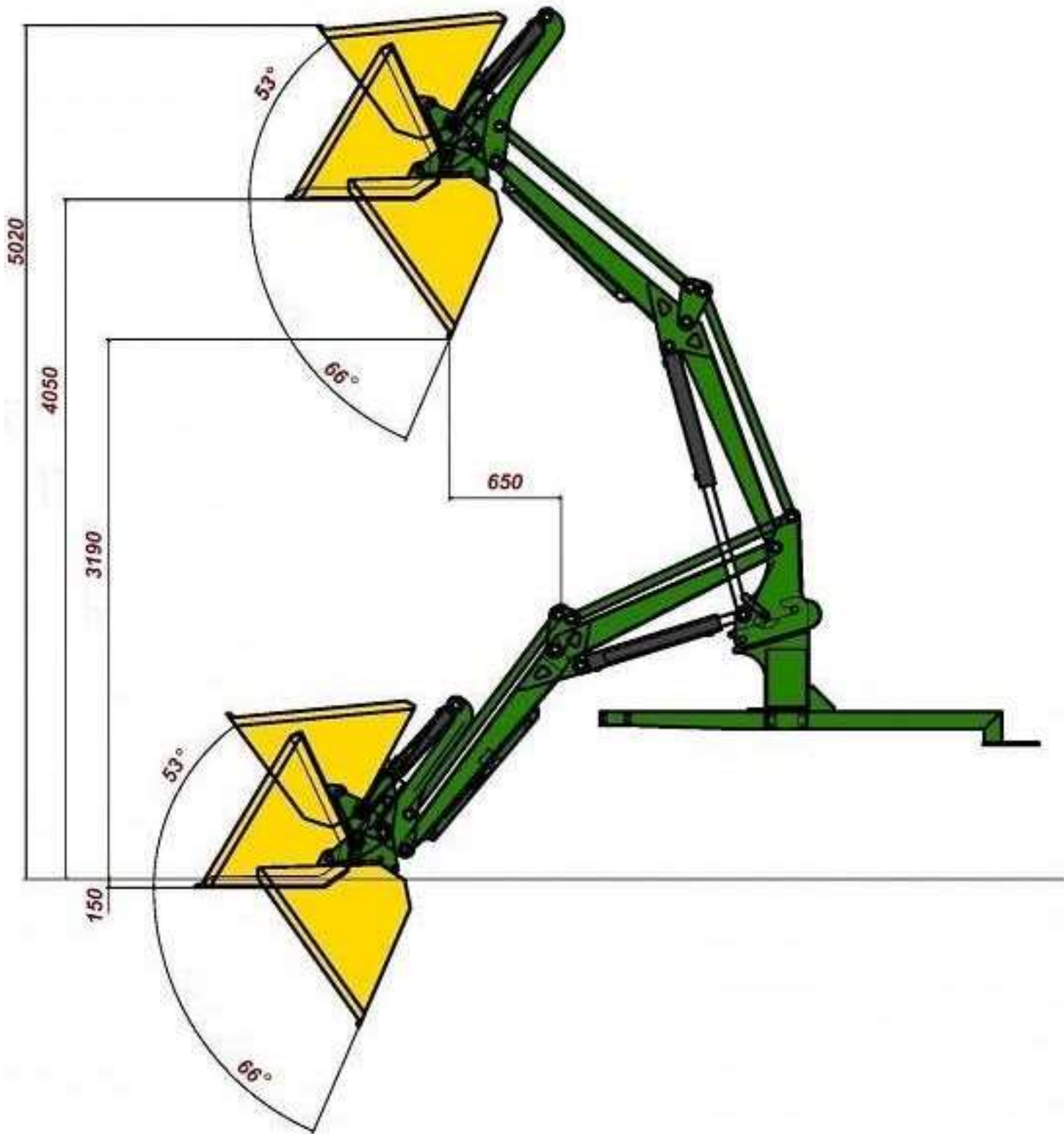
## Навантажувач фронтальний для МТЗ

### Призначення: (комунальне)

**Опис :** Одним з поширених видів вантажно-транспортувальної техніки є фронтальний навантажувач, який відноситься до ковшового типу спецтехніки. Ця універсальна і маневренна машина відрізняється багатофункціональністю і доступною вартістю, за рахунок чого така спецтехніка змогла б істотно потіснити на будмайданчиках і інших об'єктах традиційні екскаватори і бульдозери.



## Креслення навантажувача фронтального для МТЗ



Контактний телефон:  
+38(097) 746-67-04  
+38(099) 632-13-31  
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,  
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 42623361.  
IBAN UA573282090000026003000003717  
в АТ «АБ «Південний».

## Особливості навантажувача фронтального для МТЗ

Фронтальний навантажувач на МТЗ – яскравий приклад оптимального співвідношення ціни і якості. Це багатофункціональна спецтехніка, яка легко агрегується з різним навісним обладнанням, що істотно розширює сферу її застосування.

Використовуючи один такий навантажувач з комплектом насадок, можна:

- виконувати з високою продуктивністю земельні роботи,
- скиртувати сіно,
- очищати дорожнє полотно від снігових заметів в зимовий час.

Виробник пропонує великий вибір навісного обладнання в комплект до фронтального навантажувача на базі МТЗ:

- відвал з захватом;
- вантажні вила;
- вантажні вила з притискним пристроєм;
- стандартний ківш;
- ківш збільшеної модифікації;
- захват для силосу;
- захват для рулонів сіна.



## Опис навантажувача фронтального для МТЗ

- Широкий модельний ряд і різноманітність сфер застосування дозволяють ділити таку спецтехніку на групи в залежності від технічних характеристик і конструктивних особливостей. За типом шасі фронтальний навантажувач може бути колісним або гусеничним. Використання різних видів залежить від особливостей ґрунту. Колісні моделі призначені для дорожнього покриття з твердою поверхнею. Машини на гусеничному ході застосовуються на м'яких і нестійких ґрунтах. Гусениці не тільки забезпечують хорошу прохідність по м'яких ґрунтах, а й підсилюють стійкість техніки під час її роботи.
- Застосування гусеничних моделей багато в чому обмежена необхідністю купівлі додаткового устаткування для їх транспортування на великі відстані. Вантажно-розвантажувальні роботи на м'яких ґрунтах доводиться виконувати в менших обсягах, ніж на твердих дорожніх покриттях. Через це, а також за рахунок хорошої маневреності та простоти транспортування, навантажувачі автомобільного типу користуються більшою популярністю, ніж гусеничні.

Фронтальні навантажувачі найчастіше класифікують за їх вантажопідйомності на наступні групи:

- міні-навантажувачі, мають вантажопідйомність від 300 кг до 2 000 кг;
- спецтехніка малої і середньої вантажопідйомності, що володіє вантажопідйомністю від 2 000 до 5 000 кг;
- машини з високою вантажопідйомністю, здатні витримувати вагу від 5 000 кг і вище.

За типом і потужності двигуна, від якого залежить продуктивність навантажувачів, їх ділять на:

- бензинові;
- дизельні;
- електричні;
- газові.

На сьогоднішній день найпопулярнішим є фронтальний навантажувач з двигуном внутрішнього згоряння, який може працювати на бензині, дизелі або газі. Моделі з електричним двигуном коштують дорожче і мають обмежені можливості експлуатації, бо вимагають постійної підзарядки акумуляторів і поки мають меншу потужність.

Унікальність конструкції нижньої частини в тому, що циліндр повороту винесено наперед, це дало можливість зробити взагалі ідеальну і унікальну кінематику, яку, в принципі, в світі ще ніхто не використовує. Завдяки такій конструкції, під час роботи більшого циліндра при підйомі стріли, ківш або робочий інструмент, який є на навантажувачі, зберігає свою орієнтацію в будь-якій точці траєкторії.

Наступна особливість нашої конструкції в тому, що ми об'єднали максимальну вантажопідйомність при найбільшому вильоті стріли і максимальну висоту підйому. Ми домоглися висоти розвантаження більше 4 м. Також на навантажувачі використана стандартизована євrorамка, що дозволяє швидко змінювати інструмент одному оператору, і використовувати ковші європейського виробництва, які також мають рамку EURO.

Швидкоз'ємність навантажувача забезпечена тим, що підрамник приєднується тільки поворотом рукоятки і від'єднується також поворотом тієї ж рукоятки. Під час цього навантажувач продовжує стояти на лапах, а підрамник, який приєднаний до трактора, залишається на лонжеронах і трактор може бути використаний за іншим призначенням. Особливістю підрамника є те, що він кріпиться не тільки до лонжеронів, але також пов'язаний із заднім мостом.



## Додаткові фотонавантажувача фронтального для МТЗ

---



Контактний телефон:  
+38(097) 746-67-04  
+38(099) 632-13-31  
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,  
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 42623361.  
IBAN UA573282090000026003000003717  
в АТ «АБ «Південний».

---





Контактний телефон:  
+38(097) 746-67-04  
+38(099) 632-13-31  
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,  
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 42623361.  
IBAN UA573282090000026003000003717  
в АТ «АБ «Південний».

## Технічні характеристики навантажувача фронтального для МТЗ

Параметр	Показник
Об'єм	1.0 м <sup>3</sup>
Ширина ковша	1800 мм.
Висота підйому	4.2 м.
Кут розвантаження	60 град.
Вантажопідйомність	12 кН.
Робоча швидкість	6 км / год
Транспортна швидкість	16 км / год
Маса конструкційна	930 кг



## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест  
холдінг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Кисео Пенерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастранс



АСМАР



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозагальна



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Скворського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики

Контактний телефон:  
+38(097) 746-67-04  
+38(099) 632-13-31  
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,  
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 42623361.  
IBAN UA573282090000026003000003717  
в АТ «АБ «Південний».