

Навантажувач ДМЕ-1000 с вилами вантажними із захопленням

Марка: ДМЕ

Обсяг ковша: 4 м³

Вантажопідйомність : 1 т.

Власна вага: 245 кг.

Опис : Рулонно-грейферний захват ДМЕ-1000-04 від компанії «Київ-Спецтех» використовується для захоплення і навантаження рулонів, навантаження зв'язкового соломистого гною та інших сільськогосподарських вантажів. Дизельний двигун Д-243 / Д-245.5 з турбонаддувом. Обсяг ковша 4 м³, власна вага 245 кг. Механічна трансмісія 9/2 або 9/8 з реверс-редуктором.



Особливості навантажувача ДМЕ-1000 с вилами вантажними із захопленням

1. Універсальність конструкції

•ДМЕ-1000 — це фронтальний навантажувач, встановлений на тракторному шасі, що дозволяє виконувати широкий спектр завдань: навантаження, розвантаження, переміщення вантажів, прибирання територій. Застосування вил з гідрозахопленням забезпечує надійне утримання нестандартних або об'ємних предметів — тюків сіна, піддонів, рулонів, контейнерів тощо.

2. Висока вантажопідйомність і ефективна гідравліка

•Машина має вантажопідйомність до 1000 кг, а висота розвантаження становить 4 метри, що дозволяє обслуговувати високі вантажівки та штабелі. Робота гідравлічної системи базується на тиску до 20 МПа, що забезпечує швидке та точне керування навісним обладнанням.

3. Надійне шасі і простота технічного обслуговування

•В якості базового використовується трактор класу 1,4 або 2.0, перевірений у важких умовах експлуатації. Дизельний двигун із турбонаддувом Д-243 або Д-245.5 демонструє високу витривалість при економній витраті палива (5–6 л/маш.-год). Конструкція дозволяє обслуговувати навантажувач одній людині, а середній термін служби становить близько 8 років за 1000 годин щорічної експлуатації.

4. Різноманіття змінних робочих органів

•ДМЕ-1000 сумісний не лише з вилами з гідрозахопленням, але й з іншими інструментами: основним, збільшеним і щелепним ковшем, відвалами для снігу та землі, рулонним захватом, сільськогосподарськими вилами з притиском. Це перетворює його на багатоцільову машину для цілорічного використання.

5. Простота керування та маневреність

•Механічна трансмісія з можливістю вибору реверс-редуктора (9/2 або 9/8 передач) дозволяє швидко адаптуватися до умов роботи — як у транспортному, так і в робочому режимі. Швидкість до 45 км/год у транспортному режимі дозволяє швидко переміщуватись між об'єктами.

6. Надійність та довговічність

•Ресурс до капітального ремонту складає 8000 годин, що говорить про високу зносостійкість усіх основних вузлів. Просте технічне обслуговування з питомою трудомісткістю 0,027 чол.-год/год дозволяє мінімізувати простої техніки.

Опис навантажувача ДМЕ-1000 с вилами вантажними із захопленням

Навантажувач ДМЕ-1000 з вантажними вилами із захопленням — це універсальна та потужна машина, призначена для виконання широкого спектру вантажно-розвантажувальних робіт у сільському господарстві, будівництві, логістиці та комунальній сфері. Його головною перевагою є можливість працювати з нестандартними та великогабаритними вантажами завдяки спеціальним вилам із гідравлічним захопленням, що забезпечує надійне фіксування матеріалів у процесі транспортування та розвантаження.

Машина монтується на базове шасі трактора класу 1,4 або 2,0, що гарантує високу прохідність і універсальність у різних умовах експлуатації. У комплектації з дизельним двигуном Д-243 або Д-245.5 з турбонаддувом навантажувач демонструє надійну роботу навіть при інтенсивних навантаженнях. Механічна трансмісія (9/2 або 9/8 з реверс-редуктором) та одноважільне управління забезпечують зручність у керуванні та оптимальну адаптацію до різних режимів руху — робочого (до 10 км/год) або транспортного (до 45 км/год).

Робочі габарити навантажувача включають довжину 5400 мм, ширину приблизно 2200 мм та висоту — близько 2750 мм, що дозволяє використовувати техніку як у відкритих, так і у закритих приміщеннях. Ширина колії варіюється в межах 1450–1990 мм (передні колеса) і 1400–2100 мм (задні), що дозволяє адаптувати машину до конкретних умов місцевості. Максимальний тиск у гідросистемі становить 20 МПа, що забезпечує ефективну роботу навісного обладнання. Експлуатаційна маса навантажувача — 4975 кг.

Вантажопідйомність становить 1000 кг, а висота розвантаження з використанням вил із захопленням — до 4 метрів. Середня витрата палива при роботі з ковшем — 5 л/маш.-год, у транспортному режимі — до 6 л/маш.-год. Електросистема працює при напрузі 12 В, а ресурс до першого капітального ремонту досягає 8000 мотогодин. Річний ресурс експлуатації — близько 1000 годин, а загальний термін служби навантажувача оцінюється в 8 років.

Вила з гідравлічним захопленням, вагою 185 кг, дозволяють надійно працювати з тюками, рулонами, піддонами та іншими об'ємними вантажами, забезпечуючи ефективну фіксацію завдяки потужним захватним механізмам. Обладнання обслуговується однією особою — оператором, а питома сумарна трудомісткість технічного обслуговування становить лише 0,027 люд.-год/год.

Універсальність навантажувача ДМЕ-1000 проявляється у можливості використання широкого асортименту змінного навісного обладнання: ковшів (основного — 225 кг, збільшеного — 275 кг, щелепного — 380 кг), бульдозерного відвалу (220 кг), снігового відвалу (175 кг), грейферних захоплень для рулонів (245–180 кг), а також сільськогосподарських вил з притиском (175 кг). Усі ці модулі дозволяють адаптувати навантажувач до конкретних завдань, роблячи його незамінним у господарській діяльності.

Цей навантажувач поєднує в собі простоту конструкції, надійність у роботі та широкий спектр застосування, що робить його вдалим вибором для підприємств, які цінують функціональність, ефективність і довговічність техніки.

Додаткові фото навантажувача ДМЕ-1000

с вилами вантажними із захопленням



Технічні характеристики навантажувача ДМЕ-1000

с вилами вантажними із захопленням

Параметр	Значення
Базове шасі	Трактор класу 1,4 або 2.0
Двигун	Дизельний Д-243 / Д-245.5 з турбонаддувом
Трансмісія	Механічна 9/2 або 9/8 з реверс-редуктором
Максимальна транспортна швидкість	До 45 км/год
Робоча швидкість	До 10 км/год
Розмір колії (передні колеса)	1450–1990 мм
Розмір колії (задні колеса)	1400–2100 мм
Максимальний тиск у гідросистемі	20 МПа
Габаритна довжина	5400 мм
Експлуатаційна маса	4975 кг
Витрата палива (транспортний режим)	6 л/маш.-год
Витрата палива (робота з ковшем)	5 л/маш.-год
Номінальна напруга електросистеми	12 В
Питома трудомісткість ТО	0,027 чол.-год/год
Ресурс до капремонту	8000 год

Термін служби	8 років
Кількість обслуговуючого персоналу	1 (оператор)
Вантажопідйомність	1000 кг
Висота розвантаження (вила з захопленням)	4 м
Маса вил з захопленням	185 кг

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики