

Напівпричіп-зерновоз Light 55 м³

Бренд: **Light**

Тип прицепа: **самоскид**

Вантажопідйомність: **35 т.**

Об'єм: **55 м³**

Опис : Трьохосний самоскидний напівпричіп Light 55 м³ з алюмінієвим кузовом, об'ємом 55 м³, вантажопідйомністю 35 т. і з масою тари 6 100 кг з рознесеними осями, призначений для завантаження, транспортування і розвантаження •пшениці; •жита; •ячміння; •овса; •гречки; •проса; •кукурудзи •гранули •тирси •щіпи з коефіцієнтом щільності від 0.56 до 0.82 м³/кг, з шаруватістю від 30 до 65%, з вологістю не більше ніж 14%.

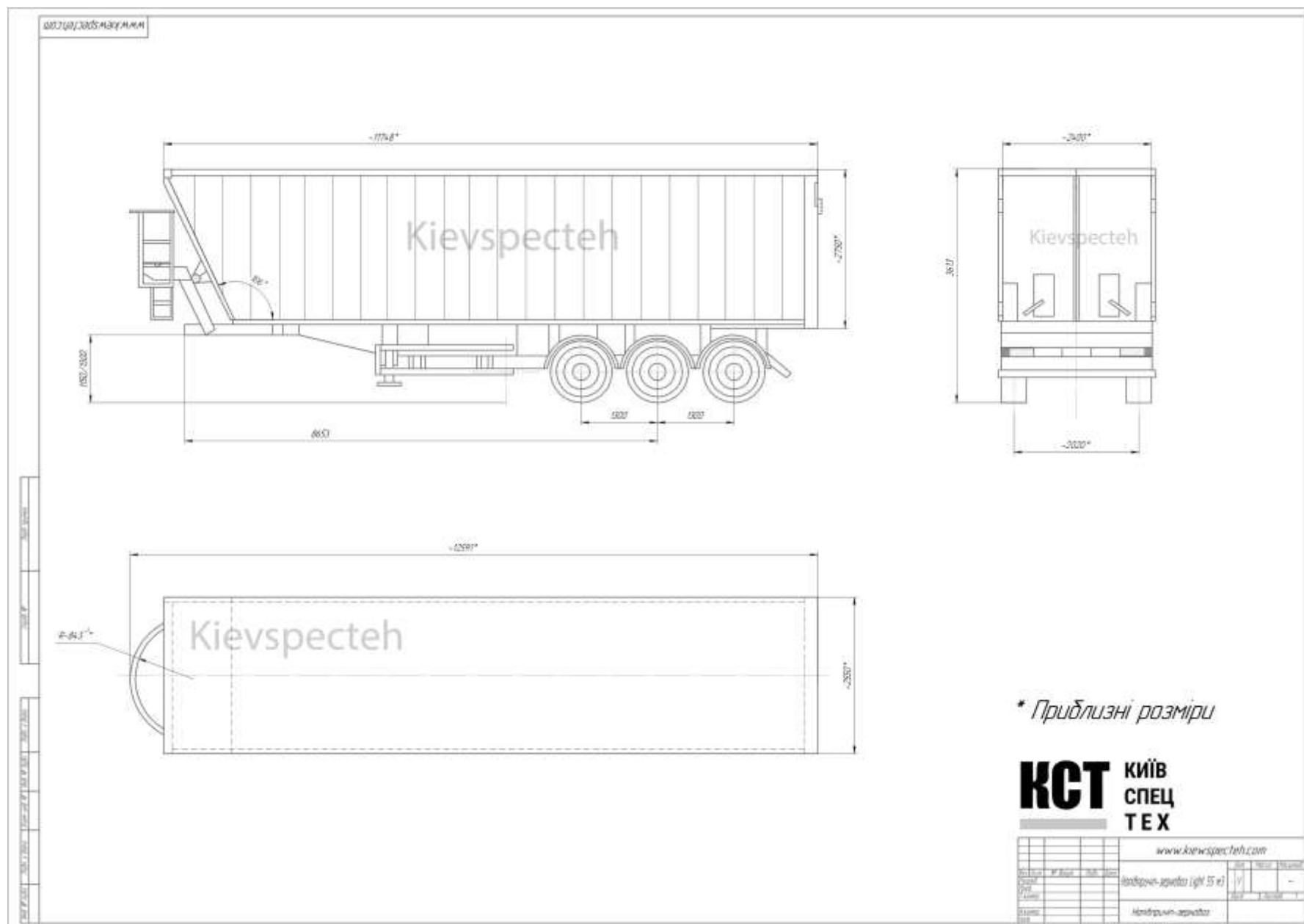


Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Креслення напівпричепа-зерновоза Light 55 м³



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Особливості напівпричепа-зерновоза Light 55 м³

- **Полегшений алюмінієвий кузов об'ємом 55 м³** – ідеально підходить для перевезення легких сипучих матеріалів (зернові, тирса, щіпа, гранули) з коефіцієнтом щільності 0,56–0,82 м³/кг.
- **Мала власна вага – 6 100 кг** – дозволяє досягти високої вантажопідйомності (до 35 т) без перевищення допустимої повної маси.
- **Кузов прямокутної форми з алюмінієвих панелей** – стійкий до зношування та дозволяє встановлення європалет автонавантажувачем (ширина 2,44 м).
- **Задній клапан-ворота з двома зерновими люками** – спрощує розвантаження навіть дрібнофракційного вантажу.
- **Замок фіксації кузова HYFIX** – запобігає небажаному підйому кузова під час руху без вантажу.
- **Передні кути кузова посилені сталевими накладками** – для додаткової жорсткості й довговічності.
- **Рама зі шведської сталі DOMEX** – висока міцність, ресурс і стійкість до корозії.
- **Пневматична підвіска з ECAS-краном та манометром** – адаптація до нерівностей дороги, спеціально розроблена для позашляхового використання.
- **Підйомна перша вісь SAF** – зменшує знос шин і витрати на порожніх пробігах.
- **Гальмівна система EBS Wabco з дисковими гальмами** – автоматичне регулювання та високий рівень безпеки.
- **Гідроциліндр BINOTTO / HYVA / PENTA** – надійне перекидання кузова з верхнім кріпленням у вигляді вуха.
- **Сучасна електрична система Asrock (24В)** – включає LED-освітлення, роз'єми 2x7 і 1x15 полюсів.
- **Багате базове оснащення** – тент, кошик для запаски, ящик для інструментів, умивальник, буксирний вушок, стяжні ланцюги, протипідкатний захист тощо.
- **Антикорозійне тришарове фарбування** – захист від агресивного середовища і механічного стирання (графіт RAL7016).
- **Придатність до інтенсивної сезонної експлуатації в агросекторі** – оптимальна конфігурація для сільськогосподарських перевезень.

Опис напівпричепа-зерновоза Light 55 м³

Трьохосний самоскидний напівпричіп Light 55 м³ – це високотехнологічне рішення для ефективного транспортування великооб’ємних сипучих вантажів з гарантованою європейською якістю. Завдяки алюмінієвому кузову з прямокутним перерізом і об’ємом 55 м³, цей напівпричіп чудово підходить для перевезення таких культур, як пшениця, жито, ячмінь, овес, гречка, просо, кукурудза, а також для транспортування тирси, щіпи й гранул із щільністю від 0,56 до 0,82 м³/кг. Спеціалізована конструкція забезпечує ефективне завантаження, перевезення і вивантаження вантажів з шаруватістю до 65% та вологістю до 14%.

Кузов напівпричепа виготовлений із надміцних алюмінієвих панелей, з підлогою з алюмінієвого листа завтовшки 7 мм, а передній борт має нахил для кращого розподілення вантажу. Задній борт виконаний у вигляді клапану-воріт і обладнаний двома зерновими люками, що значно полегшує розвантаження. Для запобігання вертикальним переміщенням кузова при русі без вантажу застосовано надійний механічний замок HYFIX. Передні верхні кути додатково посилені сталевими накладками для підвищення стійкості конструкції.

Рама напівпричепа створена із шведської сталі DOMEX – матеріалу, що славиться високою міцністю та довговічністю. Всі елементи конструкції піддаються подвійному дробеструменевому очищенню, обробці антикорозійним епоксидним ґрунтом та покриваються тришаровою поліуретановою фарбою стійкого до стирання типу. Фарбування виконується в колір графіт RAL7016. Три осі SAF забезпечують відмінну керованість і надійність, а перша вісь є підйомною, що дозволяє зменшити знос шин при порожньому пробігу. Пневматична підвіска з манометром і функцією регулювання по висоті (через ECAS-кран) спеціально розроблена для позашляхового використання, гарантує стабільність руху навіть у складних умовах. У системі також передбачено автоматичне зниження підвіски під час перекидання кузова, що забезпечує максимальну безпеку при розвантаженні.

Гідравліка базується на циліндрах провідних брендів — BINOTTO, HYVA або PENTA, із верхнім кріпленням у вигляді вуха. Електрична система (24 В) включає 2 роз'єми по 7 полюсів і один на 15 полюсів, а освітлення реалізовано за допомогою системи Asprock з LED-фарами для роботи в темний час доби. Гальмівна система дискова, з електронно-пневматичним контролем EBS Wabco та функцією автоматичного регулювання гальм. Особливу увагу приділено комплектації: напівпричіп обладнано підйомною віссю, оцинкованим кошиком на два запасних колеса, ящиком для інструментів з замком, умивальником з краном та мильницею, бічним алюмінієвим протипідкатним захистом, буксирним вушком, двома черевиками-клинами, армованим ПВХ тентом щільністю 900 г/м², що згортається по напрямних ("будиночки"), та стяжними ланцюгами для фіксації вантажу.

Особливості конструкції дозволяють встановлювати в кузові європалети за допомогою автонавантажувача, адже внутрішня ширина кузова становить 2,44 м. Напівпричіп має шість сталевих дисків коліс з шинами 385/65 R22.5 від провідних європейських виробників, а також комплектується запасним колесом. Задній складний бампер обладнано брызговиками, а контурна відбивна стрічка 3М підвищує рівень видимості і безпеки. Власна вага напівпричепа становить усього 6 100 кг, що дає можливість максимально ефективно використовувати допустиму повну масу, забезпечуючи перевезення легких та об'ємних вантажів без перевантаження.

Завдяки поєднанню полегшеного, але міцного кузова, високоякісної європейської комплектації, оптимальної підвіски та багатой базової оснащеності, **Light 55 м³** стає ідеальним вибором для аграрного бізнесу, що потребує надійного та ефективного транспорту для сезонних перевезень зернових культур та біомаси.

Додаткові фото напівпричепа-зерновоза Light 55 м³



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Технічні характеристики напівпричепа-зерновоза Light 55 м³

Параметр	Показник
Об'єм кузова	55 м ³
Вантажопідйомність	до 35 000 кг.
Власна вага (маса тари)	6 100 кг.
Довжина	11 748 мм.
Ширина	2 550 мм.
Висота	3 613 мм.
Кількість осей	3 (SAF), перша вісь підйомна
Підвіска	Пневматична, посилена, з регулюванням висоти
Рама	Зварна зі сталі DOMEX, антикорозійне покриття
Кузов	Алюмінієвий, прямокутний, з підлогою 7 мм
Гальмівна система	Дискова, з EBS Wabco
Гідроциліндр	BINOTTO / HYVA / PENTA
Електросистема	24 В, освітлення Asprock
Шини	385/65 R22.5
Диски	Сталеві
Фарбування	3-шарове, поліуретанова фарба, графіт RAL7016
Кузовна фіксація	Замок HYFIX
Стан	Новий

Контактний телефон:

+38(097) 746-67-04

+38(099) 632-13-31

+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,

вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7

E-mail: tovkst@gmail.com

Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.

IBAN UA573282090000026003000003717

в АТ «АБ «Південний».

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onuf group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скорохода



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут
ССХ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».