

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Муловсмоктувальний 12 куб. автомобіль на шасі IVECO 6x4



Муловсмоктувальний автомобіль на шасі Ivesco (6x4) призначений для вакуумного очищення колодязів, зливової і каналізаційної мереж від мулу і його транспортування до місця вивантаження.

До складу спеціального обладнання входять цистерна, вакуумний насос з приводом, всмоктуюча стріла, гідравлічна, пневматична та електрична системи і додаткове обладнання.

Управління всмоктуючою стрілою ведеться з дистанційного пульта управління. Вивантаження мулу проводиться перекиданням цистерни

Технічні характеристики обладнання:

Об'єм цистерни, м.куб	12
Продуктивність насосу, м.куб/г	830

Швидкість наповнення цистерни, хв	7 -10
Швидкість спустошення цистерни самопливом, м3/год	35
Кут підйому цистерни, град, не менше	35
Макс. глибина всмоктування, м	6
Макс. розрідження створюване вакуумним насосом, Мпа	0,08



До складу спеціального обладнання входять:

- цистерна,

- вакуумний насос з приводом,
- всмоктуюча стріла, гідравлічна,
- пневматична та електрична системи і додаткове обладнання.

Управління всмоктуючою стрілою ведеться з дистанційного пульта управління.
Вивантаження мулу проводиться перекиданням цистерни.

Наповнення цистерни рідкими відходами здійснюється шляхом створення в цистерні розрідження. При досягненні граничного рівня заповнення цистерни сигнально-запобіжний пристрій автоматично зупиняє двигун (на дизельних машинах подається звуковий сигнал).

Звільнення цистерни здійснюється як самопливом, так і під тиском.

Переваги:

- можливість управління робочим процесом здійснюється з дистанційного пульта, що дає можливість виконання робіт на значній відстані машини від колодязів або відстійників через можливі перешкоди;
- вивантаження мулу з цистерни здійснюється самоскидним способом;
- всмоктувальні рукави виготовлені з сучасного високоякісного матеріалу, що забезпечує довговічну і надійну роботу;
- для візуального спостереження за наповненням цистерни є оглядові вікна;
спеціальні ущільнюючі гумові профілі забезпечують відмінну герметизацію цистерни

Двигун – дизельний.

Коробка передач – механічна.

Колісна формула – 6*4.

Довжина автомобіля – не більше 9м.

Тип кабіни безкапотна.

Місткість цистерни – 12 м³.

Глибина всмоктування з використанням додаткової насадки-мундштука – до 10 м.

Продуктивність вакуумного насоса, не менше м³ / год. – 620.

Максимальне розрідження в цистерні, не менше МПа (атм.) – 0,08 (0,8).

Час наповнення цистерни, хв. не більше 5-7.

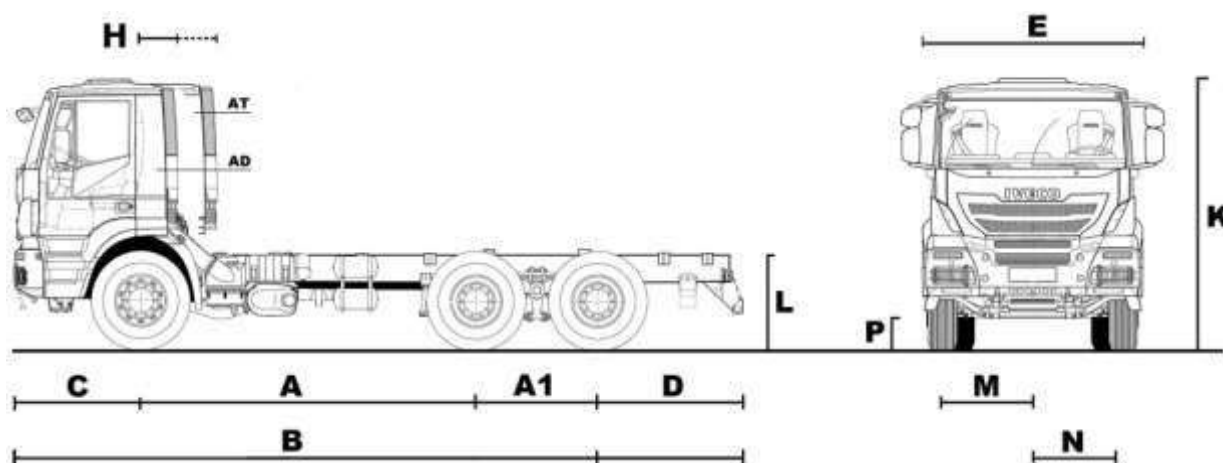
Вакуумний насос з повітряним охолодженням та автоматичною системою змащення

Насос з регульованою інжекцією повітря для кращого охолодження.
Наявність гідравлічного підйому цистерни мулососа для очистки від твердих відкладень.
Вивантаження мулу шляхом відкривання задньої кришки цистерни.
Кут підйому цистерни, град. - 60.
Мановакуумметр для візуалізації працездатності обладнання.
Водовказівне скло на цистерні.
Запобіжний клапан з можливістю скидання надлишкового тиску і вакууму.
Звукова сигналізація для повідомлення про наповнення цистерни.
Лічильник мотогодин.
Комплект всмоктуючих шлангів довжиною - 20 м.
Наявність поворотної всмоктуючої стріли, управління стрілою з дистанційного пульта, радіус повороту 240 градусів Обладнаний проблисковим маячком.
Додатковий насос.
Бак для води для промивки цистерни. Датчик перегріву насосу.

Автомобіль та його комплектація відповідають вимогам діючих стандартів та відповідних нормативних документів в частині безпеки дорожнього руху, безпеки експлуатації, санітарно-гігієнічних норм та екологічної безпеки. Автомобіль є готовим до використання за призначенням.

Гарантія на мулососне обладнання складає 12 місяців, на шасі – 24 місяці з моменту передачі Замовнику.

Технічні характеристики шасі



A	КОЛІСНА БАЗА, мм	3 500
A1	Міжосьова відстань задніх осей	1 380
B	Габаритна довжина (L1)	7 997
C	Передній звіс	1 440
D	Задній звіс (L5)	1 495
E	Ширина кабіни	2 550
	Ширина по заднім шинам (U)	2 498
F	Відстань від 1-ї осі до задньої стінки кабіни	300
H	Відстань від 1-ї осі до початку надбудови	445
	Довжина рами позаду кабіни	6 109
K	Висота кабіни AD, порожній стан (H)	3 106
K	Висота кабіни AD, з вантажем (H1)	3 016
L	Висота рами, позаду шасі, порожній стан (T)	1 100
L	Висота рами, позаду шасі, з вантажем (T1)	1 049
	Висота рами, поруч передньої осі (C+cv)	1 139
	Висота рами, поруч задньої осі (D+dv)	1 110
P	Кліренс попереду (P)	337
Q	Кліренс позаду (Q)	310
	Діаметр розвороту, по шинам (ØW)	15 500

	Діаметр розвороту, по габаритам (ØR)	16 650
M	Колія передня (C1)	2 040
N	Колія задня (C2)	1 827
α	Кут переднього звісу	26°
γ	Кут рампи (переїзду)	20°
β	Кут заднього звісу	23°
	РАМА	
	Висота лонжеронів, мм	309
	Ширина лонжеронів, мм	80
	Товщина лонжеронів, мм	10
	Ширина рами позаду, мм	776
	МАСА НЕТТО	
	Споряджене шасі, кг	9 550
	Передня вісь (1), кг	4 855
	Задні вісі (2+3), кг	4 695
	ПАСПОРТНІ НАВАНТАЖЕННЯ	
	Передня вісь (1), кг	9 000
	Задні вісі (2+3), кг	26 000
	Корисна вантажність шасі, кг	23 450
GVW	Повна маса шасі, кг	33 000
	ТЕХНІЧНО-ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ	
	Передня вісь (1), кг	9 000
	Задні вісі (2+3), кг	29 200

	Корисна вантажність шасі, кг	27 650
	Повна маса шасі, кг	37 200
	Повна маса автопоїзду, кг	70 000

* Нотатка: Вагові показники включають вагу шасі; вагу водія ~ 75 кг; повний паливний бак, повний бак AdBlue, інструменти та запасне колесо (за наявності).

ДВИГУН

CURSOR 13 (F3BE3681D)

Тип

дизельний, рядний, 6 циліндрів

Система охолодження

рідинного типу, електронне керування

Тип турбіни

із перепускним клапаном + інтеркулер

Максимальна потужність

302 кВт (410 к.с.) при 1 900 об/хв

Максимальний обертовий момент

2 100 Нм при 1 000 об/хв

Зелена зона обертів двигуна

1 000 – 1 400 об/хв

Робочий об'єм

12 882 см³

Маса двигуна

1 117 кг

Керування двигуном

EDC

Система очищення вихлопних газів

SCR

Стандарт екологічності

Євро 5

Система впорскування

насос-форсунка

Моторне гальмо IVECO Turbo Brake

295 кВт Нм при 2 400 об/хв

Маркування відповідності EURO 5

Лого CURSOR на двигуні

Оберти двигуна

1900 RPM

Електронний обмежувач швидкості 90 км/год

Підготовка для помірних кліматичних умов

Повітряний фільтр Heavy Duty, вертикальний

Повітряний забірник стандартного типу

Радіатор оптимального охолодження

Паливний фільтр з підігрівом та водним сепаратором

Металевий захист радіатора та піддону двигуна

Глушник бокового типу

КЗП

Механічна КЗП, синхронізована, із сервоприводом, 16+2 ст. / 16S 2220 TO / ZF

Ecosplit

ЗЧЕПЛЕННЯ

Сухе однодискове, натискного типу із діафрагменними пружинами

Сервопривід, автоматичне регулювання, зовнішній діаметр 17" (432мм)

МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Підготовка в кабіні для керуванням ВВП (РТО)

Вал відбору потужності (РТО) на кінці КПП - ZF NH/4C (N71/2C) - / Насос / 430 Нм

Expansion Module (Модуль для взаємодії шасі із надбудовою та/або навісним обладнанням)

ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ

Вісь передня (01), керована, не приводна, IVECO 5886/D (дискові гальма) Посилена передня підвіска, параболічні ресори, 9 т.

Передній стабілізатор поперечної стійкості, Ø 40 мм

ЗАДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ

Вісь задня (02), приводна, не керована, IVECO 453291/2D

Вісь задня (03), приводна, не керована, IVECO 453291/2D

Задня підвіска механічного типу, напівеліптичні ресори, 32 т.

Задній стабілізатор поперечної стійкості, Ø 50 мм

Передаточне число головної пари 4.23

Блокування диференціалу

ШИНИ ТА ДИСКИ

Шини передні односкатні 385/65 R22.5. Протектор для регіональних перевезень

Шини задні двоскатні 315/80 R22.5. Протектор для регіональних перевезень

Запасне колесо

Колісні диски сталеві

РОБОЧІ ЄМНОСТІ

Паливний бак сталевий	300 л
Бак AdBlue пластиковий, Підігрів баку AdBlue	40 л

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр керма 510 мм

Рульова колонка з пневматичним регулюванням по нахилу та вильоту

ШАСІ

Паспортні навантаження на осі 9000-13000-13000 кг

Задній звіс 2080 мм

Захист заднього звісу

Колір рами темно-сірий IC444/ RAL 7021

Налаштування для обладнання стандартного типу

Підготовка електрична/пневматична для причіпного обладнання

Посилена задня поперечина рами D=20 (для буксирувального пристрою)

Задня маневрова (буксирувальна) провушина

Відповідність законодавству країн-членів ЄС (WVTA)

Вказівники згідно ЕМЕА-АРАС маркету

Інформаційні таблички згідно вимог ЕСС

Стандартні бризковики IVECO (при наявності крил колес)

Антикорозійна обробка продуктами TESTYL

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

АКБ 220 Аг / Стартер 5.5 кВт / Напруга 24В

Бічне, горизонтальне розміщення відсіку АКБ

Генератор 90А 24V

Роз'єм для підзарядки АКБ

Механічний вимикач маси

15-полюсний роз'єм для причіпного обладнання

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Пневматичного типу, з трьома незалежними контурами
Передні гальма дискові, вентильовані, типу «SN7»
Задні гальма барабанні, типу «DuoDuplex»
Осушувач повітря пневмосистеми з підігрівом
Декомпресійне моторне гальмо IVECO Turbo Brake
ABS (Антиблокувальна система)
EBL (Електронна система обмеження гальмівного зусилля)
Повітряний компресор 352 см3 / 1 циліндр
Сталеві повітряні ресивери
Маркування стандартної ком. на повітряних ресиверах
Звукова сигналізація при низькому тиску в гальмівній системі причепа
Два контури гальмівної система для причепа

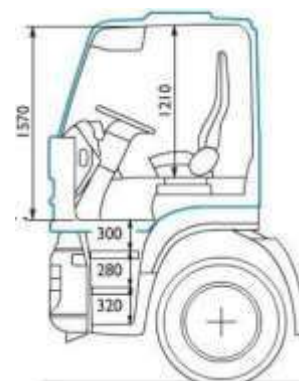
БЕЗПЕКА ТА ЕЛЕКТРОННІ АСИСТЕНТИ

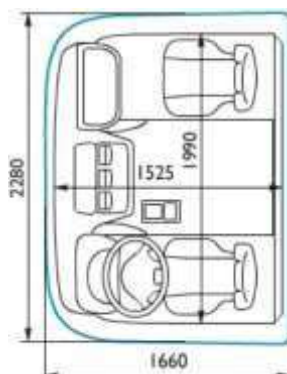
Електричний звуковий сигнал (клаксон)
Двотонний звуковий сигнал заднього ходу
Круїз контроль

ІНШЕ ОСНАЩЕННЯ

Довідник IVECO
Знак аварійної зупинки (трикутник безпеки)
Противідкатні башмаки, 2 шт.
Стандартний набір інструментів
Домкрат
Аптечка первинної допомоги
Шланг для підкачування повітря в колесах

КАБІНА





Кабіна HI-LAND - денна, низький дах (AD - Active Day) Корпус кабіни нормальної жорсткості Підвіска кабіни механічного типу Механічний підйом кабіни Тонування вітрового та бокових вікон кабіни Центральний замок кабіни з дистанційним керуванням

ЕКСТЕР'ЄР КАБІНИ

Сталевий передній бампер, 3-х секційний Дзеркала заднього огляду з електричним приводом та обігрівом Кронштейни кріплення дзеркал 240мм Дзеркала заднього огляду згідно директиви 2003/97/CE Зовнішнє бордюрне дзеркало, з підігрівом Дах кабіни в стандартному (білому) кольорі Емблема IVECO

Зовнішні пластикові деталі кабіни в темно-сірому кольорі (без фарбування)

Зовнішній сонцезахисний козирок з LED габаритними вогнями

Оглядова бокова сходинка на кабіні (для перевірки вантажу)

ІНТЕР'ЄР КАБІНИ Кондиціонер кабіни, обігрів та вентиляція Фільтр салону антиалергенний

Сидіння водія на пневматичній підвісці, тканинне, 3 регулювання Сидіння пасажирів на механічній підвісці, тканинне, 2 регулювання Підголівники сидінь Підлокітник на сидінні водія

Цифровий тахограф на 2 картки

Спідометр з подвійною шкалою км/год та м/год Електричний привід вікон водія та пасажирів Ремені

безпеки Датчик непристібнутого ремня безпеки Шумоізоляція стандартна, згідно CE 92/97

Тканинний салон

Аудіомагнітола BOSCH +

Bluetooth VDV + USB

НАШІ КЛІЄНТИ



Агриндустриальний
Холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
телефізійна компанія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Okko



Укрнафта



Ково Півнерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київстрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ
Управління



Агентство KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУУ



Київський
національний
інститут ім.
Скворського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Особливої
Аналітики

