

Муловсмоктувальна машина КСТ-9 на шасі JAC N-200

Об'єм цистерни: 9 м³

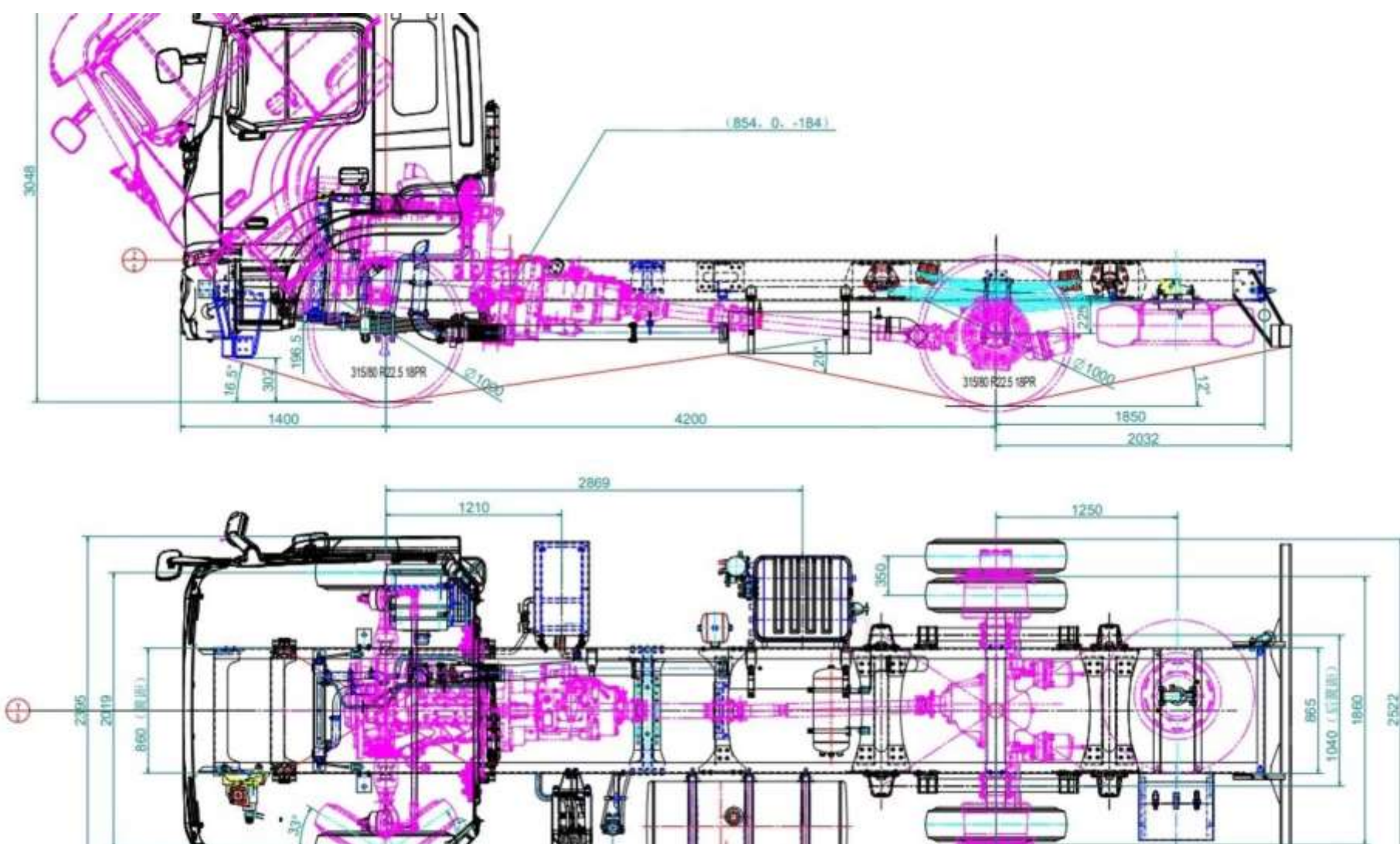
Продуктивність вакуумного насосу: 740 м³/год.

Глибина викачки ями: 17 м.

Опис : Муловсмоктувальна машина КСТ-9 призначена для вакуумного очищення колодязів, зливової і каналізаційної мереж від мулу і його транспортування до місця вивантаження.



Креслення муловсмоктувальної машини КСТ-9 на шасі JAC N-200



Особливості муловсмоктувальної машини КСТ-9 на шасі JAC N-200

Вакуумні насоси з повітряним охолодженням.

- Модель PNR поступається моделлю PNE у зв'язку з охолодженням за допомогою повітряної ежекції замість атмосферного повітря.

Ежекція повітря, що регулюється, забезпечує ефективне охолодження навіть при використанні насоса у важких умовах експлуатації (запатентована технологія).

- Модель 142 відсутня у версії PNE.

- Прямий привід з циліндричним валом діаметра або Ø1" 3/8.

- З редуктором при 540-1000 об/хв.

- Повертанням проти годинникової стрілки.

- п'ять лопатей з термостійкого парамідного синтетичного волокна; тангенціальне розташування знижує зношування, пов'язане з тертям, і забезпечує збільшення терміну служби насоса.

- Автоматичний безповоротний клапан на лінії всмоктування.

- Автоматична мастило за допомогою об'ємного насоса для дозування.

Задній бак (PNR/E 73-124). Бічний резервуар (PNR142). Мідні труби та фітинги.



Обертання за годинниковою стрілкою.

- Алюмінієві орієнтовані патрубки, на різні діаметри.

- З гідравлічним двигуном.

- Керування за допомогою двигуна внутрішнього згорання, гідромотора або механічного приводу from a Power Take Off.

- Шків приводного ременя.

- Пневмопривід або гідропідсилювач на клапані, що перемикається, для тиску і розрідження.

- Система попередження про перегрівання насоса.

ЕКСПЛУА ТАЦІЙНІ ХАРАКТЕ РИСТИКИ			PNR/E 73	PNR/E 83	PNR/E 104	PNR/E 124	PNR 142
Макс. швидкість	PNR-E D	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
	PNR-EM	rpm	540	540	540 - 1000	540 - 1000	540 - 1000
	PNR-E HYD	rpm	1350	1350	1300	1300	1200
Пов. потік атм. тиску		l/min	7200	8200	10400	12400	14200
		m ³ /h	432	492	624	744	852
Пов. потік за розрідженн я 60%		l/min	6600	7600	9400	11200	12800
		m ³ /h	396	456	564	672	768
Макс. розрідженн я		%	93	93	95	95	95
Макс. розрідженн я за постійної роботи	PNR	%	70	70	70	70	70
Макс. розрідженн я за постійної роботи	PNE	%	60	60	60	60	-

Споживана потужність із вільними отворами		kW	6,5	7,5	9	11	14
Потужність, необхідна при максимальному вакуумі		kW	9,5	10,5	12,5	14,5	17
Напруга, потреб. за отн. тиску 0,5 бар (абс. 1,5)		kW	11	12,5	14	16	20,5
Напруга, потреб. при отн. тиску 1 бар (абс. 2)		kW	13	14,5	18,5	21,5	27,5
Макс. робітник отн. тиск (абс.) при постійній роботі		bar	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1(2)	1 (2)
Макс. робочий тиск (абс.)		bar	1 (2)	1 (2)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)	1,5 (2,5)

Споживання олії		g/h	110-130	110-130	130-150	130-150	160-170
Ємність масляного бака		l	2,2	2,2	3,2	3,2	4
	PNR-E D	kg	110	119	150	170	210
	PNR-EM 540	kg	121	128	173	190	225
	PNR-EM 1000	kg	-	-	173	190	225
	PNR-E HYD	kg	141	155	185	200	230

RPM	ВАКУУМ - ЗАЛИШНИЙ ТИСК	PNE 73-83	PNR 73-83	PNE 104-124	PNR 104-124	PNR 142
НОМИНАЛНА ШВИДКІСТЬ	вакуум 80%	90	92	90	93	94
	Δpress 600 мілібар	103	103	104	104	105

Опис муловсмоктувальної машини КСТ-9 на шасі JAC N-200

Товщина металу бочки 5 мм.

Товщина денця бочки не менше 6 мм.

Всередині цистерни на дно встановлено жолоб з нержавіючої сталі для полегшення вивантаження мулистих мас .

Робочий сектор стріли , не більше 300 градусів.

Глибина всмоктування не менше 6 метрів ,від прийомного люку. Для збільшення глибини всмоктування до 16 метрів застосовується метод барботажу (спеціальний мундштук).

Заднє дно відкривається, для вивантаження мулистих мас ,гідравлічне , замки – гідравлічні.

Для вивантаження , кут підйому цистерни ,не менше 45 град.

Завдяки комплектних металевих подовжувачів стріли (2,5м -1шт та 1,25м-2шт) є можливість розмиву злежаних мулистих відкладень , для більш ефективного чищення ям, колодязів.

Є можливість зливу мулистої води через стрілу з метою полегшеного транспортування мулистих мас до місця вивантаження.

Подовжувачі для мулососу металеві 2,5м-1шт 1,25м-2шт.

До складу спеціального обладнання входять:

- цистерна,
- вакуумний насос з приводом,
- всмоктувальна стріла, гідравлічна,
- пневматична та електрична системи і додаткове обладнання.
- Керування всмоктувальною стрілою ведеться з дистанційного пульта управління.

Вивантаження мулу проводиться перекиданням цистерни.

Наповнення цистерни рідкими відходами здійснюється шляхом створення в цистерні розрідження. При досягненні граничного рівня заповнення цистерни сигнально-запобіжний пристрій автоматично зупиняє двигун (на дизельних машинах подається звуковий сигнал).

Звільнення цистерни здійснюється як самопливом, так і під тиском.

Переваги:

- можливість управління робочим процесом здійснюється з дистанційного пульта, що дає можливість виконання робіт на значній відстані машини від колодязів або відстійників через можливі перешкоди;
- вивантаження мулу з цистерни здійснюється самоскидним способом;
- всмоктувальні рукави виготовлені з сучасного високоякісного матеріалу, що забезпечує довговічну і надійну роботу;
- для візуального спостереження за наповненням цистерни є оглядові вікна;
- спеціальні ущільнюючі гумові профілі забезпечують відмінну герметизацію цистерни.

Додаткові фото муловсмоктувальної машини КСТ-9 на шасі JAC N-200









Технічні характеристики муловсмоктувальної машини

КСТ-9 на шасі JAC N-200

Модель та найменування шасі	JAC N200
Характеристика насоса:	
Модель насосу	Jurop PNR/E 124
- продуктивність, м ³ /ч, не менше	(740)±12
- розрідження, МПа, не менше	0,085
Маса спец обладнання, кг, не більше	3500
Маса машини повна, кг, не більше	19000
Розподіл навантаження на дорогу, кг, не більше -через передню вісь -через задню вісь	7100 12600
Ємність технологічна цистерни, м ³ не менше	8
Кількість обслуговуючого персоналу	2 чол.
Час наповнення цистерни	5-7 хв.
Швидкість спорожнення цистерни самопливом м ³ /ч, не менше	35
Кут підйому цистерни ,град. Не менше	60
* Максимальна глибина всмоктування, м. не менше	8 (14)

Потужність двигуна	285 к.с.
Привід	4x2
Тип двигуна	дизельний, CUMMINS ISD285.50
Об'єм двигуна	6700 см ³
Екологічний стандарт	EURO-5
КПП	8 вперед та 1 назад
Гідропідсилювач керма	є
Гальма	пневматична, з ABS, ASR та ESC . Переднє гальмо - барабанне, заднє - барабанне
Додаткова гальмівна система	декомпресійного типу
Розмір коліс	315/80 R22,5
Габарити (ДхШхВ)	7630x2450x3150 мм.
Колісна база	4200 мм.
Кліренс	220(289) мм.
Радіус розвороту	8 м.
Паливний бак	400 л.
Маса	6200 кг.
Повна маса	19980 кг.
Допустиме навантаження на передню вісь	7250 кг.
Допустиме навантаження на задню вісь	13513 кг.
Максимальна вантажопідйомність	13780 кг.
Кабіна	3-місна
Комплектація	кондиціонер, бортовий комп'ютер, електропідйомники скла, магнітола, регулювання рульового колеса, електричний механізм регулювання нахилу фар

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onufrii group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк
АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ
Українозакчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyczerhoff



Кук



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики