

Молоковоз 8 м3 на шасі Renault D18



Фото для прикладу

Об'єм – 8 м3
Колісна формула – 4x2
Потужність двигуна - 206 кВт

Опис:

Молоковоз на шасі RENAULT TRUCKS D 18 від компанії «ТД «Київ-спецтех» з колісною формулою 4x2. Об'єм молоковоза 8 м3. Кількість секцій 2 шт. Кількість горловин 2 шт. Система наповнення від стороннього джерела або свого насоса.

Молоковоз 8 м3 на шасі RENAULT TRUCKS D 18 призначений для:

- перевезення молока, також може перевозити питну і мінеральну воду, рослинне масло і інші харчові рідини.

Термоізоляція цистерни молоковоза дозволяє транспортувати молоко протягом 10 годин при температурі повітря до 35 ° С.

Цистерна складається з внутрішнього і зовнішнього корпусу, виконаного з нержавіючої харчової сталі, яка має властивість легко очищатися і не вступає в хімічні реакції з перевезеною продукцією. Наповнення цистерни, як правило, відбувається двома способами — через кришку люка або ж насосом і гравітаційний злив.

У комплект молоковоза входять спеціальні напірні рукава. Крім цього, молоковоз оснащується витратомірами з даними, які виводяться на дисплей, спеціальними запірними елементами, які присутні на кожному люку і пневмо-керованими засувками, за допомогою яких можна контролювати кожен відсік.

Люки добре теплоізолювані та оснащені обігрівом, а також автономним накопичувачем.

Автомобіль призначений для транспортування молока, питної води та інших харчових рідин щільністю не більше 1,03 кг/см3 з місць забору до місць призначення. Місткість цистерни 8м3, еліптична форма постійного перетину з термокорпусом.

Конструкція автомобіля відповідає вимогам нормативних документів, які діють в Україні.

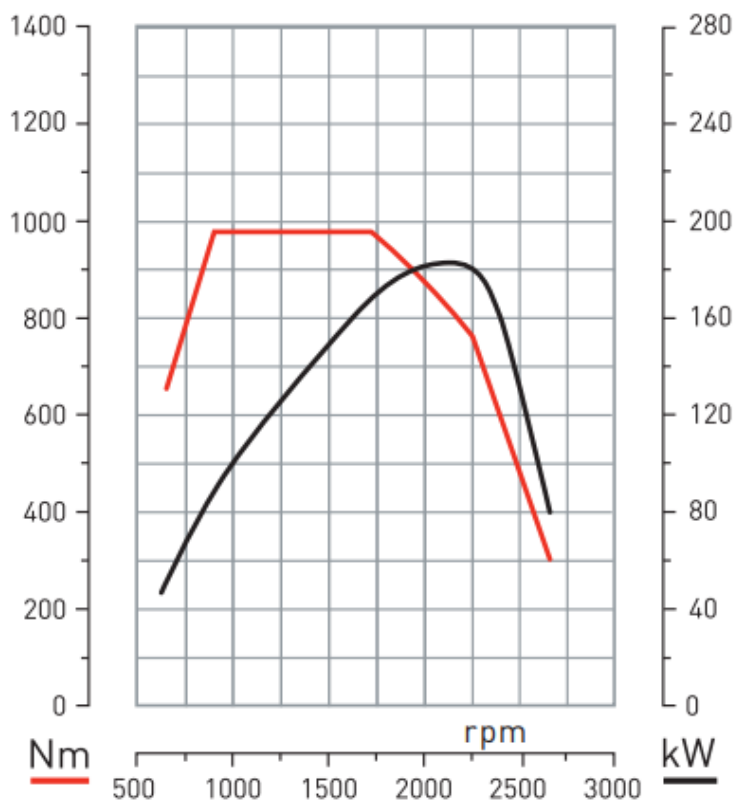
Базове шасі RENAULT TRUCKS D 18

Кабіна

Зовнішня частина кабіни:

- Day cab.
- Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
- Колір кузова: білий ekla.

- Дефлектори проти забруднення.
- Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду і механічна ззаду
- Гідравлічне опускання кабіни.
- 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
- 2 ширококутових дзеркала заднього виду.
- Дзеркало заднього виду для паркування.
- Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду від 2500 до 2600 мм.
- Складане дзеркало переднього огляду
- Забір повітря на рівні даху.
- Індикатор засмічення повітряного фільтра. Бризковики на передніх крилах.
- Сонячний козирок.
- Багатошарове тоноване лобове скло. Без вікна на задній стінці кабіни.



DTI 8 - 250 HP

ДВИГУН DTI 8

- Охолоджуюча рідина: -40 градусів С.
- Макс. потужність: 206 кВт за 2100 об/хв.
- Макс. обертовий момент: 1050 Нм за 950—1600 об/хв.
- Дизельний 6-циліндровий рядний двигун – 4 клапани на циліндр – задній розподіл.
- Наддування турбокомпресором зі змінною геометрією.
- Система рециркуляції відпрацьованих газів.
- Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки.
- Стандартний інтервал заміни масла двигуна.
- Посилений масляний картер.
- Ємність системи охолодження: 17 л.
- Стандарт видалення шкідливих речовин СЕС EURO VI.
- Компактна система постобробки (7° інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR) Охолоджувальна рідина.
- Трубка підігріву на двигуні (220 В/ 820 Вт).
- Норми рівня шуму R51.03.

ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

- ✓ Управління сповільненими передачами під час руху (важкий трунт)
- ✓ Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)
- ✓ Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря
- ✓ Задній вал відбору потужності двигуна:
- ✓ Вихід: шліцевий вал (DIN 5462). Приведення: неперервне.
- ✓ Напрямок обертання: напрямк двигуна.
- ✓ Макс. обертовий момент: 600 Нм
- ✓ Коефіцієнт: 1/1
- ✓ Розташування: 12 год.
- ✓ Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

СПОВІЛЬНЮВАЧ

- ✓ Сповільнювач на вихлопі (120 кВт за 2800 об/хв).

ЗЧЕПЛЕННЯ

- ✓ Зчеплення SAE 395 штовхальне

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ✓ ZF 6S 1000 TO
- ✓ 6 синхронізованих передач переднього ходу та 1 передача заднього ходу (6,75 - 0,78).
- ✓ Лінійна решітка.

- ✓ Зміна передач за допомогою *SERVOSHIFT*.
- ✓ Кабельний орган керування зміною передач.

ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

- ✓ Вал відбору потужності *S88 C*
- ✓ Вихід: *DIN 5462*
- ✓ Напрямок обертання: як двигун.
- ✓ Обертний момент *450 Нм*
- ✓ Передаточні числа: *1,77*
- ✓ Розташування: *17 год.*

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

- ✓ Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редуцією.

МОСТИ

- ✓ Навантаження на передню вісь: *7,1 т.*
- ✓ Навантаження на задню вісь (макс. технічне): *11,5 т.*
- ✓ Міст *P11150* із простою редуцією
- ✓ Міжколісне блокування диференціалу
- ✓ Передаточне число мосту: *4,50*
- ✓ Режим обертання двигуна за *90 км/год*: *1590 об/хв*

ШИНИ ТА КОЛЕСА

- ✓ Розмір *295/80 R22,5*
- ✓ Профіль *G. OMNITRAC S/ D*
- ✓ Сталеві колеса
- ✓ Кран підкачування
- ✓ Металеві ковпаки передніх коліс

РОБОЧІ ГАЛЬМА

- ✓ Система гальмування з двома незалежними контурами.
- ✓ Гальмування дисками
- ✓ Повітряний компресор *1080 л/хв*, *720 см³* двоциліндровий
- ✓ Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи *APM (Air Product Management)*
- ✓ Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування
- ✓ Без приладу для гальмування причепа.

ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ

- ✓ Антиблокувальна гальмівна система (*ABS*)
- ✓ Антибуксувальна система (*ASR*)
- ✓ Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)
- ✓ Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)
- ✓ Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм

- ✓ Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)
- ✓ Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
- ✓ Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
- ✓ Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертання ESC (Electronic Stability Control)
- ✓ Випробування тягової сили зчеплення
- ✓ Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)

ПАРКУВАЛЬНІ ГАЛЬМА

- ✓ З пневматичним управлінням, знерухомлення забезпечується циліндрами на ресорах на рівні задніх коліс.

ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА КАБІНИ

- ✓ Денна кабіна.
- ✓ Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
- ✓ Колір кузова: білий
- ✓ Адаптація: гумовий килимок для підлоги
- ✓ Чорний символ
- ✓ Дефлектори проти забруднення.
- ✓ Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду і механічна ззаду
- ✓ Гідравлічне опускання кабіни.
- ✓ 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
- ✓ 2 ширококутових дзеркала заднього виду.
- ✓ Дзеркало заднього виду для паркування.
- ✓ Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду від 2500 до 2600 мм
- ✓ Складане дзеркало переднього огляду
- ✓ Забір повітря на рівні даху.
- ✓ Індикатор засмічення повітряного фільтра
- ✓ Бризковики на передніх крилах
- ✓ Сонячний козирок.
- ✓ Багатошарове тоноване лобове скло.
- ✓ Без вікна на задній стінці кабіни.

ВСЕРЕДИНІ КАБІНИ

- ✓ Верхня полиця для зберігання, 2 ящики для зберігання (50 л), закриті дверцятами
- ✓ Бічний сонцезахисний козирок з боку водія
- ✓ Три сонячні козирки на лобовому склі
- ✓ Підготовка для розетки 24В в додатковому столику.
- ✓ Без камери заднього ходу
- ✓ Підготовка С.В.
- ✓ Цифровий хронограф DTSC 3.0
- ✓ Без люка на даху
- ✓ Сидіння водія COMFORT на пневматичній підвісці, з регулюванням поперекового упору, з вбудованим ремнем безпеки, спинка і сидіння з підігрівом, регулювання глибини посадки

- ✓ Підлокітник для водія
- ✓ Червоні ремені безпеки
- ✓ Контрольна лампа ременя безпеки.
- ✓ Переднє сидіння для пасажирів (2 місця) з ременями безпеки у 3 точках та підголівниками.
- ✓ Роз'єм для обдубача на центральній консолі
- ✓ Вентилятор в салоні
- ✓ Поступове освітлення кабіни
- ✓ 2 вішалки з заднього боку
- ✓ Аптечка
- ✓ Електросклопідйомники
- ✓ Кондиціонер
- ✓ Інструкція з експлуатації українською мовою.
- ✓ Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).
- ✓ Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни

ОБЛАДНАННЯ НА КЕРМІ

- ✓ 4-спицеве кермо з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості.
- ✓ Орган керування OPTIDRIVER.
- ✓ Аналогове та цифрове радіо формату DAB / DAB+.
- ✓ Bluetooth 4.0 для потокового програвання з функцією «вільні руки» й кнопками управління на кермі.
- ✓ Порт USB під автомагнітолою.

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

- ✓ Центральний тримач для планшета з 2 портами USB-C
- ✓ Розетка 12В+24 В на панелі приладів для додаткового обладнання (проводка 24 В наявна у верхньому відсіку).
- ✓ Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.
- ✓ Складаний ключ.
- ✓ Дистанційне управління дверима.
- ✓ 3-й ключ запалювання
- ✓ Обмежувач швидкості, що регулюється механізмом керування на рульовому колесі (ASL)
- ✓ Круїз-контроль з перемикачами на кермі

ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Дисплей українською та англійською мовами
- ✓ Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
- ✓ Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7
- ✓ Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
- ✓ SIM-карта AT&T
- ✓ Система попередження про перетин смуги (LDWS)
- ✓ Покращена система екстреного гальмування (AEBS)

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Ємність акумулятора 185 А/г.
- ✓ Акумуляторні батареї з контролем рівнів
- ✓ ВИМИКАЧ АКУМУЛЯТОРА
- ✓ Генератор 130 А.
- ✓ Задні сигнальні вогні (стандарт СЕЕ).

ШАСІ

- ✓ Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
- ✓ Стандартний зв'яз з отворами для кузовицика.
- ✓ Посилена передня зйомна скоба для буксирування
- ✓ Передній протиударний брус (DPEA).
- ✓ Підготовка для встановлення металевого щита попереду автомобіля (кронштейн снігоприбиральної смуги).
- ✓ Задній протиударний брус.
- ✓ Задня траверса
- ✓ Задні крила з тимчасовим кріпленням
- ✓ Вихлоп у колію.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Сталевий бампер
- ✓ Захисні решітки на фарах.
- ✓ Сходи для доступу до лобового скла
- ✓ Доступ до місця водія за допомогою сходів (2 сходи)
- ✓ Освітлення підніжки.
- ✓ Денні світлодіодні вогні без протитуманних фар
- ✓ Підготовка для встановлення маячків.

ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА

- ✓ Передні ресори на параболічних листах.
- ✓ Стабілізатор.

ЗАДНЯ ПІДВІСКА

- ✓ Задні ресори на посилених параболічних листах.
- ✓ Телескопічні амортизатори.
- ✓ Стабілізатор.

ПАЛИВНИЙ БАК

- ✓ Пластмасовий резервуар
- ✓ Бак на 215 літрів справа
- ✓ Електричний обігрівач на дизельному фільтрі

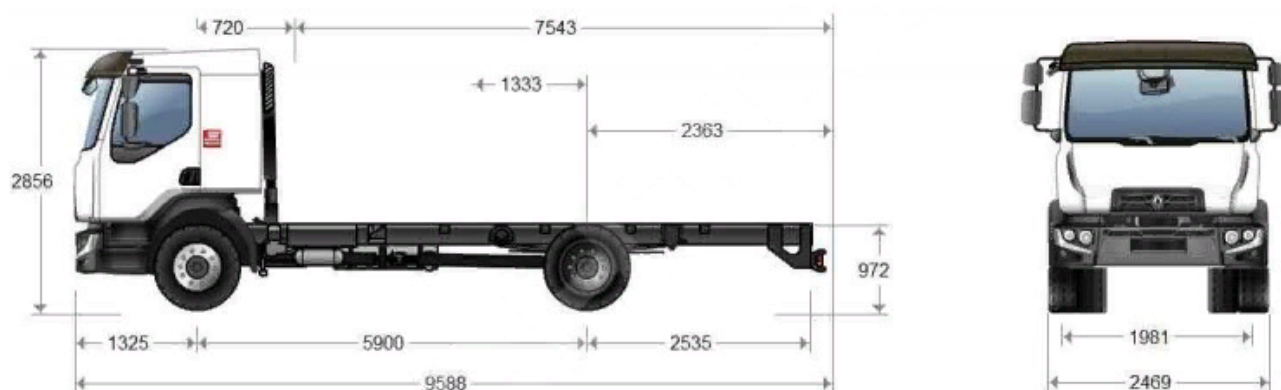
AdBlue

- ✓ Бак AdBlue на 32 літри на шасі.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Подовжувач для накачування
- ✓ Гідравлічний домкрат 10 т
- ✓ Жилет безпеки
- ✓ 2 знака аварійної зупинки.
- ✓ Звуковий сигнал заднього ходу.
- ✓ Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

Креслення шасі



Фото







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики обладнання

Параметр	Показник
Об`єм	8 куб.м
Кількість секцій	2
Внутрішня обшивка	харчова нержавіюча сталь
Зовнішня обшивка	нержавіюча сталь
Трапи	рифлена сталь, алюміній або заливна підлога
Заливні горловини	покращеного типу, діаметром 500 мм з нержавіючої сталі з дихальним клапаном, та можливістю пломбування
Форма цистерни	кругла або еліптична
Термоізоляція	пінополістерол
Підрамник	сталевий, посилений
Запірна арматура	дискові, нержавіюча сталь

Утеплення	трубопроводів та відсіку зі зливними затворами
Додатково	технологічні ящики, датчики рівня рідини, розподільний гребінець, витратоміри, бічний захист, габаритні та маркерні вогні

Характеристики шасі

ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	3,800
Корисне навантаження	(C)	кг	12424
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	18000
	передня група осей	кг	7100
	Передня вісь 1	кг	7100
	задня група осей	кг	11500
	вісь задня 1	кг	11500
Вага шасі-кабіни	Усього	кг	5576
	Передня вісь 1	кг	3685
	Вісь задня 1	кг	1891
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMAX	передня група осей	кг	7100
	задня група осей	кг	10900
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMIN	передня група осей	кг	6500
	задня група осей	кг	11500

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг).

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	3,800
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1390
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	3800

Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	2449
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	1174
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	1541
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	537
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	4437
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	4804
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	1045
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	861
Цент ваги автомобіля	до X (BEP L044)	мм	1306
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7495
ВИСОТИ			
Колісна база		мм	3,800
Кліренс, з навантаженням	задн. (U3 / BEP H016)	мм	251
	перед. (U1 / BEP H015)	мм	292
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	2894
Макс. зовнішня висота з відкинутою кабіною, у порожньому режимі	(O1 / BEP H061)	мм	3323
Висота від даху до землі	(O)	мм	2872
Відстань між землею / найнижчою точкою передньої частини автомобіля	у порожньому режимі (H0 / BEP H18)	мм	372
	з навантаженням (H0 / BEP H18)	мм	281
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передній осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	1000
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	908
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	1050
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	956

Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	1080
	з навантаженням (HN)	мм	985
Цент ваги автомобіля	у порожньому режимі по Z (BER H044)	мм	806
Висота лонжеронів	(BER H032)	мм	258

ШИРИНИ

Колісна база		мм	3,800
Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(BER W001)	мм	2471
Максимальна ширина кабіни	(BER W002)	мм	2400
Ширина рами	спереду (BER W035)	мм	864
	у задній частині (BER W036)	мм	864
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BER W003.2)	мм	2471
Колія	Задня 1 (V2 / BER W013.2)	мм	1833
	перед. (V1 / BER W013.1)	мм	1996

ІНШІ ПАРАМЕТРИ

Колісна база		мм	3,800
Задній кут	(BER H010)	°	15
Кут підйому	(BER H012)	°	24,30
Кут нахилу	(BER H011)	°	9,80
Товщина лонжеронів	(BER W034)	мм	7,00
Радіус повороту	габарит. (BER W012)	мм	7700
	між тротуарами	мм	6999
	внутр.	мм	3380

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росхен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



ПВ «ПІВАТ Приват
банк»



Okko



Укрнафта



Карло-Петровська
Лебедь



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Дзерельна



ВМДА



Київпастранс



ASMAP



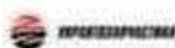
Київпастранс



BUOMAN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українське Чистоти



Автоцентр KIA
Ворскла Моторс



Телевізор CTS



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
поступовий
інститут ім.
Сковороди



КІСТУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідроелектрики



Інститут Освітньої
Аналітики