

Молоковоз 8 куб. на базі DONGFENG DFL1120B21



Колісна формула: 4x2

Потужність двигуна: 180 к.с.

Об'єм цистерни: 8 куб.

Опис

Молоковоз 8 куб на шасі DONGFENG DFL1120B21 від компанії "Київспецтех" з колісною формулою 4x2 оснащений дизельним двигуном CUMMINS ISB180.50 (Euro V) потужністю 180 к.с. Габаритні розміри молоковозу становлять (ДхШхВ) 7130х2370х2840 мм. Колісна база 3800 мм. Об'єм молоковоза 8 м³. Кількість секцій 2 шт. Кількість горловин 2 шт. Система наповнення від стороннього джерела або свого насоса.

Молоковози (цистерни для харчових рідин) – це спеціалізований вид автомобільних цистерн, що застосовується для перевезення молока чи інших харчових рідин із фермерських підприємств на переробні комбінати. Оскільки молоко відноситься до продукції, що швидко псується, до молоковозів висуваються особливі вимоги. Важливо, щоб ця техніка забезпечувала незмінність споживчих якостей молока всіх етапах транспортування.

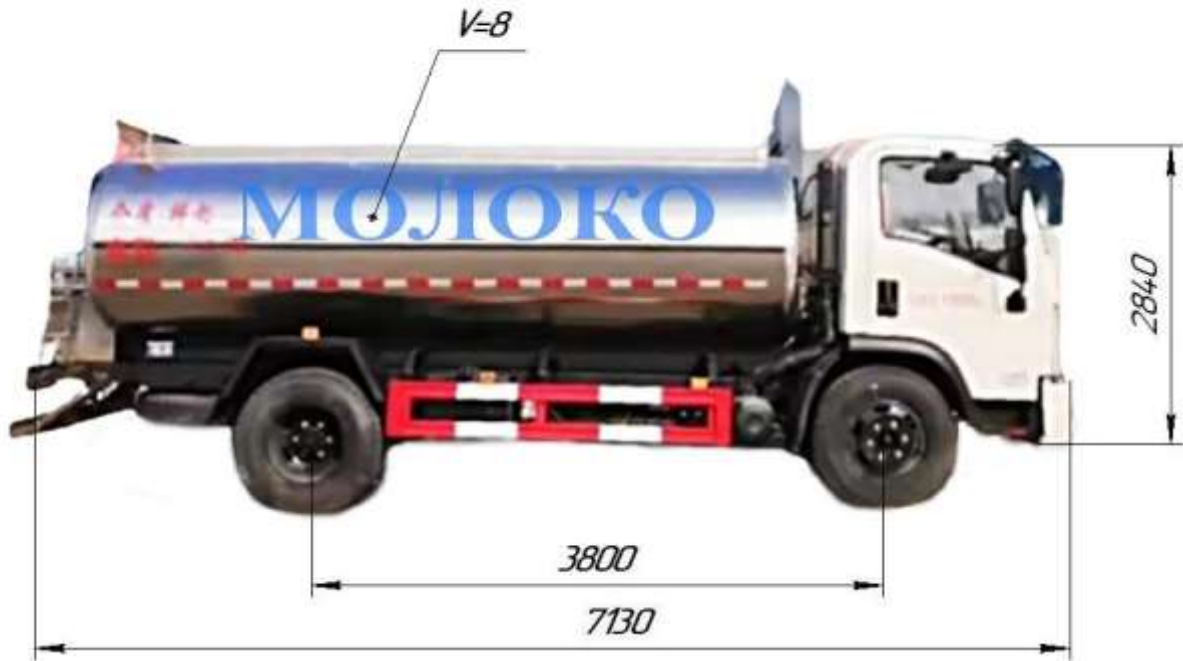
Молочна цистерна - один з найякісніших і довговічніших варіантів, за рахунок використання надійних комплектуючих. При виробництві таких цистерн використовують якісну нержавіючу харчову сталь, у корпусі цистерни передбачений шар термоізоляції, а як зовнішня обшивка використовують поліровану нержавіючу сталь. У даному варіанті передбачена система обігріву трубопроводів та зливних затворів. Для обслуговування цистерни передбачені: майданчик з антиковзним покриттям (листи рифленого алюмінію або заливна підлога) і поручні для захоплення на цистерні.

Для можливості перевозити кілька варіантів рідин одночасно цистерна поділяється на кілька відсіків, кількість відсіків та об'єм залежать від шасі та побажань замовника.

У середині цистерна молоковоза повинна бути оснащена спеціальним покриттям, яке не вступає в хімічну реакцію з продукцією, що перевозиться, і легко очищається (у більшості випадків використовують харчову сталь). Поверхня цистерни обов'язково має бути рівною і гладенькою, тому що це впливає на якість молока.

Герметичне зберігання продукції під час транспортування досягається завдяки люкам, що герметично закриваються. Такий підхід гарантує стовідсотковий захист від потрапляння до молока сторонніх домішок та мікробіологічних реагентів. Плюс до всього, молоковози вбудовуються насоси з лічильниками для контролю рівня рідини, що сприятливо позначається на торговельно-економічних відносинах між замовником і постачальником. Безумовно, клієнт може будь-якої миті перевірити місткість цистерни, а цьому незаперечну роль грає датчик – своєрідний фіксатор втрат і збитків. Молоковоз обладнаний, крім датчиків, наступними елементами: напірно-всмоктуючими рукавами, расходомерами з даними, що виводяться на дисплеї, запірними деталями, пневмокерованими засувками і т.д.

Креслення



Технічні характеристики цистерни

Об'єм	8 куб. м.
Кількість секцій	1 або 2
Внутрішня обшивка	харчова нержавіюча сталь

Зовнішня обшивка	нержавіюча сталь
Трапи	рифлена сталь, алюміній або заливна підлога
Заливні горловини	покращеного типу, діаметром 500 мм з нержавіючої сталі з дихальним клапаном, та можливістю пломбування
Форма цистерни	кругла або еліптична
Термоізоляція	пінополістерол
Підрамник	сталевий, посилений
Запірна арматура	дискові, нержавіюча сталь
Утеплення	трубопроводів та відсіку зі зливними затворами
Додатково	технологічні ящики, датчики рівня рідини, розподільний гребінець, витратоміри, бічний захист, габаритні та маркерні вогні

Технічні характеристики шасі

Тип	4x2 шасі з PTO/AC/ABS/ESC	
Розміри	Загальна довжина транспортного засобу	7130
	ширина кабіни	2370
	висота шасі (по кабіні)	2840
	Колісна база	3800
	GVW	14295
	Споряджена маса шасі	4800
Двигун	Тип	Dongfeng Cummins ISD180 50
	Викиди	Euro 5
	Макс. потужність	132KW
	Крутний момент	700
	Кількість циліндрів	4
	Об'єм двигуна	4,5

КПП	Тип	DF6S900
	Кількість передач	6 передач вперед і 1 назад, синхронізовані
	Передавальні числа	Перед:7.967; 4.589; 2.664; 1.579; 1.0 ; 0.875 Назад:7.105
	гальмування за рахунок вихлопної системи	так
Гальма	Повністю пневматична гальмівна система, розділений пневматичний контур, стоянкове пружинне гальмо, що діє на задні осі, вихлопне гальмо, ABS	
	Півторарядна кабіна, суцільнозварна сталева кабіна відкидного типу, задня механічна підвіска кабіни, регульоване сидіння водія, система кондиціонування повітря	

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний





НАШІ КЛІЄНТИ



Аграрний холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська фабрика «Росен»



ТОВ «Метінвест холдинг»



Національна гвардія України



AT «ПІАТ Приват банк»



Okko



Укрнафта



Каско-Печерська Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська Джерельна



КМУА



Київтранс



ASMAP



Київмедіцинтранс



RUDDMAN



ЕРДОН ТЕХ



ТОВ Українське представництво KIA



Автоцентр KIA Корей Моторз



Телеканал СТБ



Посольство Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський політехнічний інститут ім. Сакського



ХНУ ім. Кузнеця



Національний інститут ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут Гідромеханіки



Інститут Освітньої Аналітики