

Молоковоз 12 м3 на шасі Renault K440



Об'єм – 12 м3
Колісна формула – 6х4
Двигун - DXi 13
Потужність - 323 кВт

Опис:

Молоковоз на шасі Renault K440 від компанії ТОВ «ТД «Київ-спецтех» з колісною формулою 6х4, призначений для перевезення та тимчасового зберігання рідких харчових продуктів. Автоцистерну можна використовувати на дорогах загального користування 1-3 категорії Система наповнення від стороннього джерела або свого насоса. Об'єм молоковоза 12 м3. Кількість секцій від 2шт.

Молоковоз 12 м3 на шасі Renault K440 6x4 призначений для:

- перевезення молока, також може перевозити питну і мінеральну воду, рослинне масло і інші харчові рідини.

Термоізоляція цистерни молоковоза дозволяє транспортувати молоко протягом 10 годин при температурі повітря до 35 ° С.

Цистерна складається з внутрішнього і зовнішнього корпусу, виконаного з нержавіючої харчової сталі, яка має властивість легко очищатися і не вступає в хімічні реакції з перевезеної продукцією. Наповнення цистерни, як правило, відбувається двома способами — через кришку люка або ж насосом і гравітаційний злив.

У комплект молоковоза входять спеціальні напірні рукава. Крім цього, молоковоз оснащується витратомірами з даними, які виводяться на дисплей, спеціальними запірними елементами, які присутні на кожному люку і пневмо-керованими засувками, за допомогою яких можна контролювати кожен відсік.

Люки добре теплоізовані та оснащені обігрівом, а також автономним накопичувачем.

Автомобіль призначений для транспортування молока, питної води та інших харчових рідин щільністю не більше 1,03 кг/см³ з місць забору до місць призначення. Місткість цистерни 12м³, еліптична форма постійного перетину з термокорпусом.

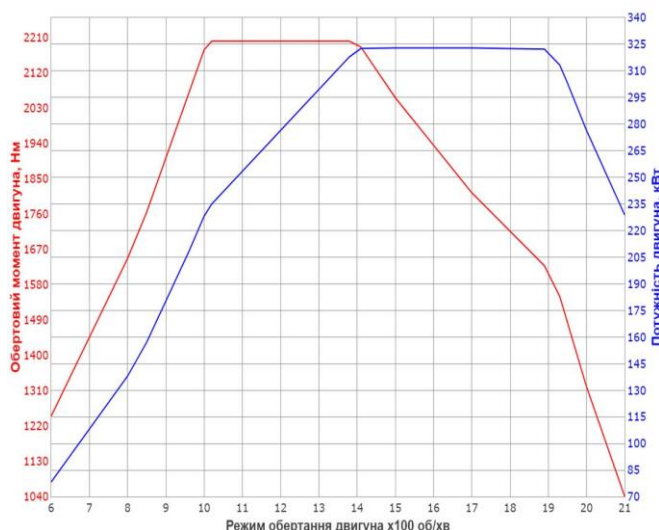
Конструкція автомобіля відповідає вимогам нормативних документів, які діють в Україні.

Базове шасі Renault K440

ДВИГУН DXi 13

- Максимальна потужність: 323 кВт за 1400—1900 об/хв.
- Максимальний обертовий момент: 2200 Нм за 1050—1400 об/хв.
- Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл
- Отвір 131 мм - хід 158 мм - Робочий об'єм 12,8 л

- Вентилятор з електронним керуванням
- Наддування турбокомпресором
- Напрям обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки
- Інтервал заміни оливи до 100 000 км
- Посилений масляний картер
- EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)
- Екологічні норми ЄВРО 5
- Охолоджувальна рідина з температурою змерзання -40 оС
- Трубка підігріву на двигуні.



ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

- Картер керма двигун алюміній.
- Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
- Режим Power (Eco - Eco off)
- Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)
- Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря
- Без валу відбору потужності двигуна.
- Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

СПОВІЛЬНЮВАЧ

- OPTIBRAKE+:

- Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне керування (потужність 414 кВт за 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.

ЗЧЕПЛЕННЯ

- Однодискове зчеплення діаметром 430 мм.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.
- Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед та 3 задніх передач.
- Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.
- Посилена коробка перемикачів передач Optidriver для жорстких умов експлуатації (XTREM)
- Потужний охолоджувач оливи коробки передач/води та повітря/води

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

- Вал відбору потужності S84
- Вихід: шліцевий вал (DIN 5462).
- Напрямок обертання: до двигуна.
- Обертовий момент 430 Нм.
- Передаточні числа: 0,91 / 1,16
- Положення: 17 год.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

- Підсилювач керма з гідравлічним насосом зі змінним витратами
- Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 500 мм
- Гідропідсилювач з 1-им незалежним контуром та 1-им насосом.
- Правосторонній рух

МОСТИ

- Передня вісь з необслуговуваними маточинами
- Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 32 т
- Радіометр PMR 3361R з подвійною редукцією з підсиленими чавунними картерами
- Міжколісне блокування диференціалу
- Рівно розподілене навантаження на задню вісь
- Передаточне число мосту: 3,76
- Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1645 об/хв

ШИНИ ТА КОЛЕСА

- Розмір 385/65 + 13 R22,5
- Сталеві колеса
- Металеві ковпаки передніх коліс
- Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

РОБОЧІ ГАЛЬМА

- Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см³ двохциліндровий
- Система гальмування з двома незалежними контурами.
- Барабанне гальмування
- Захист від пилу на задньому гальмі
- Електронне керування виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку керування пневмопідвіскою)
- Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування
- Сталева захисна обшивка на EACU
- Глушник на пневматичній системі
- Без приладу для гальмування причепа.
- Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ

- Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
- Антибуксувальна система (ASR)

- Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)
- Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)
- Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм
- Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4х2)
- Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
- Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
- Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертання ESC (Electronic Stability Control)
- Випробування тягової сили зчеплення
- Система допомоги при екстреному гальмуванні (AFU)

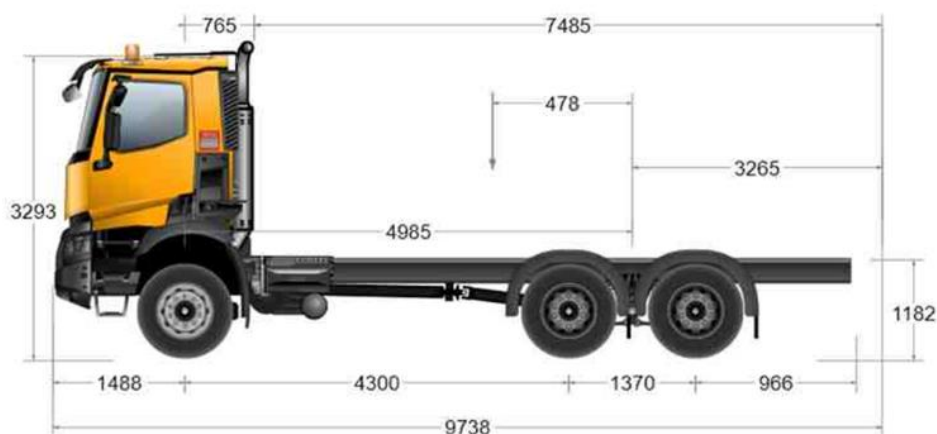
ПАРКУВАЛЬНІ ГАЛЬМА

- EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне паркувальне гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами
- Посилене паркувальне гальмо

ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА КАБІНИ

- Денна кабіна.
- Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
- Колір квбіни: жовтий
- Червона емблема
- Механічна підвіска кабіни з 4-ма фіксаторами.
- 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
- 2 ширококутових дзеркала заднього виду.
- Дзеркало заднього виду для паркування.
- Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.
- Складане дзеркало переднього огляду
- Пневматичний сигналізатор
- Фартухи передніх крил
- Чорне покриття зовнішніх деталей
- Сонячний козирок.
- Багатошарове тоноване лобове скло.
- Без вікна на задній стінці кабіни.

Креслення шасі



Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



Технічні характеристики

Обладнання

Параметр	Показник
Об`єм	12 куб.м
Кількість секцій	2
Внутрішня обшивка	харчова нержавіюча сталь
Зовнішня обшивка	нержавіюча сталь
Трапи	рифлена сталь, алюміній або залівна підлога
Заливні горловини	покращеного типу, діаметром 500 мм з нержавіючої сталі з дихальним клапаном, та можливістю пломбування
Форма цистерни	кругла або еліптична
Термоізоляція	пінополістерол
Підрамник	сталевий, посилений

Запірна арматура	дискові, нержавіюча сталь
Утеплення	трубопроводів та відсіку зі зливними затворами
Додатково	технологічні ящики, датчики рівня рідини, розподільний гребінець, витратоміри, бічний захист, габаритні та маркерні вогні

Характеристики шасі

ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	4,300
Корисне навантаження	(С)	кг	31730
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	42000
	передня група осей	кг	10000
	Передня вісь 1	кг	10000
	задня група осей	кг	32000
	вісь задня 1	кг	16000
	вісь задня 2	кг	16000

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг).

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	4,300
Передній звис	(Н / ВЕР L016)	мм	1488
Колісна база	(F / ВЕР L011)	мм	4300

Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	1370,00
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	966
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	2442
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	3265
Задній звис	від края технічної колісної бази (N')	мм	1369,00
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	765
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	6662
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	7485
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	889
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	478
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	2289,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7983

ВИСОТИ

Колісна база		мм	4,300
Кліренс, з навантаженням	задн. (U3 / BEP H016)	мм	338
	перед. (U1 / BEP H015)	мм	356
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	3827
Макс. зовнішня висота з відкинутою кабіною, у порожньому режимі	(O1 / BEP H061)	мм	3947,00
Висота від даху до землі	(O)	мм	3293
Відстань між землею / найнижчою точкою передньої частини автомобіля	у порожньому режимі (H0 / BEP H18)	мм	
	з навантаженням (H0 / BEP H18)	мм	423,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передній осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	1168,00
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	1091,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	1182

мосту	з навантаженням (H2 / ВЕР Н038)	мм	1126
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	1190,00
	з навантаженням (HN)	мм	1143,00
Цент ваги автомобіля	у порожньому режимі по Z (ВЕР Н044)	мм	90700
Висота лонжеронів	(ВЕР Н032)	мм	300,00

ШИРИНИ

Колісна база		мм	4,300
Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(ВЕР W001)	мм	2544,00
Максимальна ширина кабіни	(ВЕР W002)	мм	2529
Ширина рами	спереду (ВЕР W035)	мм	1080
	у задній частині (ВЕР W036)	мм	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / ВЕР W003.2)	мм	2544
Колія	задня 1 (V2 / ВЕР W013.2)	мм	1874
	перед. (V1 / ВЕР W013.1)	мм	2109

ІНШІ ПАРАМЕТРИ

Колісна база		мм	4,300
Задній кут	(ВЕР Н010)	°	25
Кут підйому	(ВЕР Н012)	°	21,70
Кут нахилу	(ВЕР Н011)	°	29,40
Товщина лонжеронів	(ВЕР W034)	мм	13,00
Радіус повороту	габарит. (ВЕР W012)	мм	9350,00
	між тротуарами	мм	8744,00
	внутр.	мм	4331,00

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Хлопів МХП



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
Україна»



Національна
гвардія України



АТ «ПІВ Приват
банк»



Okko



Укрнафта



Красно-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МетаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джержина



ВМДА



Київавтотранс



ASMAP



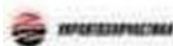
Київавтотранс



RUOCHMAN



ЕРДОН ТЕХ



ТОВ
УкрАвтоФінансбанк



Автоцентр KIA
Корей Моторс



Телекабель СТСБ



Посольство
Швейцарії в Києві



Посольство Швейцарії



Duckerhoff



КУУ



Київський
національний
інститут ім.
Щербакова



КНУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідрогеології



Інститут Освітньої
Аналітики