

Комерційна пропозиція

Молоковоз 12 м3 на шасі MAN TGS 26.320



Об'єм цистерни: 12 м3

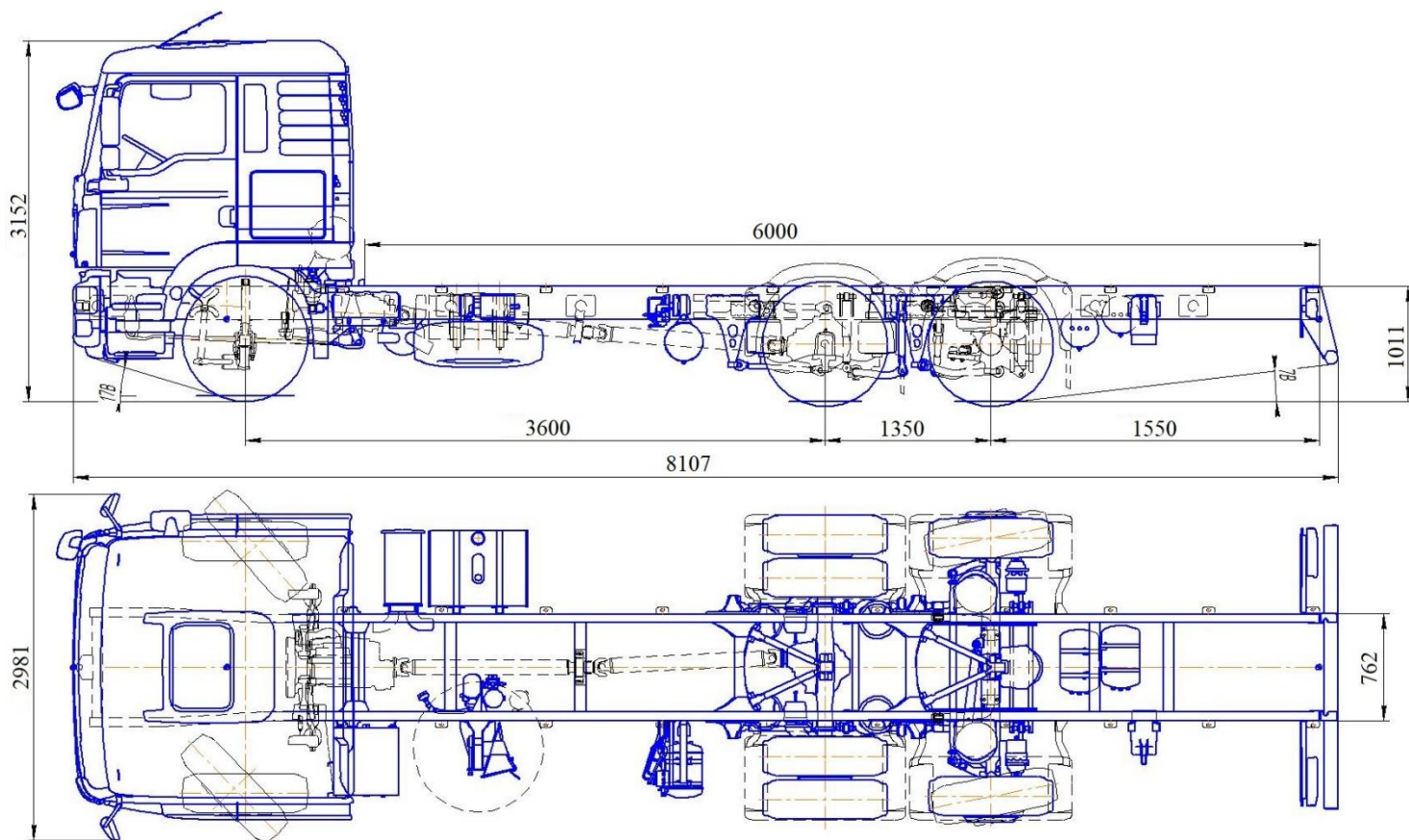
Потужність двигуна: 320 к.с

Колісна формула: 6x2

Опис:

Молоковоз на шасі MAN TGS 26.320 від компанії ТОВ «ТД «Київ-спецтех» з колісною формулою 6x2, призначений для перевезення та тимчасового зберігання рідких харчових продуктів. Автоцистерну можна використовувати на дорогах загального користування 1-3 категорії Система наповнення від стороннього джерела або свого насоса. Об'єм молоковоза 12 м3. Кількість секцій від 2шт.

Креслення:



Молоковоз 12 м3 на шасі MAN TGS 26.320 6x2 призначений для:

перевезення молока, також може перевозити питну і мінеральну воду, рослинне масло і інші харчові рідини. Термоізоляція цистерни молоковоза дозволяє транспортувати молоко протягом 10 годин при температурі повітря до 35 ° С.

Цистерна складається з внутрішнього і зовнішнього корпусу, виконаного з нержавіючої харчової сталі, яка має властивість легко очищатися і не вступає в хімічні реакції з перевезеною продукцією. Наповнення цистерни, як правило, відбувається двома способами — через кришку люка або ж насосом і гравітаційний злив.

У комплект молоковоза входять спеціальні напірні рукава. Крім цього, молоковоз оснащується витратомірами з даними, які виводяться на дисплей, спеціальними запірними елементами, які присутні на кожному люку і пневмокерованими засувками, за допомогою яких можна контролювати кожен відсік.

Люки добре теплоізовані та оснащені обігрівом, а також автономним накопичувачем.

Автомобіль призначений для транспортування молока, питної води та інших харчових рідин щільністю не більше 1,03 кг/см3 з місць забору до місць призначення. Місткість цистерни 12м3, еліптична форма постійного перетину з термодіффузором.

Конструкція автомобіля відповідає вимогам нормативних документів, які діють в Україні.

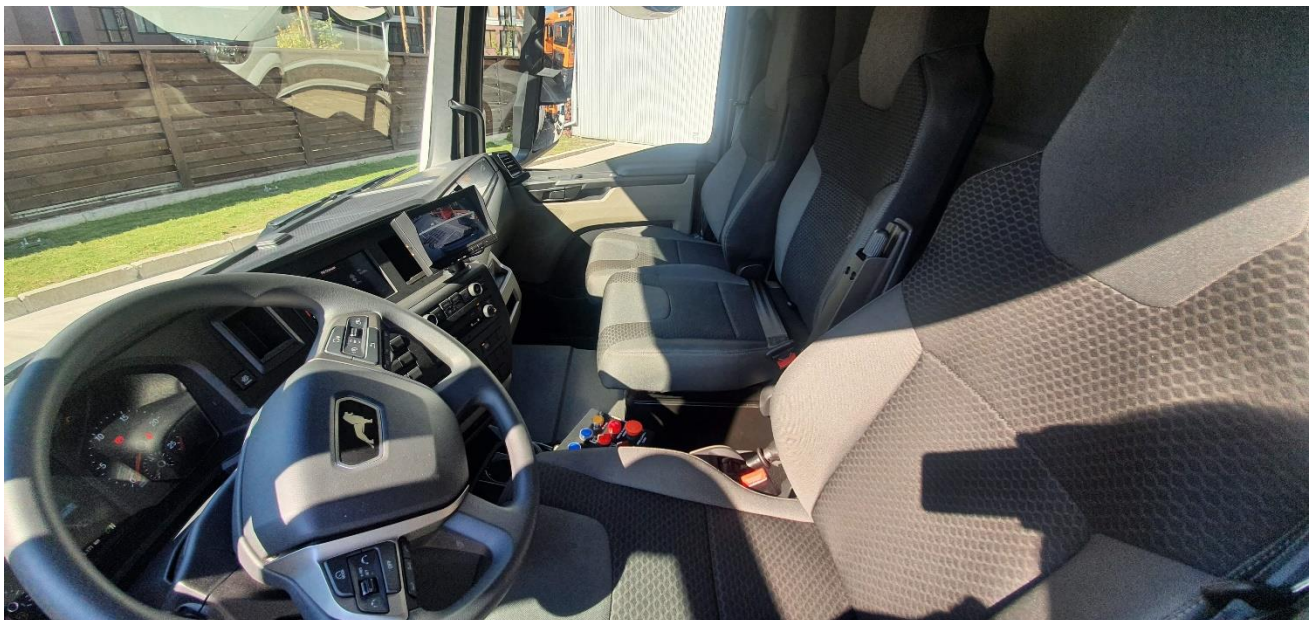
Базове шасі: MAN TGS 26.320 6x2

Серце MAN TGS – інноваційні двигуни MAN D20 та D26 потужністю від 235 кВт (320 к.с.) до 397 кВт (540 к.с.), які поєднують в собі потужність та ефективність. Двигуни MAN Євро-5 задають нові орієнтири в економії палива і демонструють низьке споживання AdBlue®. Дизельні двигуни серій MAN D20 і D26 з технологією Common Rail мають міжсервісні інтервали до 120 000 км. За для зниження токсичності вихлопу MAN проводить постійні дослідження і використовує найновітніші технології, наприклад систему впорскування палива Common Rail і селективну нейтралізацію (SCR)

відпрацьованих газів. Глушник із вбудованим селективним каталітичним нейтралізатором має компактну конструкцію, яка забезпечує достатньо місця для обладнання та елементів надбудови, встановлених на рамі шасі. Щоб захистити двигун і оператора від пилу, який може підійматись вгору під час роботи поза дорогами із твердим покриттям, є можливість додаткового оснащення циклонними фільтрами системи впуску двигуна, а також вентиляції кабіни. Ще є можливість компоновки вертикально-направленої системи випуску відпрацьованих газів.

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



Технічні характеристики:

Обладнання

Об'єм	12 куб.м
Кількість секцій	2
Внутрішня обшивка	харчова нержавіюча сталь
Зовнішня обшивка	нержавіюча сталь
Трапи	рифлена сталь, алюміній або заливна підлога
Заливні горловини	покращеного типу, діаметром 500 мм з нержавіючої сталі з дихальним

	клапаном, та можливістю пломбування
Форма цистерни	кругла або еліптична
Термоізоляція	пінополістерол
Підрамник	сталевий, посилений
Запірна арматура	дискові, нержавіюча сталь
Утеплення	трубопроводів та відсіку зі зливними затворами
Додатково	технологічні ящики, датчики рівня рідини, розподільний гребінець, витратоміри, бічний захист, габаритні та маркерні вогні

Характеристики шасі MAN TGS 26.320 6x2 :

Повна маса

Назва	Національний допуск	Технічне навантаження
Повна маса	25 000 кг	26 000 кг
Передня вісь	8 000 кг	8 000 кг
Задня вісь	10 000 кг	10 000 кг

Задня підтримуюча вісь	9 000 кг	9 000 кг
------------------------	----------	----------

Стандартні данні автомобіля

Лінійка продукції	The new MAN Truck Generation
Опис варіанту	TGS 26.320 6x2-4 BL CH
Кабіна	Кабіна NN: практична
Основна колісна база	3 600 мм
Звис автомобіля	1 550 мм
Установка рульового керування	Ліворуч

Габаритні розміри

Назва	Значення мм
Загальна довжина	8 107
Переднє звисання автомобіля	1 607
Колісна база між задньою віссю і задньою віссю, що підтримує	1 350
Заднє звисання рами	1 550

Відстань від першої передньої осі до кузова	465
Ширина із дзеркалами заднього виду	2 981
Ширина над кабіною	2 240
Ширина рами спереду	940
Ширина рами позаду	760
Профіль рами	270x85x8
Максимальна зовнішня висота без навантаження	3 152
Загальна транспортна висота, без навантаження	3 152
Максимальна зовнішня висота під навантаженням	3 076
Висота рами на теоретичній задній колісній базі, під навантаженням	981
Діаметр розвороту	15,3 м
Маса шасі з кабіною	8 254 кг
Технічно допустима власна маса автомобіля	26 000 кг

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Група МХП



One group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
поліція України



ПФ «ПРАТ Приват
банк»



Okko



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МігаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



ВМДА



Київпатріархат



ASMAP



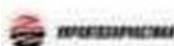
Київмедтранс



BUDDHAIN



ЕРДОН ТЕХ



ТОВ
Українське



Автомобіль
KIA Банк Motors



Телеком СТС



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство
Швейцарії



Dyckerhoff



КУЕ



Київський
любекивський
інститут ім.
Сковороди



ХКЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідроекології



Інститут Соціальних
Аналізів