

## Машина каналопромивна ТК-ДФ-МК на DONGFENG CL90

Бренд: DONGFENG

Колісна формула: 4x2

Об'єм цистерни: 5,5 м³

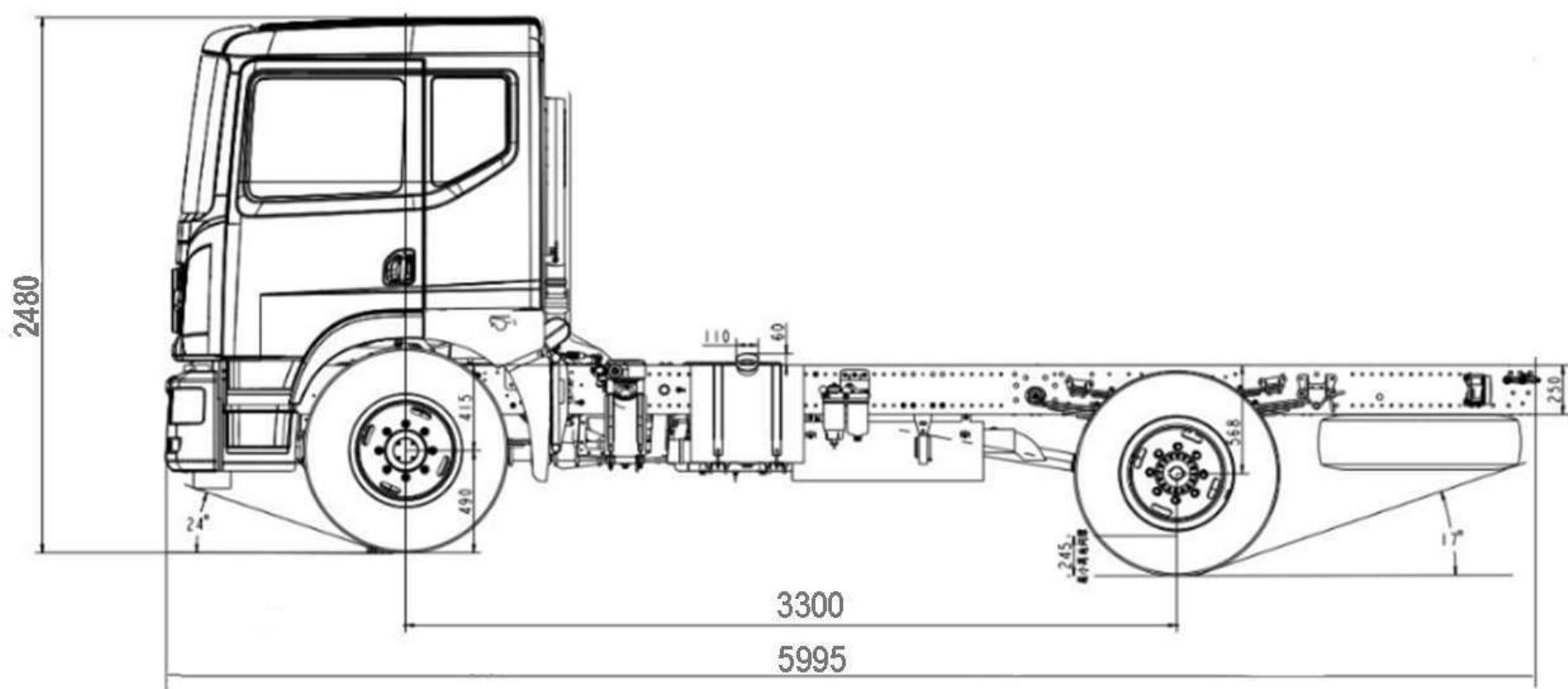
Продуктивність водяного насоса: 12 м³/год

Максимальний тиск: 16 Мпа

**Опис :** Машина каналопромивна ТК-ДФ-МК на базі DONGFENG CL90 — це мобільний спеціалізований автомобіль для підприємств комунального господарства, призначений для гідродинамічного очищення каналізаційних труб водяним струменем під високим тиском. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 5995×2250×2480 мм. Колісна формула 4x2, об'єм цистерни 5,5 м³, а його продуктивність водяного насоса 12 м³/год. Колісна база 3300 мм. максимальний тиск 16 Мпа.



## Креслення машини каналопромивної ТК-ДФ-МК на DONGFENG CL90



## Особливості машини каналопромивної TK-DF-MK на DONGFENG CL90

### ✓ Прочищення труб до 800 мм

• Дозволяє закривати більшість типових задач комунальних служб — від дворових мереж до колекторів середнього діаметра.

### ✓ Шасі 4×2 з повною масою 7,99 т і вантажопідйомністю 4,58 т

• Дає достатній запас під монтаж промивного обладнання (3100 кг) і робочі запаси без перевантаження по масі.

### ✓ Дизель ZD30D15-5N (150 к.с., 370 Н·м) + 8-ступенева КПП

• Забезпечує тягу та керованість у місті й на під'їздах до об'єктів, а 8 передач полегшують роботу з навантаженням.

### ✓ Барабанні гальма з ABS та ESC

• Підвищує стабільність і контроль при русі з важкою надбудовою та під час екстрених гальмувань.

### ✓ Габарити 5995×2250×2480 мм і база 3300 мм

• Компактність для міських умов: зручніше маневрувати у дворах, вузьких проїздах і на обмежених майданчиках.



## Опис машини каналопромивної ТК-DF-MK на DONGFENG CL90

Машина каналопромивна **ТК-DF-MK** на базі **DONGFENG CL90** — це спеціалізований комунальний автомобіль, призначений для гідродинамічного очищення каналізаційних, дренажних і зливових трубопроводів струменем води високого тиску. Техніка використовується підприємствами житлово-комунального господарства, водоканалами, аварійними службами, експлуатаційними організаціями та підрядними компаніями для ліквідації мулових відкладень, жирових нашарувань, піску, ґрунту, сміття та інших забруднень у трубопроводах діаметром до **800 мм**.

Спецавтомобіль побудований на вантажному шасі **DONGFENG CL90 LDT (Z80S CL98-301)** з колісною формулою **4×2**, що забезпечує високу маневреність під час роботи в умовах щільної міської забудови, житлових кварталів, промислових зон та на вузьких вулицях. Колісна база **3300 мм** у поєднанні з габаритними розмірами **5995×2250×2480 мм** дозволяє впевнено експлуатувати автомобіль у місцях із обмеженим простором без втрати функціональності.

Шасі має **повну масу 7990 кг**, споряджену масу **3410 кг** та вантажопідйомність **4580 кг**, що забезпечує достатній запас для встановлення каналопромивної надбудови масою близько **3100 кг**, перевезення запасу води, робочого обладнання та інструменту. Допустиме навантаження на передню вісь становить **3500 кг**, на задню — **6400 кг**, що гарантує правильний розподіл маси обладнання та стійкість автомобіля під час роботи.

Автомобіль оснащений сучасним дизельним двигуном **ZD30D15-5N (NISSAN)** робочим об'ємом **2,97 л**, який розвиває **150 к.с. (110 кВт)** та максимальний крутний момент **370 Н·м**. Силовий агрегат відповідає екологічному стандарту **Євро-5** та поєднується з **8-ступеневою механічною коробкою передач**, що забезпечує ефективну передачу крутного моменту, економічну витрату пального та впевнений рух автомобіля як у міських умовах, так і під час транспортування обладнання між об'єктами. Паливний бак об'ємом **120 літрів** забезпечує значний запас ходу без необхідності частих дозаправок, а максимальна швидкість автомобіля досягає **110 км/год**.

Ходова частина спеціально адаптована для експлуатації під навантаженням. Передня підвіска виконана на **8-листових ресорах**, задня — на посиленних **10+7-листових ресорах**, що забезпечує високу несучу здатність, довговічність та стабільність під час руху.

Автомобіль комплектується шинами **215/70R17.5**, барабанною гальмівною системою на передній і задній осях, а також сучасними електронними системами **ABS** та **ESC**, які підвищують безпеку експлуатації й стійкість автомобіля при русі дорогами з різним покриттям.

Каналопромивне обладнання ТК-DF-МК оснащено місткою цистерною для води **об'ємом 5,5 м³**, що дозволяє виконувати тривале очищення трубопроводів без необхідності частого поповнення запасу води. Основним робочим елементом є насос високого тиску продуктивністю **12 м³/год**, який створює робочий тиск до **16 МПа**, забезпечуючи ефективне руйнування та вимивання навіть щільних відкладень усередині трубопроводів. Комплект обладнання включає барабан високого тиску зі спеціальним шлангом, набір промивних насадок різного призначення та систему керування, що дозволяє оператору точно контролювати процес очищення залежно від типу забруднення та діаметра труб.

Конструкція надбудови забезпечує простий доступ до основних вузлів для проведення технічного обслуговування, а ергономічне розташування органів керування сприяє швидкій підготовці машини до роботи. Завдяки оптимальному поєднанню продуктивності насосної установки, місткості водяної цистерни, компактних розмірів шасі та економічного дизельного двигуна каналопромивна машина **ТК-DF-МК** є ефективним рішенням для регулярного обслуговування систем водовідведення, аварійного очищення каналізаційних мереж та виконання широкого спектра комунальних робіт у міських і промислових умовах.



Додаткові фото машини каналопромивної  
**TK-DF-MK на DONGFENG CL90**







## Технічні характеристики машини каналопромивної

### TK-DF-MK на DONGFENG CL90

| Параметр                        | Показник                                                     |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Тип техніки                     | Каналопромивна машина (гідродинамічне очищення каналізації)  |
| Призначення                     | Очищення каналізаційних труб водним струменем високого тиску |
| Макс. діаметр труб для очищення | До 800 мм                                                    |
| Базове шасі                     | DONGFENG CL90 LDT / DONGFENG Z80S (CL98-301)                 |
| Тип автомобіля                  | Вантажний                                                    |
| Колісна формула                 | 4×2                                                          |
| Мінімальна маса шасі            | 8 т                                                          |
| Габаритні розміри шасі (Д×Ш×В)  | 5995×2250×2480 мм                                            |
| Колісна база                    | 3300 мм                                                      |
| Споряджена маса шасі            | 3410 кг                                                      |
| Повна маса                      | 7990 кг (також зазначено 7900 кг для версії CL90)            |
| Вантажопідйомність              | 4580 кг                                                      |
| Навантаження на передню вісь    | 3500 кг                                                      |
| Навантаження на задню вісь      | 6400 кг                                                      |
| Маса обладнання (надбудови)     | 3100 кг                                                      |
| Двигун                          | ZD30D15-5N (NISSAN)                                          |



|                            |                                                                                                  |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип палива                 | Дизель                                                                                           |
| Екологічний стандарт       | Євро-5                                                                                           |
| Робочий об'єм              | 2,97 л                                                                                           |
| Потужність                 | 150 к.с. (110 кВт)                                                                               |
| Крутний момент             | 370 Н·м                                                                                          |
| КПП                        | 8 передач                                                                                        |
| Тип зчеплення              | Мембранно-кабельний                                                                              |
| Ємність паливного баку     | 120 л                                                                                            |
| Максимальна швидкість      | 110 км/год                                                                                       |
| Гальмівна система          | Передні/задні барабанні, ABS, ESC                                                                |
| Підвіска                   | Передня — 8 листів; задня — 10+7 листів                                                          |
| Шини                       | 215/70R17.5                                                                                      |
| Ключові елементи надбудови | Насос високого тиску, бак для води, комплект шлангів та насадок, система керування для оператора |

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозачастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики