

Комерційна пропозиція

Машина дорожня комбінована МДК-12 на базі самоскиду

Renault K 440

ШАНОВНІ ПАНОВЕ!

ТОВ «ТД»КИЇВ-СПЕЦТЕХ» має можливість виготовити навісне змінне обладнання та встановити на самоскид Renault K 440. До складу змінного обладнання входить: піскорозкидач, снігоочисний відвал, щітка та поливомийне устаткування.

Спеціальне обладнання легко монтується і демонтується, а його склад дозволяє використовувати автомобіль протягом року.



Комплектація:

1. Відвал
2. Піскорозкидальне обладнання
3. Щітка
4. Поливомийне обладнання

Піскорозкидальне обладнання

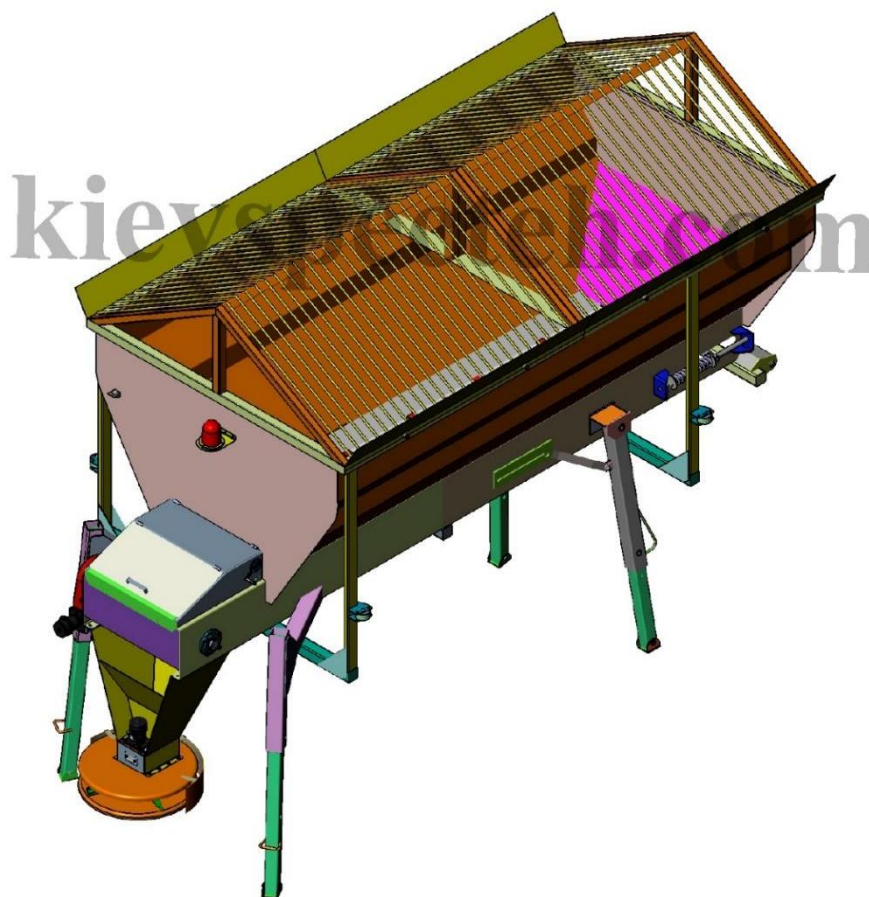


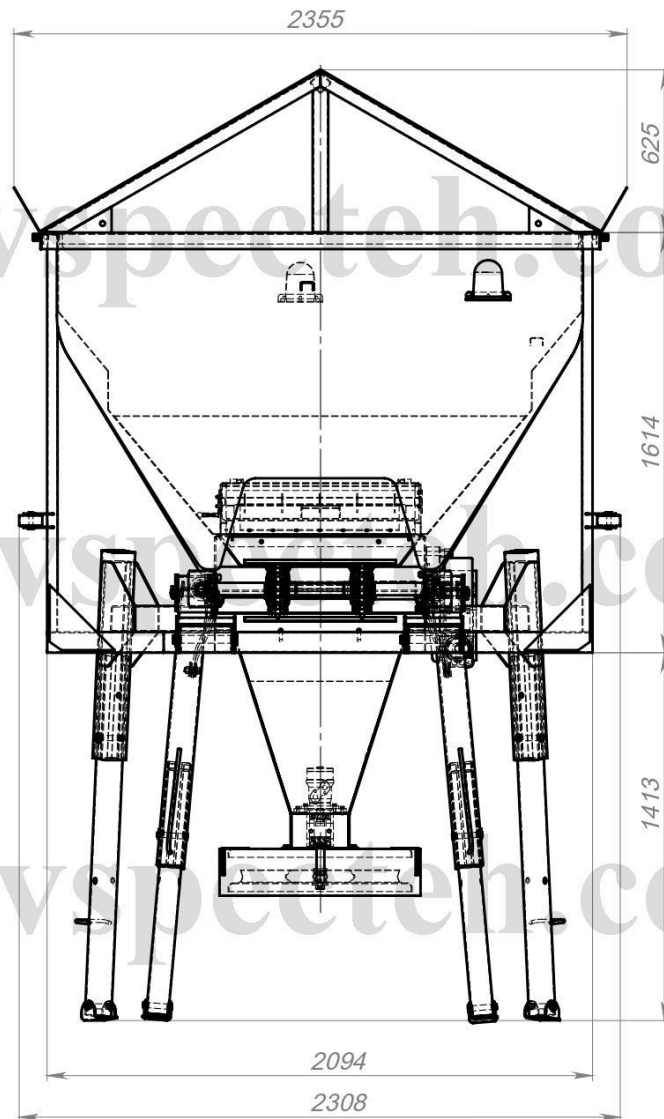
Характеристики

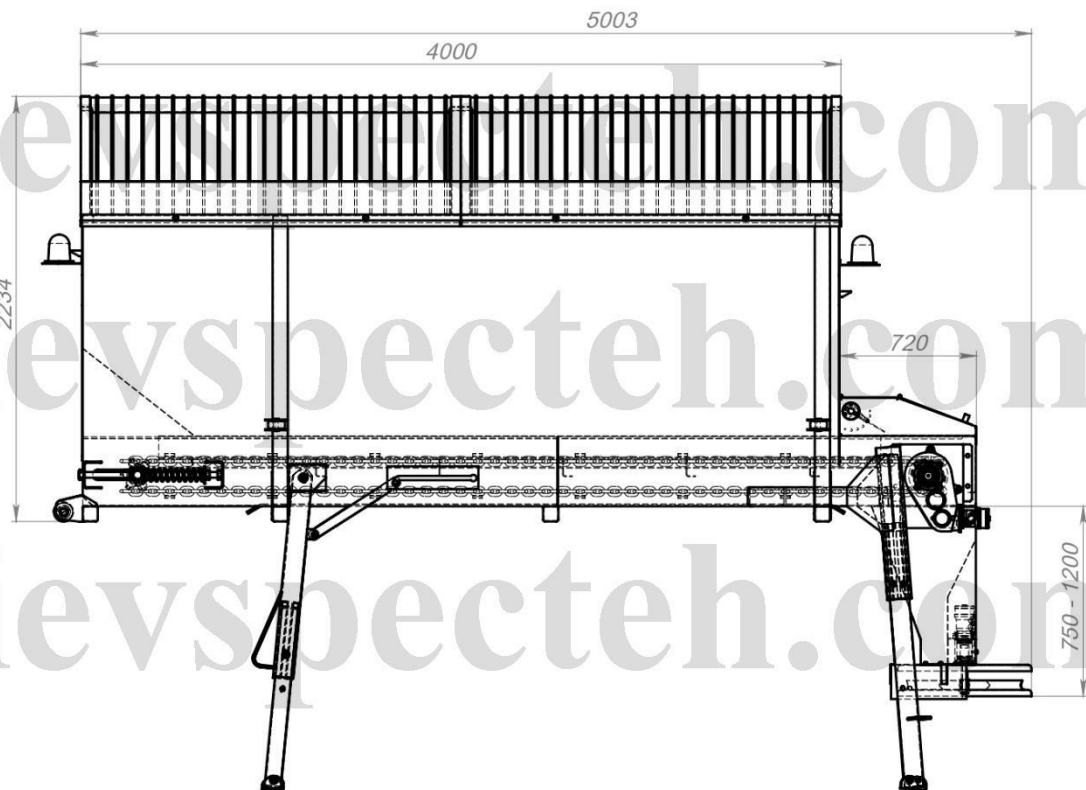
1. Монтаж і демонтаж бункера в кузов самоскида здійснюється без застосування вантажопідйомних пристроїв і механізмів.
2. Електричний клапан аварійного скидання тиску у гідросистемі забезпечує збереження деталей приводних механізмів та вузлів, у випадку заклинювання їх сторонніми предметами.
3. Кузов підвищеної жорсткості, геометрія кузова виключає налипання протиожиледних сумішей на стінках кузова;
4. Привід транспортера – редуктор з гідромотором

Параметр	Показник	Од.виміру
Об'єм ємності	12	м.куб.
Максимальна ширина робочої зони	3-12	м
Щільність посипання	0,04-0,4	кг/м ²
Робоча швидкість	40	км/год
Тип приводу	гідравлічний	

Привід транспортера – редуктор з гідромотором
 Регулювання розкидаючого диска по висоті







ФОТО



Снігоочисний відвал



Відвал поворотний передній гідравлічний призначений для очищення дорожнього полотна від свіжого снігу. Використовується в міських умовах та за їх межами.

До складу обладнання входять: плита опорна; рама; відвал; гумовий леміш; захисний козирок; гідроциліндр підйому/опускання відвалу; два гідроциліндра повороту відвалу.

За допомогою універсальної монтажної плити, встановленої на передньому бампері автомобіля, відвал легко монтується

Управління поворотом відвала вправо-вліво, підйом-опускання здійснюється з кабіни водія.

Основні переваги: міцна конструкція; зручність в експлуатації; ефективно снігоочищення; управління з кабіни водія; забезпечує копіювання поверхні дорожнього полотна, матеріал з якого виготовлений відвал (високомолекулярний пластик) запобігає налипанню снігу.

Характеристики:

Загальна ширина відвалу, м	3
Висота відвалу, мм	850
Ширина робочої зони, мм	2700-3000
Робоча швидкість, км/год	40
Кут повороту направо (наліво), град	30
Маса відвалу, кг	565
Матеріал лемеша	гума, товщина 40 мм
Управління	гідравлічне з кабіни
Виробництво	Україна





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

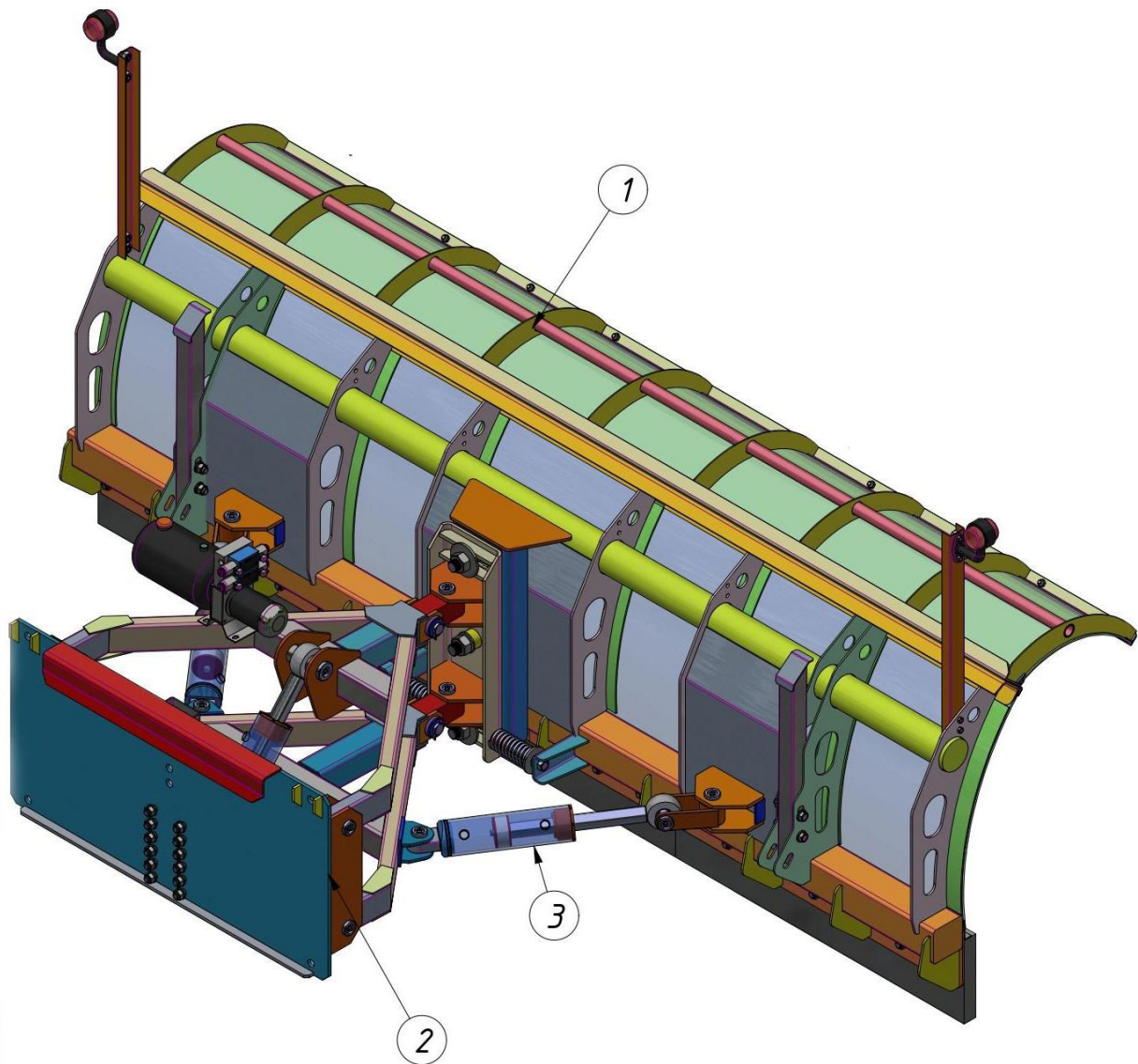


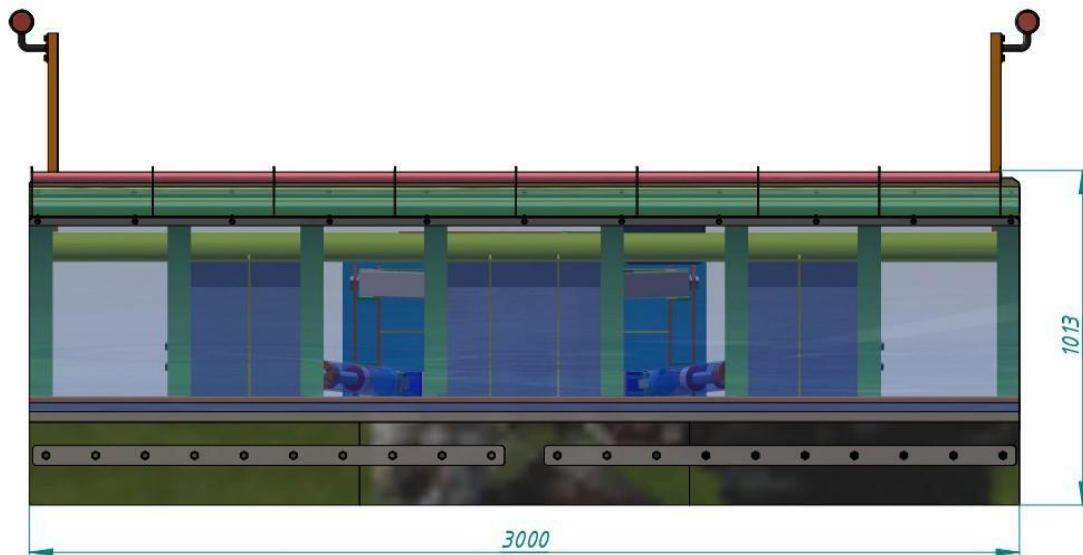
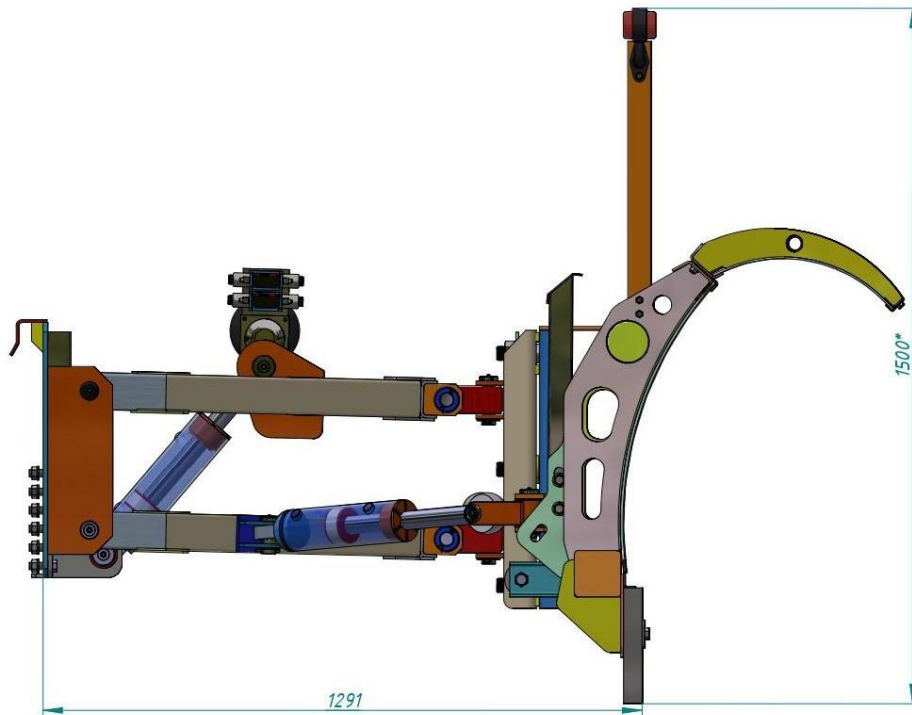
ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний







Щітчне обладнання



Щітка між базова призначена для очищення автодоріг від сміття, свіжого снігу і відпрацьованих протижеледних матеріалів.

Основні переваги:

- ефективне прибирання доріг;
- відсутність вібрації на щітці;
- регулювання зусилля притиску щітки до поверхні дорог

Характеристики:

Ширина робочої зони, мм	2400
Діаметр щітки, мм	550
Частота обертання, об/хв	300-400
Допустимий знос щітки до діаметра, мм	200
Робоча швидкість, км/год	20
Транспортна швидкість	60
Маса щітки з елементами кріплення, кг	240
Робочий кут, град	30

Поливомийне обладнання



Поливомийне обладнання - використовується для миття, поливання, очищення від бруду та пилу дорожніх покриттів, а також для миття прилоткової смуги і поливання зелених насаджень і газонів.

Технічні характеристики:

1. Цистерна це зварна конструкція з листової сталі, встановлюється на універсальному надрамнику або в кузов самоскида.
2. Для запобігання гідроударів, всередині цистерни встановлені поперечні хвилерізи
3. Для заповнення цистерни водою і доступу всередину цистерни передбачена відкидна верхня горловина (у задній частині цистерни)
4. Водяний насос відцентровий, продуктивність 1000 л/хв

Параметр	Показник	Од.виміру
об'єм бочки	12	м.куб
ширина обробки при митті	6,8	м

ширина обробки при поливі	20	м
робочий тиск	1	Мпа
робоча швидкість	10-20	км/год
транспортна швидкість	60	км/год

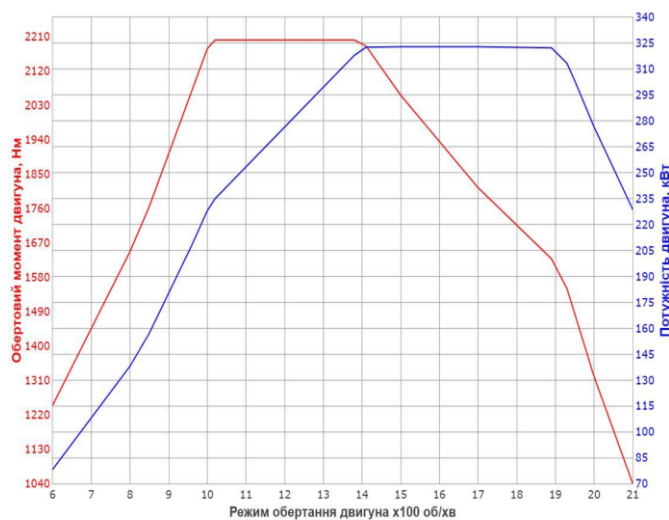
Технічні характеристики самоскиду

Колісна база		мм	4,300
Корисне навантаження	(С)	кг	31730
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	42000
	передня група осей	кг	10000
	Передня вісь 1	кг	10000
	задня група осей	кг	32000
	вісь задня 1	кг	16000
	вісь задня 2	кг	16000
Колісна база		мм	4,300
Передній звис	(Н / ВЕР L016)	мм	1488
Колісна база	(F / ВЕР L011)	мм	4300
Технічна колісна база	(F' / ВЕР L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (ВЕР L012.2)	мм	1370,00
Задній звис	Шасі, габарити (ВЕР L017)	мм	966
Задній звис кузова	мін. (Xmin / ВЕР L017)	мм	2442
	макс. (Xmax: ВЕР L017)	мм	3265
Задній звис	від края технічної колісної бази (N')	мм	1369,00
Вхід до кабіни	(В / ВЕР L102)	мм	765
Довжина кузова	мін. (Wmin / ВЕР L105)	мм	6662
	макс. (Wmax / ВЕР L105)	мм	7485

Центр ваги навантаження	усього (Y / ВЕР?)	ММ	0
	макс. (Y _{max} / ВЕР L103)	ММ	889
	мін. (Y _{min} / ВЕР L104)	ММ	478
Центр ваги автомобіля	по X (ВЕР L044)	ММ	2289,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / ВЕР L001)	ММ	7983
Колісна база		ММ	4,300
Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(ВЕР W001)	ММ	2544,00
Максимальна ширина кабіни	(ВЕР W002)	ММ	2529
Ширина рами	спереду (ВЕР W035)	ММ	1080
	у задній частині (ВЕР W036)	ММ	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / ВЕР W003.2)	ММ	2544
Колія	задня 1 (V2 / ВЕР W013.2)	ММ	1874
	перед. (V1 / ВЕР W013.1)	ММ	2109
Колісна база		ММ	4,300
Задній кут	(ВЕР H010)	°	25
Кут підйому	(ВЕР H012)	°	21,70
Кут нахилу	(ВЕР H011)	°	29,40
Товщина лонжеронів	(ВЕР W034)	ММ	13,00
Радіус повороту	габарит. (ВЕР W012)	ММ	9350,00
	між тротуарами	ММ	8744,00
	внутр.	ММ	4331,00

ДВИГУН DXi 13

- ✓ **Максимальна потужність: 323 кВт за 1400—1900 об/хв.**
- ✓ **Максимальний обертовий момент: 2200 Нм за 1050—1400 об/хв.**
- ✓ Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл
- ✓ Отвір 131 мм - хід 158 мм - Робочий об'єм 12,8 л
- ✓ Вентилятор з електронним керуванням
- ✓ Наддування турбокомпресором
- ✓ Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки
- ✓ Інтервал заміни оливи до 100 000 км
- ✓ Посилений масляний картер
- ✓ EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)
- ✓ Екологічні норми ЄВРО 5
- ✓ Охолоджувальна рідина з температурою змерзання -40°C
- ✓ Трубка підігріву на двигуні.



ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

- ✓ Картер керма двигун алюміній.
- ✓ Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
- ✓ Режим Power (Eco - Eco off)
- ✓ Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)
- ✓ Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря
- ✓ Без валу відбору потужності двигуна.
- ✓ Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

СПОВІЛЬНЮВАЧ

✓ **OPTIBRAKE+:**

- ✓ Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне керування (потужність 414 кВт за 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.

ЗЧЕПЛЕННЯ

- ✓ Однодискове зчеплення діаметром 430 мм.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ✓ Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.

- ✓ Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед та 3 задніх передачі.
- ✓ Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.
- ✓ Посилена коробка перемикачів передач Optidriver для жорстких умов експлуатації (XTREM)
- ✓ Потужний охолоджувач оливи коробки передач/води та повітря/води

ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

- ✓ Вал відбору потужності S84
- ✓ Вихід: шліцевий вал (DIN 5462).
- ✓ Напрямок обертання: до двигуна.
- ✓ Обертний момент 430 Нм.
- ✓ Передаточні числа: 0,91 / 1,16
- ✓ Положення: 17 год.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

- ✓ Підсилювач керма з гідравлічним насосом зі змінним витратами
- ✓ Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 500 мм
- ✓ Гідропідсилювач з 1-им незалежним контуром та 1-им насосом.
- ✓ Правосторонній рух

МОСТИ

- ✓ Передня вісь з необслуговуваними маточинами
- ✓ Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 32 т
- ✓ Радіометр PMR 3361R з подвійною редуцією з підсиленими чавунними картерами

- ✓ Міжколісне блокування диференціалу
- ✓ Рівно розподілене навантаження на задню вісь
- ✓ Передаточне число мосту: 3,76
- ✓ Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1645 об/хв

ШИНИ ТА КОЛЕСА

- ✓ Розмір 385/65 + 13 R22,5
- ✓ Сталеві колеса
- ✓ Металеві ковпаки передніх коліс
- ✓ Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

РОБОЧІ ГАЛЬМА

- ✓ Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см³ двоциліндровий
- ✓ Система гальмування з двома незалежними контурами.
- ✓ Барабанне гальмування
- ✓ Захист від пилу на задньому гальмі
- ✓ Електронне керування виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку керування пневмопідвіскою)
- ✓ Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування
- ✓ Сталева захисна обшивка на EACU
- ✓ Глушник на пневматичній системі
- ✓ Без приладу для гальмування причепу.

- ✓ Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ

- ✓ Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
- ✓ Антибуксувальна система (ASR)
- ✓ Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)
- ✓ Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)
- ✓ Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм
- ✓ Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)
- ✓ Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
- ✓ Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
- ✓ Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертанням ESC (Electronic Stability Control)
- ✓ Випробування тягової сили зчеплення
- ✓ Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)

ПАРКУВАЛЬНІ ГАЛЬМА

✓ EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне паркувальне гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами

✓ Посилене паркувальне гальмо

ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА КАБІНИ

✓ Денна кабіна.

✓ Електроцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

✓ Колір квіни: жовтий

✓ Червона емблема

✓ Механічна підвіска кабіни з 4-ма фіксаторами.

✓ 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

✓ 2 ширококутових дзеркала заднього виду.

✓ Дзеркало заднього виду для паркування.

✓ Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.

✓ Складане дзеркало переднього огляду

✓ Пневматичний сигналізатор

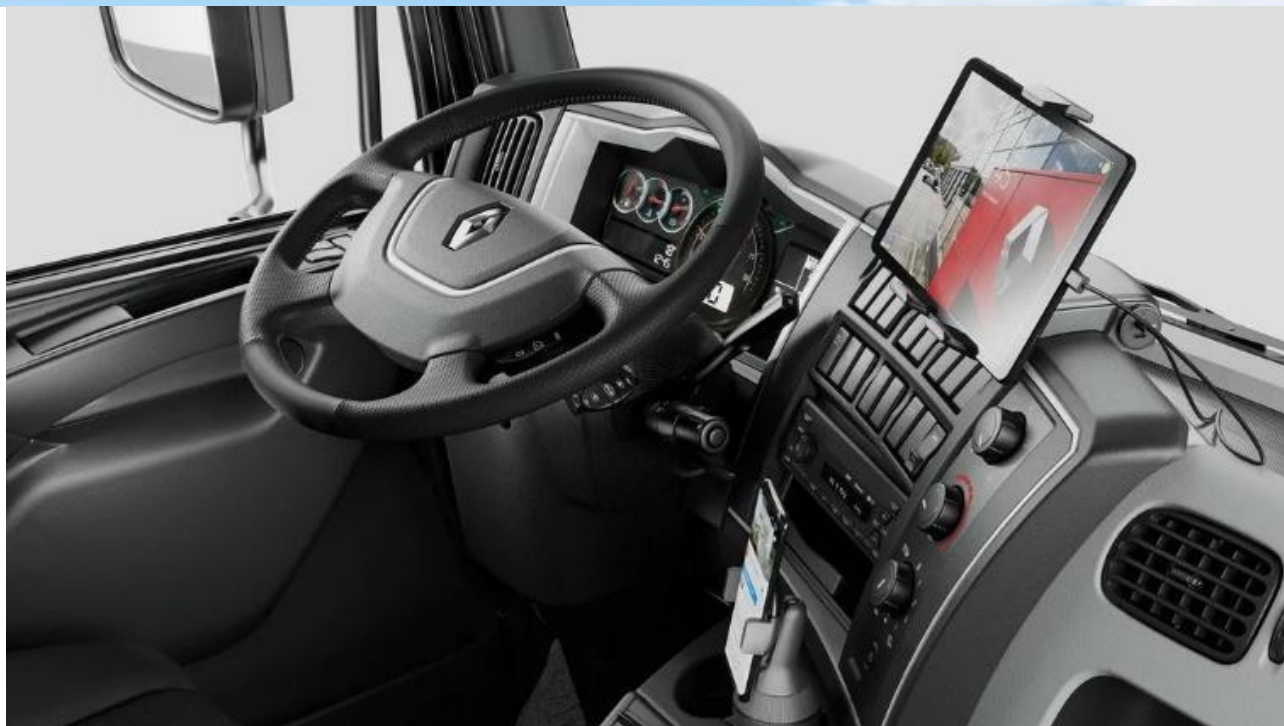
✓ Фарухи передніх крил

✓ Чорне покриття зовнішніх деталей

✓ Сонячний козирок.

✓ Багатошарове тоноване лобове скло.

✓ Без вікна на задній стінці кабіни.



ВСЕРЕДИНІ КАБІНИ

- ✓ *Оздоблення салону кабіни - Темний колір*
- ✓ *Полиця під дахом Quality, 1 відсік замикається на ключ, 1 відсік із сіткою і 4 модулі ISO*
- ✓ *Сонячний козирок на лобовому склі та на боковому склі водія*
- ✓ *Без камери заднього ходу*
- ✓ *Цифровий хронограф DTCO 3.0*
- ✓ *Без калібрування тахографа*
- ✓ *Розетка 24 В на полиці*
- ✓ *Без люка на даху*
- ✓ *Гумовий килимок*
- ✓ **Сидіння водія COMFORT:**
- ✓ *3 пневмопідвіскою*
- ✓ *Регульована вертикальна амортизація*
- ✓ *Нахил подушки сидіння*

- ✓ *Регулювання по довжині та висоті*
- ✓ *Знімний чохол*
- ✓ *Регульований підголівник*
- ✓ *Функція швидкого опускання сидіння із запам'ятовуванням регулювання висоти*

- ✓ Регулювання бічної опори спинки сидіння
- ✓ Регулювання бічної опори подушки сидіння
- ✓ Регульована поперекова опора
- ✓ Висувна подушка сидіння
- ✓ Функція блокування підвіски сидіння водія
- ✓ Два підлокітника водія
- Сидіння пасажирів:**
- ✓ Без пневмопідвіски
- ✓ Нахил подушки сидіння
- ✓ Регулювання за довжиною
- ✓ Вбудований підголівник
- ✓ Два підлокітника пасажирів
- ✓ Тканинна оббивка сидінь
- ✓ Червоні ремені безпеки
- ✓ Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки
- ✓ Роз'єм для обдувача
- ✓ Вентилятор в салоні
- ✓ Задній знімний відсік для речей з лівого боку
- ✓ Лампи для читання в полиці
- ✓ Пряме освітлення кабіни
- ✓ Поступове освітлення кабіни
- ✓ 2 вішалки з заднього боку
- ✓ Аптечка
- ✓ Імпульсний склопідйомник із боку водія
- ✓ Кондиціонер з електронним регулюванням.
- ✓ Фільтрація повітря кабіни, мийний фільтр
- ✓ Інструкція з експлуатації українською мовою.
- ✓ 2 динаміки + 2 високочастотні динаміки
- ✓ Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).
- ✓ Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни

ОБЛАДНАННЯ НА КЕРМІ

- ✓ 4-спицеве кермо "Performance" з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості
- ✓ Орган керування OPTIDRIVER
- ✓ Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.
- ✓ Кермова колонка з 3 положеннями регулювання

- ✓ Відкидний столик
- ✓ CD-програвач типу "моно", сумісний з форматами mp3/WMA
- ✓ Подвійний тюнер для миттєвого оновлення списку радіостанцій
- ✓ Кнопки керування радіо під кермом
- ✓ Штекерний роз'єм (3,5) і USB-роз'єм для mp3-плеєра

Інтерфейс "вільні руки" для мобільного телефону (за технологією Bluetooth), потокова передача аудіо, кнопки на кермі, мікрофон на верхній панелі під дахом, виведення звуку на

- ✓ динаміки автомобіля
- ✓ Інформація на головному дисплеї

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

- ✓ Компактна панель приладів
- ✓ Кольоровий дисплей 7" HD
- ✓ Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.
- ✓ Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.
- ✓ Кнопка запуску
- ✓ Задана клієнтом швидкість на спуску +5 км/год
- ✓ Регулятор швидкості й обмежувач швидкості з можливістю налаштування за допомогою оберտального органа керування
- ✓ Режим Power (Eco - Eco off)
- ✓ Без режиму Eco

ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Дисплей українською та англійською мовами
- ✓ Додаткова мова (російська)
- ✓ Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
- ✓ Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7
- ✓ Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
- ✓ SIM-карта AT&T

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Ємність акумулятора 225 Аг.
- ✓ Ручне відключення акумулятора
- ✓ Перехід електричного контуру в режим очікування
- ✓ Генератор 150 А

- ✓ Без захисту на задніх ліхтарях
- ✓ Світлодіодні задні прибори освітлення та сигналізації (стандарт СЕЕ e2 10113)

ШАСІ

- ✓ Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
 - ✓ Повністю посилена рама від передньої до задньої частини автомобіля
 - ✓ Звіс для самоскиду, з отворами для кузовщика.
 - ✓ Посилена передня зйомна скоба для буксирування
 - ✓ Задній протипідкатний брус, встановлений на шасі
 - ✓ Середня траверса трансмісії
 - ✓ Задня замикаюча траверса з попередньо висвердленими отворами для причіпного пристрою
 - ✓ Подвійна фільтрація повітря для атмосфери зі збільшеним вмістом пилу
 - ✓ Задні крила з підкрилками
 - ✓ Випуск вертикальної вихлопної труби з нержавіючої сталі з термоекраном
- #### ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Сталевий бампер
- ✓ Висувні сходишки доступу до лобового скла на радіаторі та під бампером
- ✓ Доступ до місця водія через 4 сходишки. 1-а гнучка сходишка з композитного матеріалу
- ✓ Освітлення підніжки
- ✓ Посилені сходишки доступу до кабіни
- ✓ Металічні пороги дверей
- ✓ 3 секції бампера, пофарбовані в чорний колір
- ✓ Сходи позаду кабіни та поручень
- ✓ Денні вогні
- ✓ Підготовка до встановлення площини під фари на даху
- ✓ Передні протитуманні фари.
- ✓ 2 оранжевих світлодіодних пробліскових маячки

ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА

- ✓ Передні 3-пластинчасті параболічні ресори
- ✓ Посилений стабілізатор

ЗАДНЯ ПІДВІСКА

- ✓ Задня підвіска з посиленими 4-листовими параболічними ресорами
- ✓ Стабілізатор.
- ✓ Задній амортизатор

ПАЛИВНИЙ БАК

- ✓ Основний сталевий паливний бак.
- ✓ Бак на 450 літрів (D710) справа
- ✓ Електричний обігрівач на дизельному фільтрі
- ✓ Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90).
- ✓ Керування зливом із панелі приладів.

AdBlue

- ✓ Бак AdBlue на 64 л.
- ✓ Профіль у формі «D» 560 мм у діаметрі.
- ✓ Бак для сечовини ліворуч

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- ✓ Набір інструментів.
- ✓ Подовжувач для накачування
- ✓ Домкрат 20 т
- ✓ Жилет безпеки
- ✓ Знак аварійної зупинки.
- ✓ Пластиковий відсік для зберігання, що замикається на ключ, з лівого боку шасі.
- ✓ Звуковий сигнал заднього ходу.
- ✓ Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

ПІДГОТОВКА ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ КУЗОВА

- ✓ 6 пар комплектів для напівжорсткого кріплення (шайби)
- ✓ Скоби для фіксації кузова попереду та пластини фіксації позаду
- ✓ Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
- ✓ Попереднє встановлення заднього вантажного освітлення
- ✓ Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором
- ✓ Інтерфейс для з'єднання кузова та модуля ВВМ (Body Builder Module) - High
- ✓ Підготовка до встановлення протисніжних фар
- ✓ Електричний інтерфейс кузовобудівельника на рамі

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ САМОСКИДА

Об'єм кузова, м ³	20
Довжина (внутрішня), мм	5680
Ширина (внутрішня), мм	2300
Висота (внутрішня, по бічних бортах), мм	1600

Матеріал днища, товщина, мм	HARDOX 450, 10 мм
Матеріал бортів, товщина, мм	HARDOX 450, 8 мм
Власна вага кузову та його обладнання, кг	6000
Технічна вантажопідйомність самоскиду, кг	25730

ОСНОВНІ ОСОБЛИВОСТІ САМОСКИДУ

- ✓ Виробник кузову Porgest (Чехія)
 - ✓ Виробник гідравлічних елементів HYVA (Голландія)
 - ✓ Керування підйомом та опусканням кузову з кабіни водія
 - ✓ Переднє розташування гідравлічного циліндра
 - ✓ Захисний козирок на передньому борті
 - ✓ Задній борт з механізмом підйому та фіксації в закритому положенні
- Підігрів нижньої частини кузову за рахунок вихлопних газів (підключення за



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАО Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київавтотранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сквородського



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики