

## Комерційна пропозиція

### Машина дорожня комбінована МДК-10 на базі самоскида IVECO AD380T43H

#### ШАНОВНІ ПАНОВЕ!

*ТОВ «КИЇВСПЕЦТЕХ» - Ми завжди надамо Вам професійну консультацію щодо вибору спецтехніки та вантажних автомобілів згідно необхідним технічним параметрам.*



ТОВ «ТД»КИЇВ-СПЕЦТЕХ» має можливість виготовити наступне обладнання до складу якого входять: **з піскорозкидальне обладнання, снігоочисний відвал, щітка, поливомийне обладнання, самоскид IVECO AD380T43H 6x4**

Спеціальне обладнання легко монтується і демонтується, а його склад дозволяє використовувати автомобіль протягом року.

#### **Комплект:**

- 1. Відвал**
- 2. Піскорозкидальне обладнання**

3. Щітка

4. Поливомийне обладнання

### Піскорозкидальне обладнання



### Характеристики

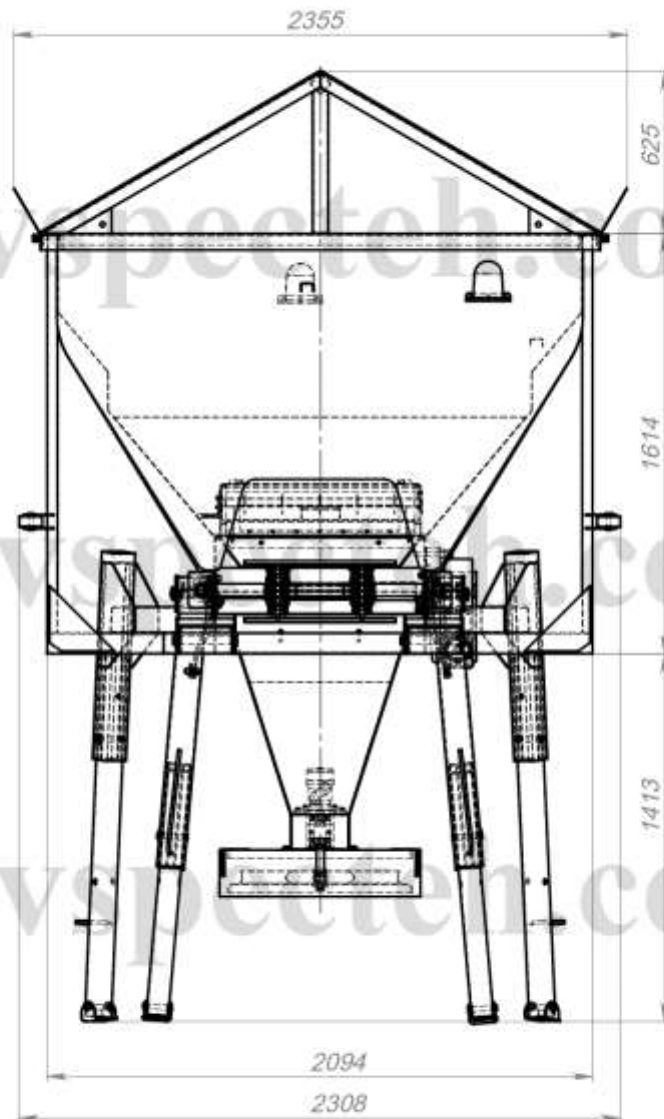
1. Монтаж і демонтаж бункера в кузов самоскида здійснюється без застосування вантажопідйомних пристроїв і механізмів.
2. Електричний клапан аварійного скидання тиску у гідросистемі забезпечує збереження деталей приводних механізмів та вузлів, у випадку заклинювання їх сторонніми предметами.
3. Кузов підвищеної жорсткості, геометрія кузова виключає налипання протижиледних сумішей на стінках кузова;
4. Привід транспортера – редуктор з гідромотором

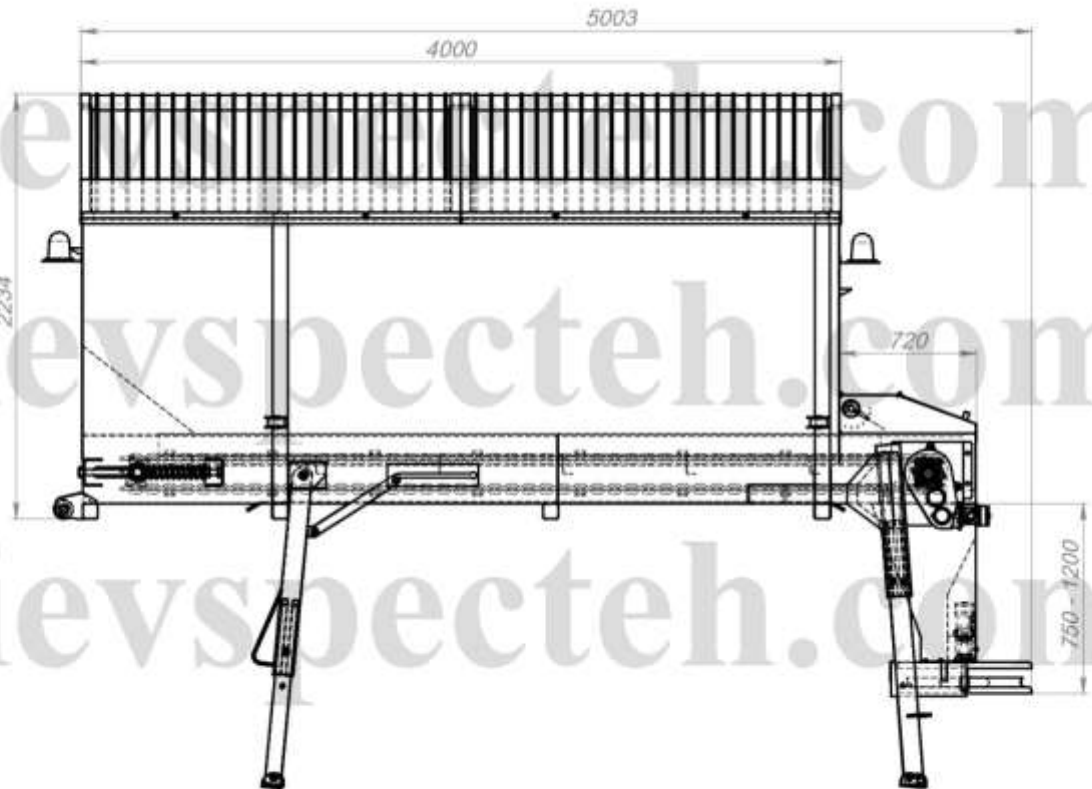
Параметр	Показник	Од.виміру
Об'єм ємності	10	м.куб.
Максимальна ширина робочої зони	3-12	м
Щільність посипання	0,04-0,4	кг/м <sup>2</sup>
Робоча швидкість	40	км/год
Тип приводу	гідравлічний	

Привід транспортера – редуктор з гідромотором  
 Регулювання розкидаючого диска по висоті









ФОТО





## Снігоочисний відвал



Відвал поворотний передній гідравлічний призначений для очищення дорожнього полотна від свіжого снігу. Використовується в міських умовах та за їх межами.

До складу обладнання входять: плита опорна; рама; відвал; гумовий леміш; захисний козирок; гідроциліндр підйому/опускання відвалу; два гідроциліндра повороту відвалу.

За допомогою універсальної монтажної плити, встановленої на передньому бампері автомобіля, відвал легко монтується

Управління поворотом відвала вправо-вліво, підйом-опускання здійснюється з кабіни водія.

**Основні переваги:** міцна конструкція; зручність в експлуатації; ефективне снігоочищення; управління з кабіни водія; забезпечує копіювання поверхні дорожнього полотна, матеріал з якого виготовлений відвал

(високомолекулярний пластик) запобігає налипанню снігу.

### Характеристики:

Загальна ширина відвалу, м	3
Висота відвалу, мм	850
Ширина робочої зони, мм	2700-3000
Робоча швидкість, км/год	40
Кут повороту направо (наліво), град	30
Маса відвалу, кг	565
Матеріал лемеша	гума, товщина 40 мм
Управління	гідравлічне з кабіни
Виробництво	Україна



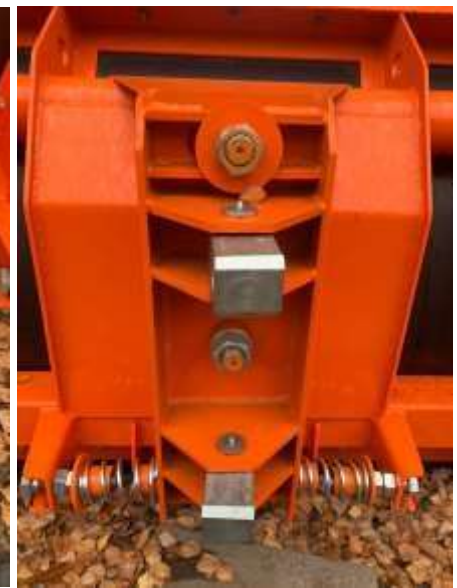




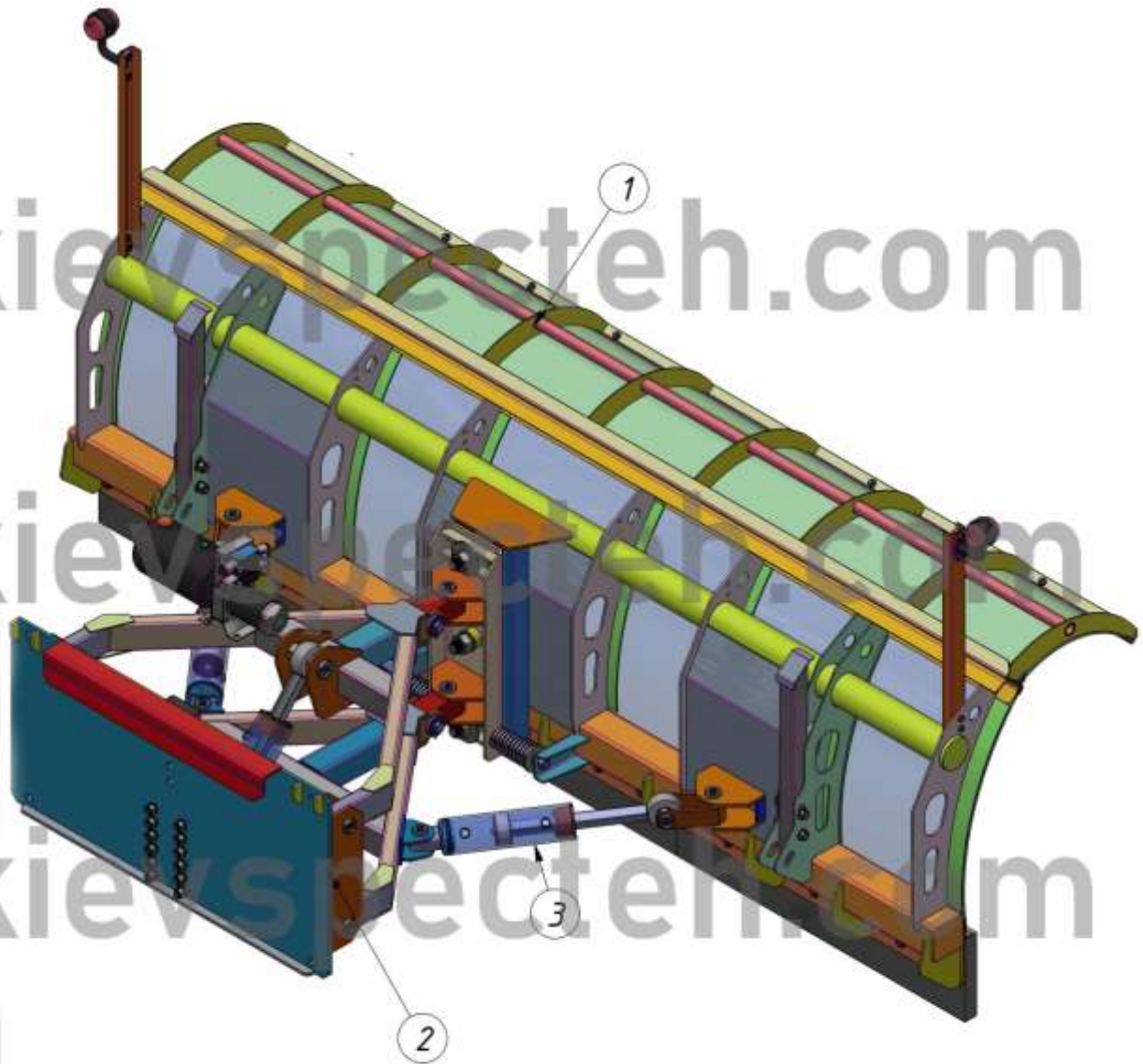
















## Щіточне обладнання



Ширина робочої зони, мм	2400
Діаметр щітки, мм	550
Частота обертання, об/хв	300-400
Допустимий знос щітки до діаметра, мм	200
Робоча швидкість, км/год	20
Транспортна швидкість	60
Маса щітки з елементами кріплення, кг	240
Робочий кут, град	30

## Поливомийне обладнання

**Поливомийне обладнання** - використовується для миття, поливання, очищення від бруду та пилу дорожніх покриттів, а також для миття прилоткової смуги і поливання зелених насаджень і газонів.

### Технічні характеристики:

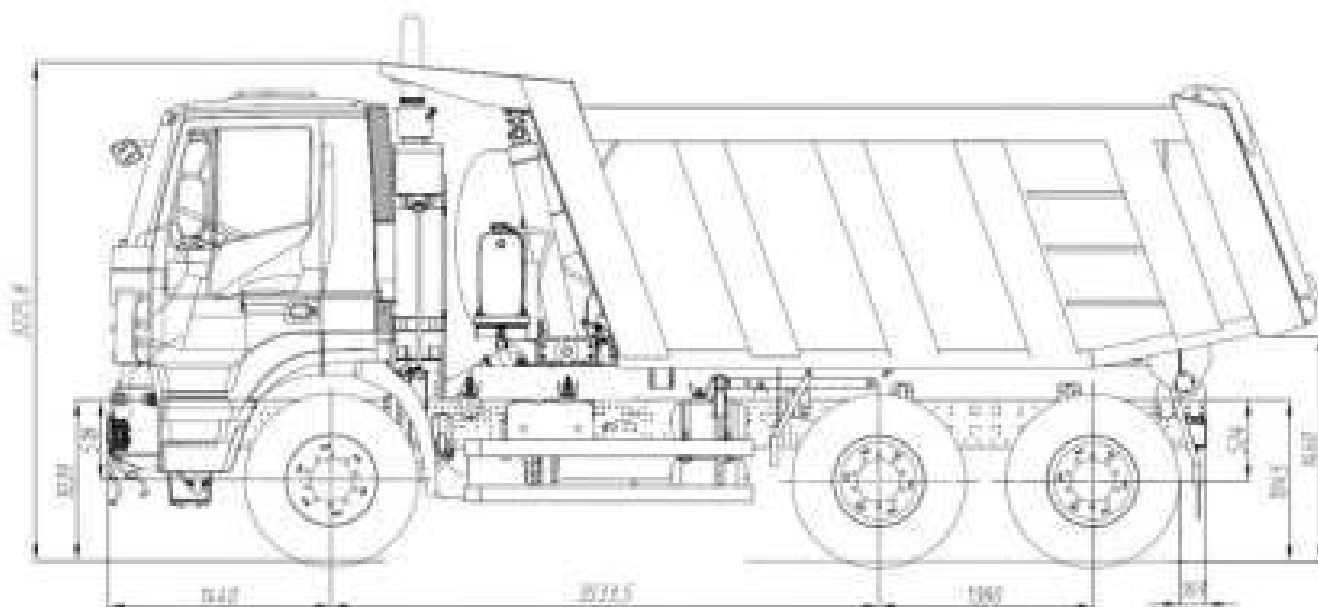


1. Цистерна це зварна конструкція з листової сталі, встановлюється на універсальному надрамнику або в кузов самоскида.
2. Для запобігання гідроударів, всередині цистерни встановлені поперечні хвилерізи
1. Для заповнення цистерни водою і доступу всередину цистерни передбачена відкидна верхня горловина (у задній частині цистерни)
2. Водяний насос відцентровий, продуктивність 1000 л/хв



Параметр	Показник	Од.виміру
об`єм бочки	10	м.куб
ширина миття	10	м
ширина обробки при поливі	20	м
робоча швидкість	20	км/год
транспортна швидкість	60	км/год
агрегат	насосний	

## Технічні характеристики самоскиду



A	КОЛІСНА БАЗА, мм		3 500
A1	Міжосьова відстань задніх осей		1 380
B	Габаритна довжина (L1)		7 997
C	Передній звіс		1 440
D	Задній звіс (L5)		1 495
E	Ширина кабіни		2 550
	Ширина по заднім шинам (U)		2 498
F	Відстань від 1-ї осі до задньої стінки кабіни		300
H	Відстань від 1-ї осі до початку надбудови		445
	Довжина рами позаду кабіни		6 109
K	Висота кабіни AD, порожній стан (H)		3 106
K	Висота кабіни AD, з вантажем (H1)		3 016
L	Висота рами, позаду шасі, порожній стан (T)		1 100
L	Висота рами, позаду шасі, з вантажем		1 049

	(T1)		
	Висота рами, поруч передньої осі (C+cv)		1 139
	Висота рами, поруч задньої осі (D+dv)		1 110
<b>P</b>	Кліренс попереду (P)		337
<b>Q</b>	Кліренс позаду (Q)		310
	Діаметр розвороту, по шинам (ØW)		15 500
	Діаметр розвороту, по габаритам (ØR)		16 650
<b>M</b>	Колія передня (C1)		2 040
<b>N</b>	Колія задня (C2)		1 827
<b>α</b>	Кут переднього звісу		26°
<b>γ</b>	Кут рампи (переїзду)		20°
<b>β</b>	Кут заднього звісу		23°
	<b>РАМА</b>		
	Висота лонжеронів, мм		309
	Ширина лонжеронів, мм		80
	Товщина лонжеронів, мм		10
	Ширина рами позаду, мм		776
	<b>МАСА НЕТТО</b>		
	Споряджене шасі, кг		9 550
	Передня вісь (1), кг		4 855
	Задні вісі (2+3), кг		4 695
	<b>ПАСПОРТНІ НАВАНТАЖЕННЯ</b>		
	Передня вісь (1), кг		9 000
	Задні вісі (2+3), кг		26 000
	Корисна вантажність шасі, кг		23 450
<b>GVW</b>	Повна маса шасі, кг		33 000



<b>GCW</b>	Повна маса автопоїзду, кг		70 000
	<b>ТЕХНІЧНО-ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ</b>		
	Передня вісь (1), кг		9 000
	Задні вісі (2+3), кг		29 200
	Корисна вантажність шасі, кг		27 650
	Повна маса шасі, кг		37 200
	Повна маса автопоїзду, кг		70 000

ДВИГУН	CURSOR 13 (F3BE3681D)
Тип	дизельний, рядний, 6 циліндрів
Система охолодження	рідинного типу, електронне керування
Тип турбіни	із перепускним клапаном + інтеркулер
Максимальна потужність	302 кВт (410 к.с.) при 1 900 об/хв
Максимальний обертовий момент	2 100 Нм при 1 000 об/хв
Зелена зона обертів двигуна	1 000 – 1 400 об/хв
Робочий об'єм	12 882 см <sup>3</sup>
Маса двигуна	1 117 кг
Керування двигуном	EDC
Система очищення вихлопних газів	SCR
Стандарт екологічності	Євро 5
Система впорскування	насос-форсунка
Моторне гальмо IVECO Turbo Brake	295 кВт Нм при 2 400 об/хв
Маркування відповідності EURO 5 (2007)	
Лого CURSOR на двигуні	

Оберти двигуна 1900 RPM

Електронний обмежувач швидкості 90 км/год

Підготовка для помірних кліматичних умов

Повітряний фільтр Heavy Duty, вертикальний

Повітряний забірник стандартного типу

Радіатор оптимального

охолодження

Паливний фільтр з підігрівом та водним сепаратором

Металевий захист радіатора та піддону двигуна

Глушник бокового типу

КПП

Механічна КПП, синхронізована, із сервоприводом, 16+2 ст. / 16S

2220 TO /

ZF Ecosplit

ЗЧЕПЛЕННЯ

Сухе однодискове, натискного типу із діафрагменними пружинами

Сервопривід, автоматичне регулювання, зовнішній діаметр 17”

(432 мм)

МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Підготовка в кабіні для керуванням ВВП (РТО)

Вал відбору потужності (РТО) на кінці КПП - ZF NH/4C (N71/2C)

- / Насос /

430 Нм

Expansion Module (Модуль для взаємодії шасі із надбудовою

та/або навісним

обладнанням)



#### ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА ТА

##### ВІСЬ

Вісь передня (01), керована, не приводна, IVECO 5886/D (дискові гальма)

Посилена передня підвіска, параболічні ресори, 9 т.

Передній стабілізатор поперечної стійкості, Ø 40 мм

#### ЗАДНЯ ПІДВІСКА ТА

##### ВІСЬ

Вісь задня (02), приводна, не керована, IVECO 453291/2D

Вісь задня (03), приводна, не керована, IVECO 453291/2D

Задня підвіска механічного типу, напівеліптичні ресори, 32 т.

Задній стабілізатор поперечної стійкості, Ø 50 мм

Передаточне число головної пари 4.23

Блокування диференціалу

#### ШИНИ ТА ДИСКИ

Шини передні односкатні 385/65 R22.5. Протектор для регіональних перевезень Шини задні двоскатні 315/80 R22.5.

Протектор для регіональних перевезень

Запасне колесо

Колісні диски сталеві

#### РОБОЧІ ЄМНОСТІ

Паливний бак сталевий,  
300 л.

Бак AdBlue пластиковий,  
40 л.

Підігрів баку AdBlue

## РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр керма 510 мм

Рульова колонка з пневматичним регулюванням по нахилу та вильоту

## ШАСІ

Паспортні навантаження на осі 9000-13000-13000 кг

Задній звіс 2080 мм

Захист заднього звісу

Колір рами темно-сірий IC444/ RAL 7021

Налаштування для обладнання стандартного типу

Підготовка електрична/пневматична для причіпного обладнання

Посилена задня поперечина рами D=20 (для буксирувального пристрою)

Задня маневрова (буксирувальна) провушина

Відповідність законодавству країн-членів ЄС (WVTA)

Вказівники згідно ЕМЕА-АРАС маркету

Інформаційні таблички згідно вимог ЕСС

Стандартні брызговики IVECO (при наявності крил колес)

Антикорозійна обробка продуктами TESTYL

## ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

АКБ 220 Аг / Стартер 5.5 кВт / Напруга 24В

Бічне, горизонтальне розміщення відсіку АКБ

Генератор 90А 24V

Роз'єм для підзарядки АКБ

Механічний вимикач маси



15-полюсний роз'єм для причіпного обладнання

#### ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Пневматичного типу, з трьома незалежними контурами

Передні гальма дискові, вентильовані, типу «SN7»

Задні гальма барабанні, типу «DuoDuplex»

Осушувач повітря пневмосистеми з підігрівом

Декомпресійне моторне гальмо IVECO Turbo Brake

ABS (Антиблокувальна система)

EVL (Електронна система обмеження гальмівного зусилля)

Повітряний компресор 352 см<sup>3</sup> / 1 циліндр

Сталеві повітряні ресивери

Маркування стандартної омологації на повітряних ресиверах

Звукова сигналізація при низькому тиску в гальмівній системі причепа

Два контури гальмівної система для причепа

#### БЕЗПЕКА ТА ЕЛЕКТРОННІ АСИСТЕНТИ

Електричний звуковий сигнал (клаксон)

Двотонний звуковий сигнал заднього ходу

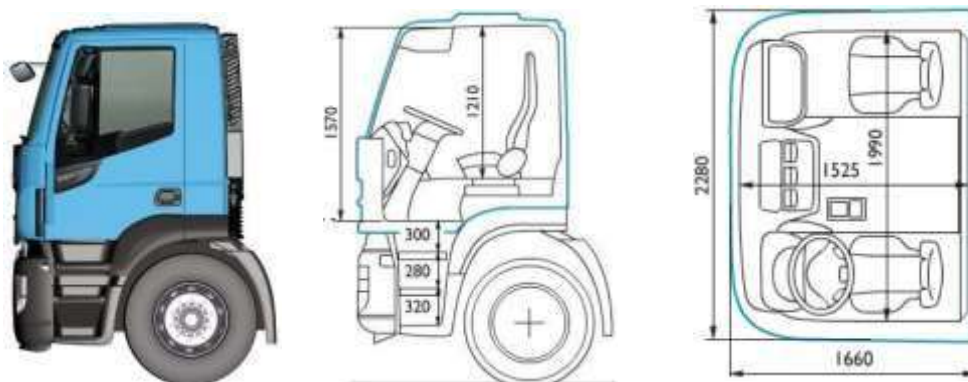
Круїз контроль

#### ІНШЕ ОСНАЩЕННЯ

Інструкція з експлуатації NEW TRAKKER російською мовою

Довідник IVECO

Знак аварійної зупинки (трикутник безпеки)



## ПРИЗНАЧЕННЯ

Самоскидна надбудова призначена для транспортування різних інертних матеріалів (піску, щебня, асфальту, ґрунту, керамзиту, каменю та ін.).

## ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Робоча ємність (згідно стандарту SAE)....**15 м<sup>3</sup>**

Профіль кузова..... квадратний

Зовнішні габарити кузова..... 5300 (д) x 2500 (ш) x 1280 (в) мм

Платформа (підлога):..... сталь **Hardox HB450**, товщиною **8 мм**, антиабразивна

Бокові борти:..... сталь **Hardox HB400**, товщиною **5 мм**, антиабразивна

Розвантаження: ..... заднє, автоматичне розкриття фіксаторів при підйомі кузова  
Максимальний кут розвантаження: **50°**

- Передній борт із захисним козирком та утримувачем запасного колеса (лебідка)
- Підйом кузова за допомогою фронтального телескопічного циліндру



- Гідравлічна система складається з ВВП, гідравлічного насоса та масляного бака
- Пневматичний пульт керування рухами кузова, розміщений в кабіні
- Металеві крила задніх колес
- Ящик для інструментів із замком
- Бокові габаритні вогні
- Інструкція з експлуатації

Цикл фарбування матеріалами на водній основі:

- автоматизована піскоструминна обробка SA 2.5
- нанесення акрилової ґрунтовки та водної емалі кольором кабіни або за бажанням замовника





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХІП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Росен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



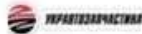
Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ  
Українська частина



Агентство KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КІУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики