

Комерційна пропозиція

Машина дорожня комбінована МДК-10 на базі RENAULT

TRUCKS K11 6x6

ШАНОВНІ ПАНОВЕ!

ТОВ «КИЇВСПЕЦТЕХ» - Ми завжди надамо Вам професійну консультацію щодо вибору спецтехніки та вантажних автомобілів згідно необхідним технічним параметрам.



Колісна формула: 6x6

Об'єм: 10 куб.

У зимовий період машини використовуються з розкидальним обладнанням для посипання інертними матеріалами, а також для очищення дорожнього полотна від свіжого снігу плужно-щітковим обладнанням, а також згрібання та змітання снігу та швидке очищення (до 60 км/год). на відстань до 10 метрів (швидкісний відвал).

Комплектність:

- **відвал;**
- **піскорозкидальне обладнання;**
- **щітка;**
- **поливомийне обладнання.**

Технічні характеристики



Параметр	Показник	Од.виміру
Об'єм ємності	10	м.куб.
Максимальна ширина робочої зони	3-12	м
Щільність посипання	0,04-0,4	кг/м ²
Робоча швидкість	40	км/год
Тип приводу	гідравлічний	

Привід транспортера – редуктор з гідромотором
Регулювання розкидаючого диска по висоті

Детальні світлини





Снігоочисний відвал



Відвал поворотний передній гідравлічний призначений для очищення дорожнього полотна від свіжого снігу. Використовується в міських умовах та за їх межами.

До складу обладнання входять: плита опорна; рама; відвал; гумовий леміш; захисний козирок; гідроциліндр підйому/опускання відвалу; два гідроциліндра повороту відвалу.

За допомогою універсальної монтажної плити, встановленої на передньому бампері автомобіля, відвал легко монтується

Управління поворотом відвала вправо-вліво, підйом-опускання здійснюється з кабіни водія.

Основні переваги: міцна конструкція; зручність в експлуатації; ефективне снігоочиснення; управління з кабіни водія; забезпечує копіювання поверхні дорожнього полотна, матеріал з якого виготовлений відвал (високомолекулярний пластик) запобігає налипанню снігу.

Характеристики:

Загальна ширина відвалу, м	3
Висота відвалу, мм	850
Ширина робочої зони, мм	2700-3000
Робоча швидкість, км/год	40
Кут повороту направо (наліво), град	30
Маса відвалу, кг	565
Матеріал лемеша	гума, товщина 40 мм
Управління	гідравлічне з кабіни
Виробництво	Україна





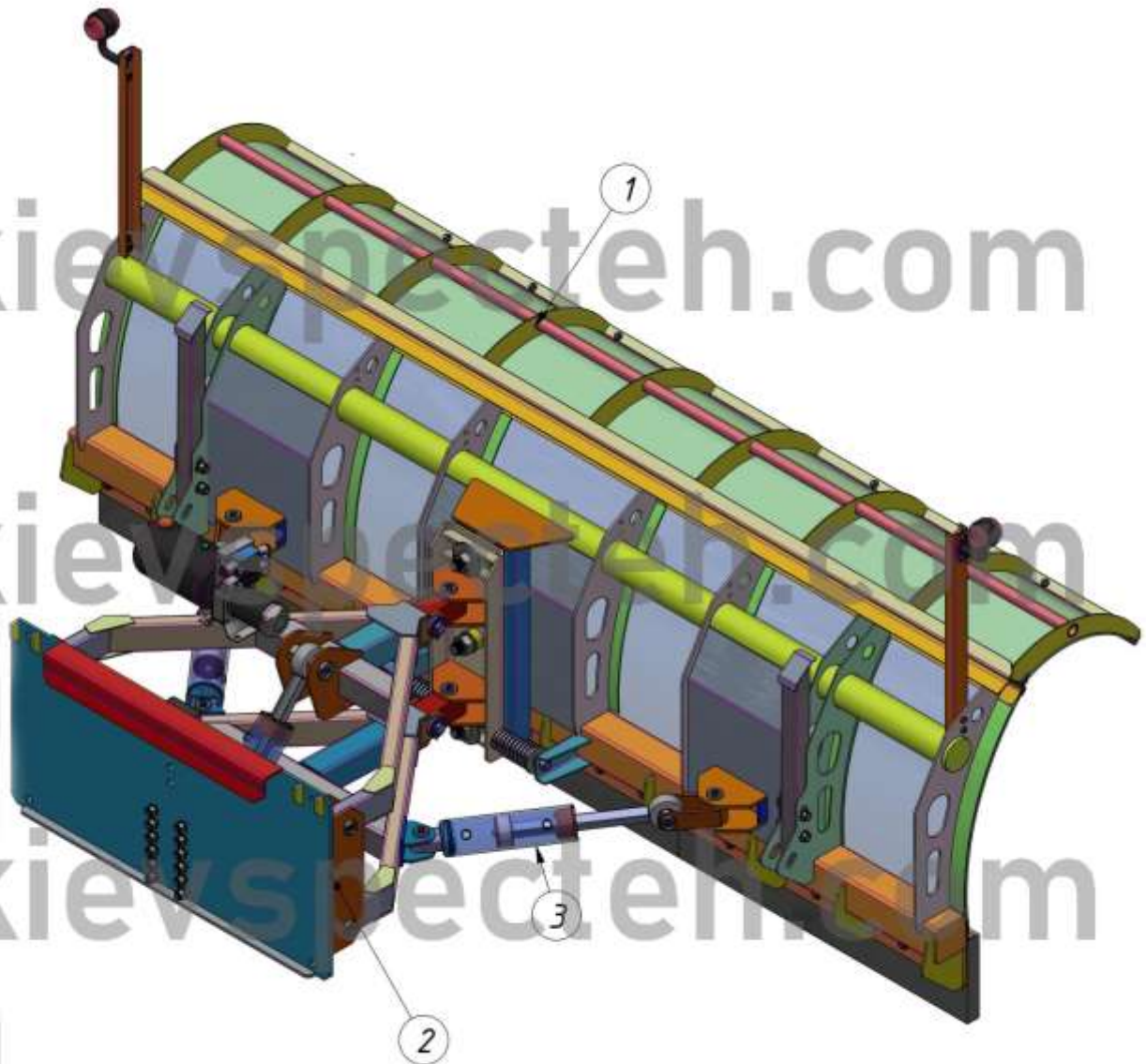


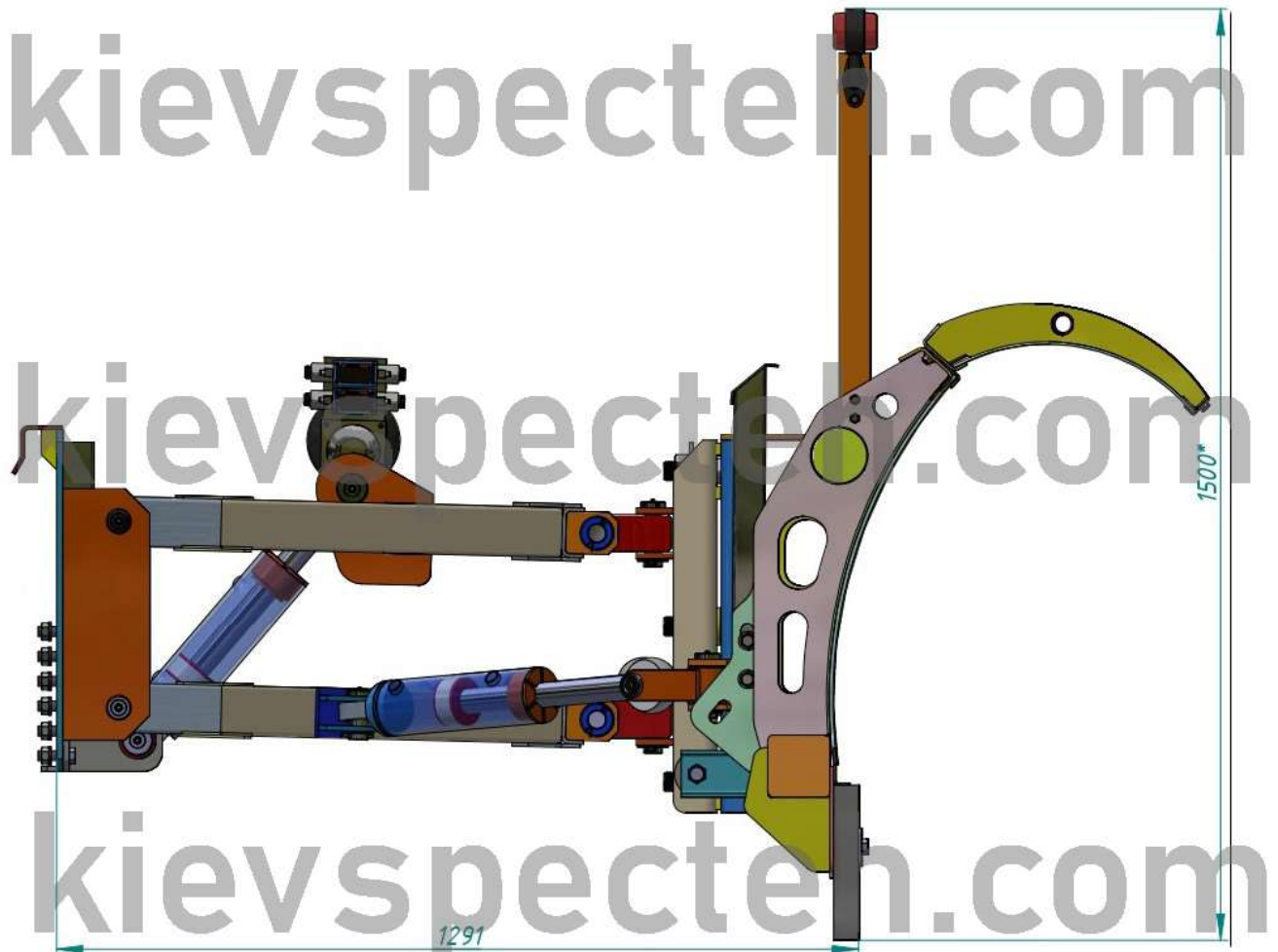
ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний









Щіточне обладнання



Ширина робочої зони, мм	2400
Діаметр щітки, мм	550

Частота обертання, об/хв	300-400
Допустимий знос щітки до діаметра, мм	200
Робоча швидкість, км/год	20
Транспортна швидкість	60
Маса щітки з елементами кріплення, кг	240
Робочий кут, град	30

Поливомийне обладнання

Поливомийне обладнання - використовується для миття, поливання, очищення від бруду та пилу дорожніх покриттів, а також для миття прилоткової смуги і поливання зелених насаджень і газонів.

Технічні характеристики:

1. Цистерна це зварна конструкція з листової сталі, встановлюється на універсальномунадрамнику або в кузов самоскида.
2. Для запобігання гідроударів, всередині цистерни встановлені поперечні хвилерізи
1. Для заповнення цистерни водою і доступу всередину цистерни передбачена відкиднаверхня горловина (у задній частині цистерни)
2. Водяний насос відцентровий, продуктивність 1000 л/хв



Параметр	Показник	Од.виміру
об`єм бочки	10	м.куб
ширина миття	10	м
ширина обробки при поливі	20	м
робоча швидкість	20	км/год
транспортн ашвидкість	60	км/год
агрегат	насосний	

ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	4.300
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	26000
Корисне навантаження	(С)	кг	15948
Вага шасі-кабіни	усього	кг	10052
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг	5720
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг	4332
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	8000
	вісь задня 1	кг	10500
	вісь задня 2	кг	10500
	задня група осей	кг	21000
Макс. технічна маса	усього (Сос: 16.1.)	кг	30400
	передня група осей (Сос: 16.3.)	кг	8000
	задня група осей (Сос: 16.3.)	кг	26000
Колісна база		мм	4.300
Довжина кузова	мін. (Wmin / ВЕР L105)	мм	7315

	макс. (Wmax / ВЕР L105)	мм	7635
Передній звис	(H / ВЕР L016)	мм	1488
Вхід до кабіни	(B / ВЕР L102)	мм	615
Колісна база	(F / ВЕР L011)	мм	4300
Технічна колісна база	(F' / ВЕР L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (ВЕР L012.2)	мм	1370
Задній звис	Шасі, габарити (ВЕР L017)	мм	2266
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / ВЕР L001)	мм	9283
Центр ваги навантаження	мін. (Ymin / ВЕР L104)	мм	553
	макс. (Ymax / ВЕР L103)	мм	713
Мінімальна довжина автомобіля (Z)	(Zmin / ВЕР L001)	мм	9418
Максимальна довжина автомобіля (Z)	(Zmax / ВЕР L001)	мм	9738
Задній звис кузова	мін. (Xmin / ВЕР L017)	мм	2945
	макс. (Xmax: ВЕР L017)	мм	3265

ВИСОТИ

Колісна база		мм	4.300
Висота від даху до землі	(O)	мм	3424
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(ВЕР H001)	мм	3567
Висота лонжеронів	(ВЕР H032)	мм	300
Кліренс, з навантаженням	перед. (U1 / ВЕР H015)	мм	389
	задн. (U3 / ВЕР H016)	мм	352
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передньої осі	у порожньому режимі (H1 / ВЕР H035)	мм	1299
	з навантаженням (H1 / ВЕР H036)	мм	1244
	у порожньому режимі (H2 / ВЕР H037)	мм	1282

Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	з навантаженням (H2 / ВЕР Н038)	ММ	1202
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	ММ	1267
	з навантаженням (HN)	ММ	1169

ШИРИНИ

Колісна база		ММ	4.300
Максимальна ширина кабіни	(ВЕР W002)	ММ	2492
Ширина рами	спереду (ВЕР W035)	ММ	1080
	у задній частині (ВЕР W036)	ММ	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / ВЕР W003.2)	ММ	2448
	Зад. вісь 2 (V5 / ВЕР W003.3)	ММ	2448
Колія	перед. (V1 / ВЕР W013.1)	ММ	2138
	задня 1 (V2 / ВЕР W013.2)	ММ	2062
	задня 2 (V4 / ВЕР W013.2)	ММ	2062

Переклад Тарифу Дилера

Колісна база		ММ	4.300
Товщина лонжеронів	(ВЕР W034)	ММ	13
Радіус повороту	між тротуарами	ММ	9593
	габарит. (ВЕР W012)	ММ	10150

ДВИГУН DXi11

Максимальна потужність: 280 кВт при 1800 об./хв.

Максимальний крутний момент: 1800 Нм при 950-1400 об./хв.

Рядний 6-циліндровий дизельний двигун - впорскування під високим тиском (1700 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл

Отвір 123 мм - хід 152 мм - Робочий об'єм 10,8 л

Наддув турбокомпресором

Вентилятор з електронним керуванням

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

Посилений масляний картер

Екологічні норми ЄВРО 5

Охолоджувальна рідина

Трубка підігріву на двигуні.

ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Посилений картер двигуна з чавуну.

Керування уповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)

Режим Power (Eco - Eco off)

Пристрій для холодного старту з попереднім підігрівом впускного повітря

Без вала відбору потужності двигуна.

Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

ЗЧЕПЛЕННЯ

Одноступенева зчеплення діаметром 430 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.

Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед і 3 задніх передачі.

Вибір режиму руху на кермовому колесі (автоматичний/ручний) за допомогою перемикача передач.

Посилена коробка перемикачів передач Optidriver для жорстких умов експлуатації (XTREM)

Потужний охолоджувач оливи коробки передач/води та повітря/води

РОЗДАВАЛЬНА КОРОБКА

Одноступенева роздавальна коробка ВТС 2501

Приведення в дію переднього моста шляхом зчеплення кулачкової муфти

ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

ОРТІВРАКЕ (потужність 300 кВт при 2 300 об/хв):

комбінація сповільнювача на випуску та компресійного гальма на клапанах, з'єднання з робочим гальмом

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Вал відбору потужності S81

Вихід: шліцьовий вал (DIN 5462).

Напрямок обертання: проти двигуна.

Крутний момент 1000 Нм.

Передавальні числа: 0,71 /0,90

Положення: 18 год.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Підсилювач керма з гідравлічним насосом зі змінною витратою

Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 460 мм

Правосторонній рух

ПЕРЕДНЯ МОЩІСТЬ

ПЕРЕДНЯ ОСЬ

Маточини осей і шарнірні з'єднання передніх підвісок зі змащувачами

Передній міст РА 903

Навантаження на передню вісь: 8 000 кг

ШИНИ І КОЛЕСА

Розмір 395/85 R20, неспарені колеса

Профіль М. XZL2 / XZL2

Сталеві колеса

Металеві ковпаки передніх коліс

Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

ЗАДНІЙ МІСТ

PMR 2661, подвійна редукція

Міжколісне блокування диференціала

Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 26 т

Рівномірно розподілене навантаження на задню вісь

Передавальне число моста: 3,61

Режим обертання двигуна при 90 км/год: 1505 об/хв

Робочі гальма:

Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см³ двоциліндровий

Система гальмування з двома незалежними контурами.

Барабанне гальмування

Захист від пилу на задньому гальмі

Електронне управління виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU

(Електронного блоку управління пневмопідвіскою)

Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування

Сталева захисна обшивка на EACU

Глушник на пневматичній системі

Прилад гальм причепа з 2-ма каналами з головками ISO, червоний - автоматичний, жовтий - ручний.

Пристрій гальма причепа на задній поперечині

Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

EBS:

Антиблокувальна система (ABS)

Взаємодія сповільнювачів і робочих гальм



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

НАШІ КЛІЄНТИ



Аграрний холдинг
 Холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
 фабрика «Росен»



ТОВ «Метінвест
 холдинг»



Національна
 гвардія України



АТ «ПРАТ Приват
 банк»



Okko



Укрнафта



Києво-Печерська
 Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
 Дизельна



КМУА



Київтранс



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ
 Українське представництво



Автоцентр KIA
 Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
 Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



ККК



Київський
 післядипломний
 інститут ім.
 Скорського



КНЕУ ім. Кузнеця



Національний інститут
 ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
 Гідромеханіки



Інститут Освітньої
 Аналітики