

## Комерційна пропозиція

### Машина дорожня комбінована МДК-10 на базі IVECO T-WAY

#### AT380T48W H 6x6

#### ШАНОВНІ ПАНОВЕ!

*ТОВ «КИЇВСПЕЦТЕХ» - Ми завжди надамо Вам професійну консультацію щодо вибору спецтехніки та вантажних автомобілів згідно необхідним технічним параметрам.*



**Колісна формула: 6x6**

**Об'єм: 10 куб.**

У зимовий період машини використовуються з розкидальним обладнанням для посипання інертними матеріалами, а також для очищення дорожнього полотна від свіжого снігу плужно-щітковим обладнанням, а також згрібання та змітання снігу та швидке очищення (до 60 км/год). на відстань до 10 метрів (швидкісний відвал).

#### **Комплектність:**

- **відвал;**
- **піскорозкидальне обладнання;**
- **щітка;**

- поливомийне обладнання.

### Технічні характеристики

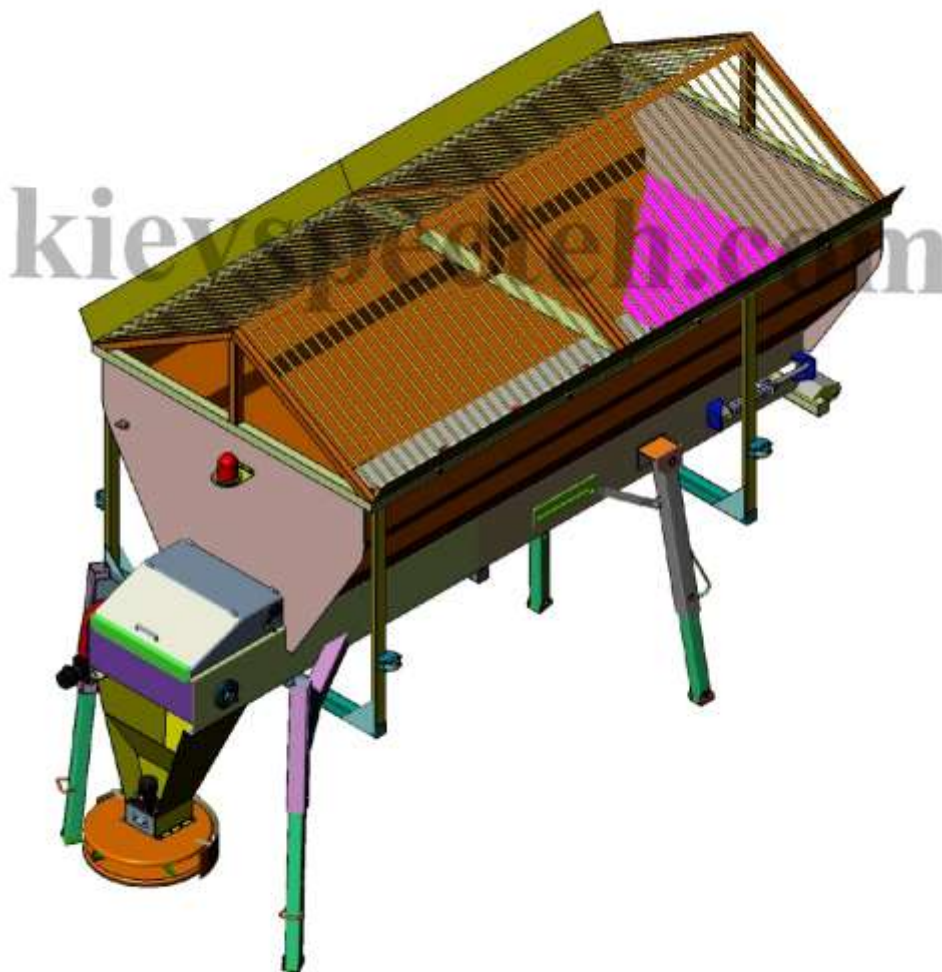


Параметр	Показник	Од.виміру
Об'єм ємності	10	м.куб.
Максимальна ширина робочої зони	3-12	м
Щільність посипання	0,04-0,4	кг/м <sup>2</sup>
Робоча швидкість	40	км/год
Тип приводу	гідравлічний	

Привід транспортера – редуктор з гідромотором  
 Регулювання розкидаючого диска по висоті

## Детальні світлини





## Снігоочисний відвал

---



Відвал поворотний передній гідравлічний призначений для очищення дорожнього полотна від свіжого снігу. Використовується в міських умовах та за їх межами.

**До складу обладнання входять:** плита опорна; рама; відвал; гумовий леміш; захисний козирок; гідроциліндр підйому/опускання відвалу; два гідроциліндра повороту відвалу.

За допомогою універсальної монтажної плити, встановленої на передньому бампері автомобіля, відвал легко монтується

Управління поворотом відвала вправо-вліво, підйом-опускання здійснюється з кабіни водія.

**Основні переваги:** міцна конструкція; зручність в експлуатації; ефективне снігоочиснення; управління з кабіни водія; забезпечує копіювання поверхні дорожнього полотна, матеріал з якого виготовлений відвал (високомолекулярний пластик) запобігає налипанню снігу.

### Характеристики:

Загальна ширина відвалу, м	3
Висота відвалу, мм	850
Ширина робочої зони, мм	2700-3000
Робоча швидкість, км/год	40
Кут повороту направо (наліво), град	30
Маса відвалу, кг	565
Матеріал лемеша	гума, товщина 40 мм
Управління	гідравлічне з кабіни
Виробництво	Україна

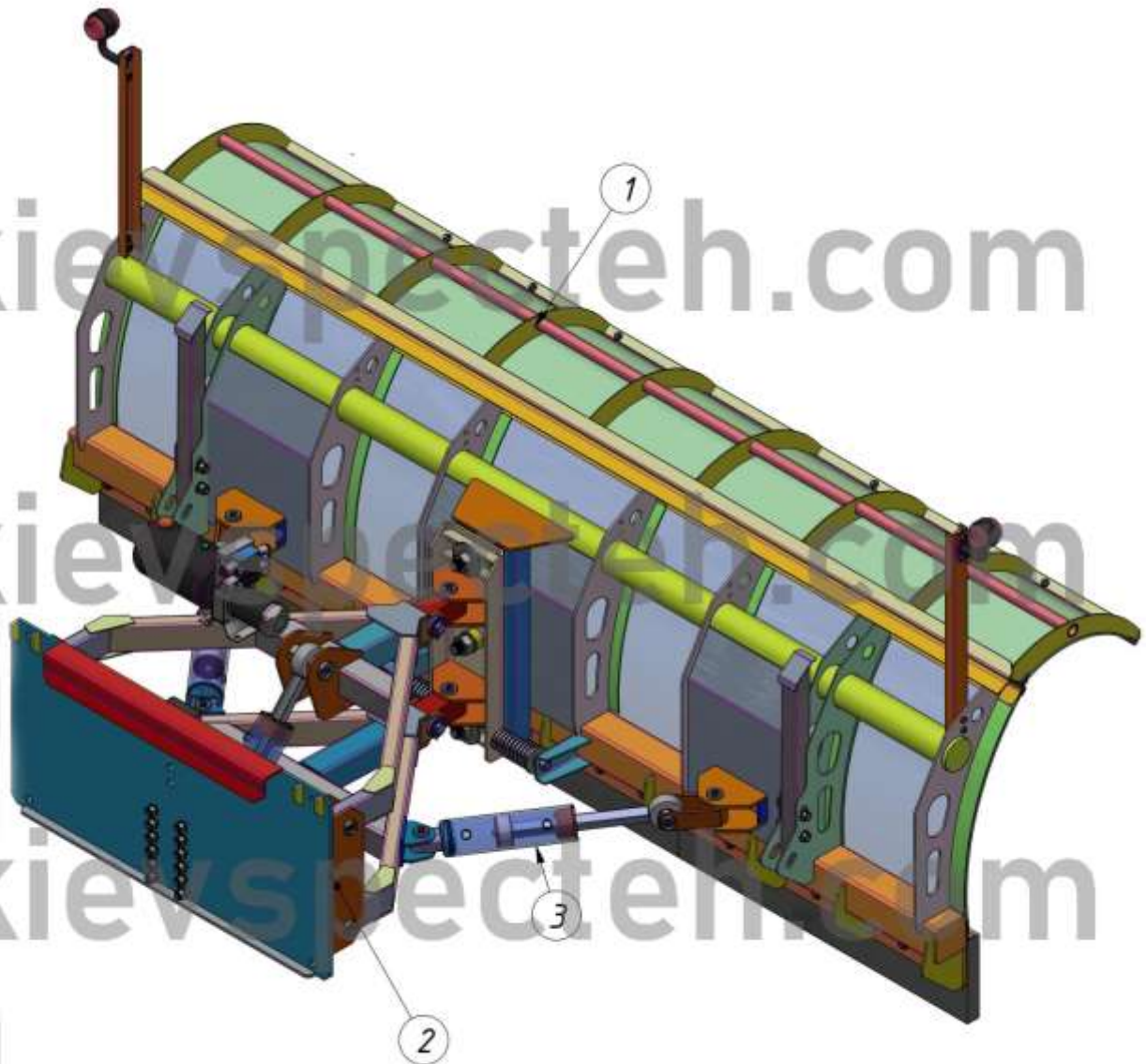


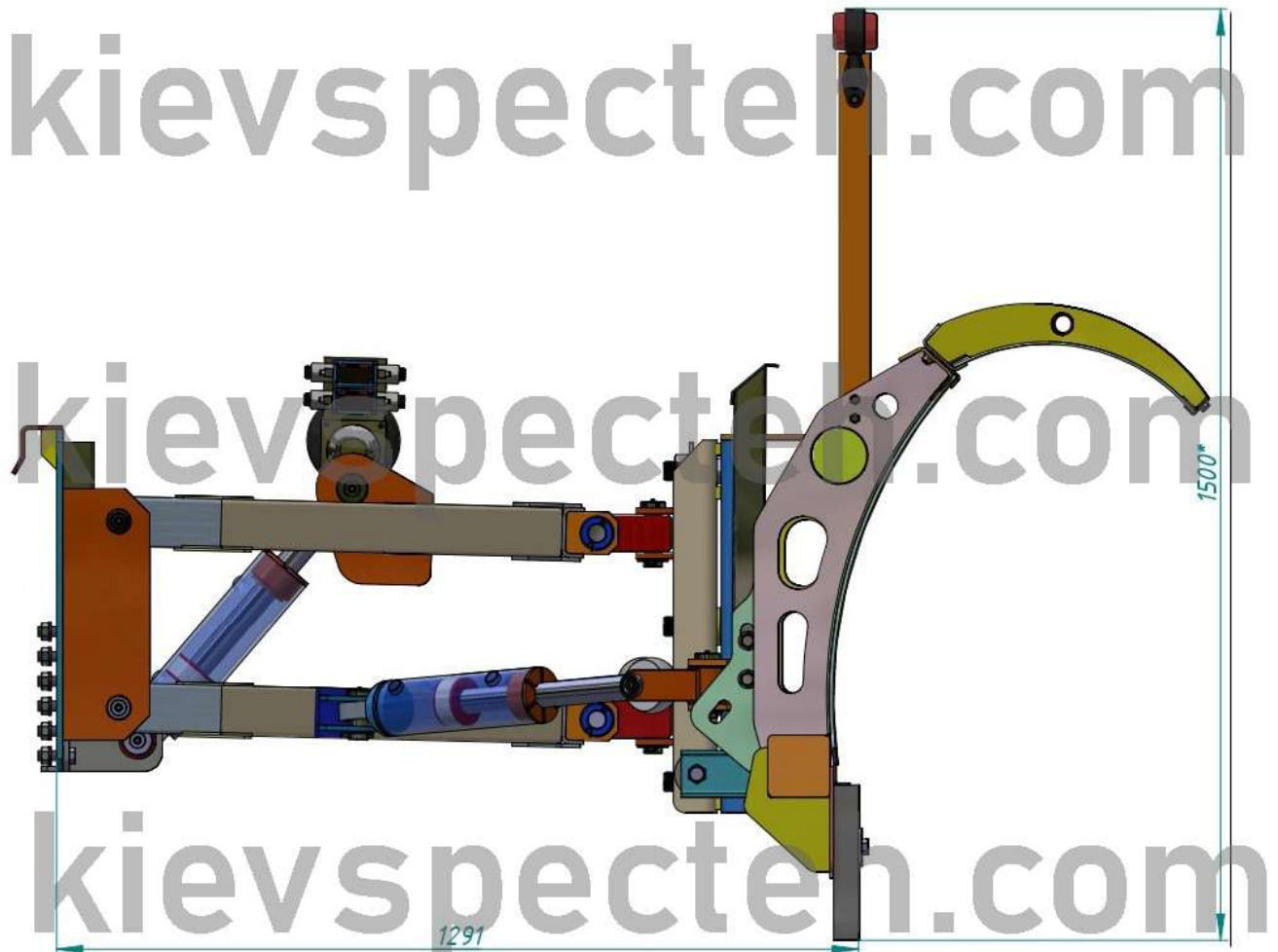














### Щіточне обладнання



Ширина робочої зони, мм	2400
Діаметр щітки, мм	550
Частота обертання, об/хв	300-400
Допустимий знос щітки до діаметра, мм	200
Робоча швидкість, км/год	20
Транспортна швидкість	60
Маса щітки з елементами кріплення, кг	240
Робочий кут, град	30

## Поливомийне обладнання

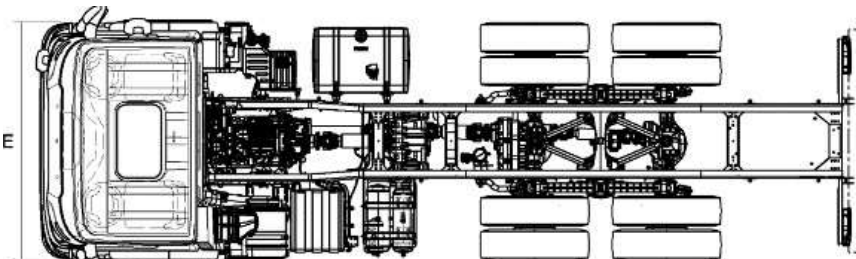
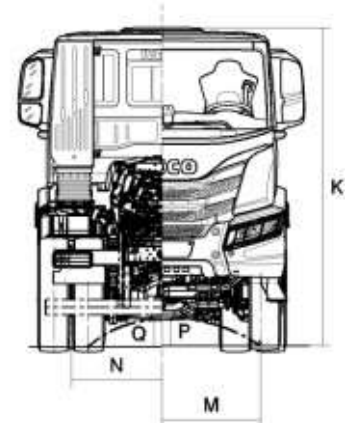
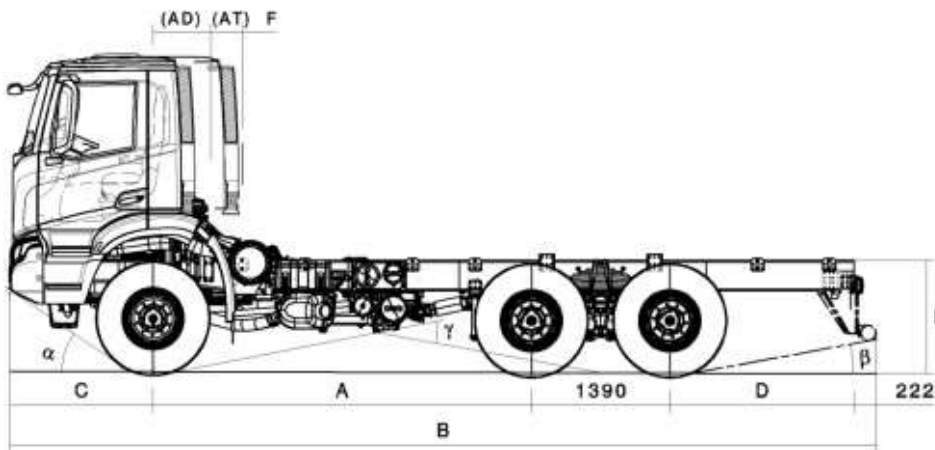
**Поливомийне обладнання** - використовується для миття, поливання, очищення від бруду та пилу дорожніх покриттів, а також для миття прилоткової смуги і поливання зелених насаджень і газонів.

### Технічні характеристики:

1. Цистерна це зварна конструкція з листової сталі, встановлюється на універсальномунадрамнику або в кузов самоскида.
2. Для запобігання гідроударів, всередині цистерни встановлені поперечні хвилерізи
1. Для заповнення цистерни водою і доступу всередину цистерни передбачена відкиднаверхня горловина (у задній частині цистерни)
2. Водяний насос відцентровий, продуктивність 1000 л/хв



Параметр	Показник	Од.виміру
об'єм бочки	10	м.куб
ширина миття	10	м
ширина обробки при поливі	20	м
робоча швидкість	20	км/год
транспортна швидкість	60	км/год
агрегат	насосний	



Модель	IVECO AT380T48W H
Тип	Шасі з кабіною
Колісна формула	6x6
Кабина	T-WAY / Active Time / Спальна
Двигун	CURSOR 13 / 480 к.с. / 2 200 Нм / Євро 5
КПП	Механічна / 16 ступенева / ZF
Повна маса	26 500 кг / 60 000 кг
Тип задньої вісі	Бортові редуктори (Hub Reduction)
Підвіска	Передня механічна / Задня механічна
Гальма	Передні барабанні / Задні барабанні
Колісна база	4 200 мм
Колір кабіни	Основний колір кабіни – Білий (50105)
Призначення	Складні умови та бездоріжжя (OFF ROAD)

	КОЛІСНА БАЗА	4 200
A	Колісна база, мм	4 204
A1	Міжосьова відстань задніх осей	1 390
B	Габаритна довжина (L1)	9 109
C	Передній звис	1 440
D	Задній звис (L5)	2 075
E	Ширина кабіни	2 550
F	Відстань від 1-ї вісі до задньої стінки кабіни	580
	Довжина рами позаду кабіни	7 089
K	Висота кабіни AD (H)	3 280
	Висота рами, поруч передньої вісі (C+cv)	1 212
	Висота рами, поруч задньої вісі (D+dv)	1 228
L	Висота рами, позаду шасі, порожній стан (T)	1 237
	Кліренс поруч переднього бампера (P1)	650
P	Кліренс поруч передньої вісі (P)	450
Q	Кліренс поруч задньої вісі (Q)	410
	Діаметр розвороту, по шинам (ØW)	21 500
	Діаметр розвороту, по габаритам (ØR)	23 100
M	Колія передня (C1)	1 981
N	Колія задня (C2)	1 831
α	Кут переднього звису	34°

$\gamma$	Кут рампи (переїзду)	20°
$\beta$	Кут заднього звису	9°
	<b>РАМА</b>	
	Висота лонжеронів, мм	309
	Ширина лонжеронів, мм	80
	Товщина лонжеронів, мм	10
	Ширина рами позаду, мм	776
	<b>МАСА НЕТТО</b>	
	Споряджене шасі, кг	10 453
	Передня вісь (1), кг	5 703
	Задні осі (2+3), кг	4 750
	<b>ПАСПОРТНІ НАВАНТАЖЕННЯ</b>	
	Передня вісь (1), кг	9 000
	Задня вісь (2), кг	9 000
	Задня вісь (3), кг	9 000
	Корисна вантажність шасі, кг	16 047
GVW	Повна маса шасі, кг	26 500
GCW	Повна маса автопоїзду, кг	60 000

	<b>ДВИГУН</b>	<b>CURSOR 13 (F3HGE611X)</b>
	Тип	дизельний, рядний, 6 циліндрів
	Система охолодження	рідинного типу, електронне керування
	Тип турбіни	із перепускним клапаном + інтеркулер
	Максимальна потужність	353 кВт (480 к.с.) при 1500 - 1900 об/хв
	Максимальний обертовий момент	2 200 Нм при 1000 - 1500 об/хв
	Робочий об'єм	12 882 см <sup>3</sup>
	Маса двигуна	1 230 кг



	Керування двигуном	EDC
	Система очищення вихлопних газів	SCR
	Стандарт екологічності	Євро 5
	Система впорскування	Common Rail
	Моторне гальмо IVECO Turbo Brake	306 кВт
	Відповідність рівню екологічності Euro 5	
	Оберти двигуна 1900 RPM	
	Табличка на двигуні	
	Фільтр попереднього очищення палива з обігрівом	
	Додатковий картридж у горизонтальний HD повітряний фільтр	

#### **КПП**

ZF 16S 2520 TO - Механічна КПП, синхронізована, із сервоприводом. Передач вперед 16 та 2 назад (13.8 - 0.84)  
 Зчеплення сухе однодискове, сервопривід, автоматичне регулювання, зовнішній діаметр 17" (432 мм)  
 Стандартні 2 передачі заднього ходу  
 Стандартний режим роботи КПП

#### **РОЗДАВАЛЬНА КОРОБКА**

Роздавальна коробка, модель TC 2200 для двигуна Cursor 13 / Передаточне число 1.6 - 1.0

#### **МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ**

Коробка відбору потужності (РТО) на КПП - ZF NH/4C (вихід під насосу)  
 CAN Інтерфейс (Шина для поглибленої взаємодії шасі із надбудовою або навісним обладнанням)  
 Підготовка в кабіні (кнопка) для увімкнення ВВП (РТО)

#### **ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ**

Вісь передня (01), керована, привідна, IVECO 5985/2D (Бортові редуктори)  
 Посилена передня підвіска механічного типу, 3-листові параболічні ресори, 9 т  
 Передній стабілізатор поперечної стійкості  
 Блокування переднього диференціалу

#### **ЗАДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ**

Вісь задня (02), привідна, не керована, IVECO 453291/2D (Бортові редуктори)  
 Вісь задня (03), привідна, не керована, IVECO 453291/2D (Бортові редуктори)

Міжосьове та міжколісне блокування диференціалів, керування з кабіни водія  
Передаточне число головної пари 4.67  
Розмір шин привідної вісі 14.00R20  
Посилена задня підвіска механічного типу, 4-листові параболічні ресори, 32 т  
Задній стабілізатор поперечної стійкості  
Односкатні колеса на задніх осях

### **ШИНИ ТА ДИСКИ**

Шини передні та задні односкатні 14.00R20. Протектор для бездоріжжя, безкамерні  
Індекс навантаження 164 (5 000 кг). Індекс швидкості G (90 км/год). Статичний радіус 564 мм  
Запасне колесо, без кронштейну кріплення його до шасі  
Колісні диски сталеві

### **РОБОЧІ ЄМНОСТІ**

Паливний бак, ємністю 390 л, розміщений з правої сторони  
Підігрів паливного баку  
Бак AdBlue пластиковий, 60 л

### **РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ**

Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр керма 470 мм  
Рульова колонка для правостороннього руху, з пневматичним регулюванням по нахилу та вильоту  
Аварійний контур рульового керування

### **ШАСІ**

Паспортні навантаження на осі 9000-9000-9000 кг (Модифікація для повної односкатної ошиновки)  
Налаштування для обладнання стандартного типу  
Колір рами темно-сірий IC444/ RAL 7021  
Стандартний обробіток шасі (без використання продуктів ТЕСТІЛ)  
Інформаційні таблички згідно вимог ЕСС  
Контрольна цифра в VIN коді шасі  
VIN номер містить корінь WJM  
Задній протипідкатний пристрій, згідно вимог R58.03  
Посилена задня поперечина рами D=20 (для буксирувального пристрою)  
Захист заднього звису  
Задній звис 2073 мм

### **ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ**

АКБ 2x 225 Аг / Стартер 5.5 кВт / Напруга 24В  
Розміщення відсіку АКБ горизонтальне, бокове  
Генератор 90А (24V)  
Вимикач електричної маси згідно АDR, розміщений в кабіні водія та на шасі  
15-контактний електричний роз'єм для причіпного обладнання (1x15pin)  
Електричний роз'єм для підключення надбудови до електроживлення

### **ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА**

Пневматичного типу  
Передні гальма барабанні, типу «DuoDuplex»  
Задні гальма барабанні, типу «DuoDuplex»  
Осушувач повітря пневмосистеми з підігрівом  
Декомпресійне моторне гальмо IVECO Turbo Brake  
EBS Off-road Mode (Електронна гальмівна система із алгоритмом роботи на бездоріжжі, включно із ABS та EBL) BAS (Система допомоги при гальмуванні/Гальмівний асистент -

Brake Assist System)

Блок підготовки повітря стандартного типу  
Повітряний компресор двокамерний | 630 см<sup>3</sup>  
Сталеві повітряні ресивери  
Заводське маркування на повітряних ресиверах  
Підготовка пневматична для причіпного обладнання

### **БЕЗПЕКА ТА ЕЛЕКТРОННІ АСИСТЕНТИ**

Пневматичний та електричний звукові сигнали (клаксони)  
Звуковий сигнал попередження про рух заднім ходом  
Електронний обмежувач швидкості 90 км/год  
Обмеження максимальної швидкості встановлюється на круїз-контролі  
Круїз контроль (Темпомат)  
2 ключа із імобілайзером  
Електричний роз'єм FMS (Fleet Management System - Система керування автопарком)  
Підготовка ADR (Підготовка шасі для перевезення небезпечних вантажів типів AT, FL, EX/II, EX/III)  
Стандартний пакет технічних рішень та технологій економії пального





## НАШІ КЛІЄНТИ



Аграрний холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська фабрика «Росен»



ТОВ «Метінвест холдинг»



Національна гвардія України



АТ «ПРАТ Приват банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська Дизель



КМУА



Київтранс



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ Українське представництво KIA



Автоцентр KIA Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



ККК



Київський постдипломний інститут ім. Скорського



КНЕУ ім. Кузнеця



Національний інститут ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут Гідромеханіки



Інститут Освітньої Аналітики