

КрАЗ-6510ТЕ

Вантажопідйомність: 17000 кг.

Кількість осей: 3

Опис : Автомобіль-тягач сідельний КрАЗ-6510ТЕ призначений для буксирування напівпричепів по дорогам загальної мережі.

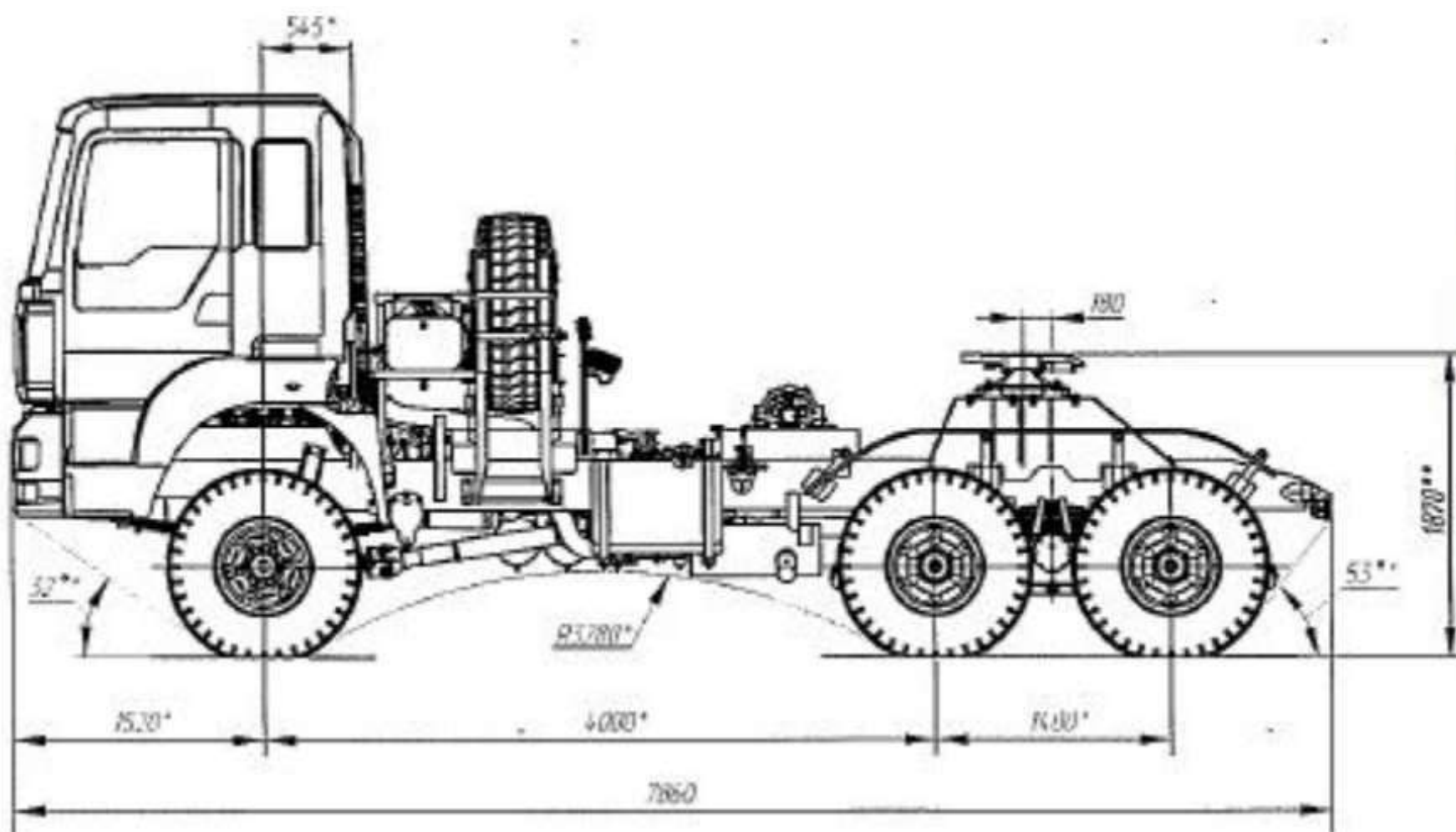


Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Креслення КрАЗ-6510ТЕ



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Опис КрАЗ-6510ТЕ

Кременчуцький автомобільний завод є одним із європейських лідерів у виробництві вантажівок. Історія цього підприємства почалася з комплектуючих для будівництва мостів, але через деякий час його перепрофілювали на випуск вантажних автомобілів, що можна вважати одним із найвдалиших рішень для транспортної галузі. І сьогодні КрАЗ є провідним постачальником вантажівок у СНД, а також експортує продукцію до низки країн Європи та Азії. Новим надійним підприємством є тягач КрАЗ 6510ТЕ, який відповідає всім сучасним вимогам для машин такого класу. Першим сидельним тягачем, випущеним автомобільним заводом Кременчука, стала модель Е259Б. Машину розробили потреб військової промисловості. Цікаво й те, що на Е259Б було прийнято одне з головних рішень, яким може похвалитися тягач КрАЗ 6510ТЕ – безкапотне компонування, що значно зменшило радіус повороту габаритного автомобіля. Кабіну взяли із МАЗ-500.

Інші моделі КрАЗ, які випускалися аж до 2010 років, були відомі фірмовою кабіною та капотним компонуванням. І лише майже через 50 років після випуску Е259Б, завод знову повернувся до випуску сидельних тягачів з безкапотним компонуванням, що випускалися в декількох моделях.

Наприклад:

- Н22;
- Н23.2М;
- Н23.2R.

Ці машини оснащувалися кабінами від MAN та Renault Trucks, проте не мали автоматичної коробки, задовольняючись класичною восьмиступінчастою або дев'ястиступінчастою механікою. І нарешті у 2019 році на ринок вийшов тягач КрАЗ 6510ТЕ, випущений із кількома інноваційними інженерними рішеннями.

Як ми вже говорили, головною особливістю кабіни даного автомобіля є безкапотне компонування. Головна перевага такого рішення – можливість експлуатації авто на ділянках з обмеженим простором. Якщо для класичного «капотника» радіус розвороту становить 13 метрів, то на новій моделі автозаводу Кременчуцького знадобиться всього 10 м.

Кабіни, встановлені на цих машинах, постачає китайський автовиробник Qixing. Усередині присутні два ергономічні сидіння, що забезпечують максимально зручну посадку водіїв та підтримку спини та попереку. Позаду обладнано спальне місце. Рульовий механізм, встановлений на КрАЗ 6510ТЕ, виготовлений за типом гвинт - кулькова гайка. Гідропідсилювач керма та розподільник значно полегшують керування тягачом.

На панелі приладів знаходиться досить велика кількість кнопок і вимірювальних приладів, що дозволяє водієві отримати максимум інформації про стан машини. Комфортний мікроклімат у кабіні підтримується за допомогою додаткової системи обігріву та кондиціонера. Приємним бонусом стали електропідйомники скла.

Як відомо, автомобільний завод Кременчука виготовляв цей автомобіль за технічним завданням від неназваного замовника. Однак з тих можливостей, які були реалізовані на КрАЗ 6510ТЕ, можна зробити висновок, що машина призначена для перевезення вантажів не тільки дорогами з твердим покриттям. Зокрема цей тягач має колісну формулу 6х6. Повний привід забезпечує чудову прохідність навіть на важких покриттях, таких як бруд, пісок, щебінь тощо.

Під кабіною встановлений рядний шестициліндровий двигун, здатний розвивати потужність до 420 кінських сил. На машині в базовій версії встановлюється передпусковий прогрів двигуна та електропідігрів впускного колектора, що дозволить завести та експлуатувати її навіть у найсуворіші морози.

Трансмсія представлена автоматичною, шестиступінчастою КПП гідравлічного типу. Ще одне свідчення того, що замовник планує використати український великоваговий вантажний автомобіль у суворих умовах – двоступінчаста «роздатка» з можливістю блокування міжосьового диференціалу. Очевидно, що це необхідно для того, щоб вивозити напівпричепи з бездоріжжя. Кришка роздавальної коробки та піддон картера виготовлені з чавуну підвищеної міцності.

Інженери Кременчуцького автомобільного заводу використовували на КрАЗ 6510ТЕ центральні, одношвидкісні, двоступінчасті мости з можливістю блокування міжколісного диференціалу.

Повністю споряджений сідельний тягач має масу 28 тонн. Максимальне навантаження на зчіпку складає 17 тонн. Вантажопідйомність автомобіля сягає 37 тонн. При повному завантаженні КрАЗ 6510ТЕ здатний розігнатися до 65 кілометрів на годину та долати підйоми до 36% (19 градусів), а бічний ухил – 20 градусів. Крім того, сідельний тягач долає водні перепони. Виробником закладено максимальну глибину броду до 1.2 м.

На автомобілі використано систему автоматичного підкачування шин, а також встановлено лебідку, що значно спрощує навантаження важкої спецтехніки на напівпричеп, без залучення автокрана. Привід на лебідці гідравлічний з граничним тяговим зусиллям до 15 тонн. Довжина троса складає 63 метри. Пристрій знаходиться під кабіною.

Зчіпний пристрій КрАЗ 6510ТЕ виконано виробником Georg Fisher. Воно призначене під поворотний шворень на 3.5 дюйма та висотою 29 см, а висота підставки самого зчеплення – 38 см. Конструкція зчіпки така, що вона може забезпечити поворот шворня на 360 градусів.

Раніше Кременчуцький автозавод вже випускав машини з безкапотним компонуванням та автоматичною коробкою передач, але саме КрАЗ 6510ТЕ став «первістком» для компанії, на якому були реалізовані обидва зазначені інженерні рішення. Оскільки замовником виступила стороння компанія, варто припустити, що спеціалісти з Кременчука вже мають досить велике замовлення на сідельні тягачі. Однак не виключено, що незабаром модель 6510ТЕ запропонують і стороннім покупцям.

Додаткові фото КрАЗ-6510ТЕ



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Технічні характеристики КрАЗ-6510ТЕ

Параметр	Показник
Колісна формула	6х6
Маса спорядженого автомобіля	11000 кг.
Повна маса	29100 кг.
Навантаження на СЗП	17000 кг.
Повна маса причепа, що буксується	70000 кг.
Двигун	дизельний з турбонаддувом
Потужність	від 400 к.с.
Коробка передач	автоматична, 6-ступінчаста

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедсентрас



RUDOMAIN



ЕРДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозагальстина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dycckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скогорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».