

Кран-маніпулятор XCMG GSQS500-5 на шасі DONGFENG

Марка : XCMG

Стан : новий

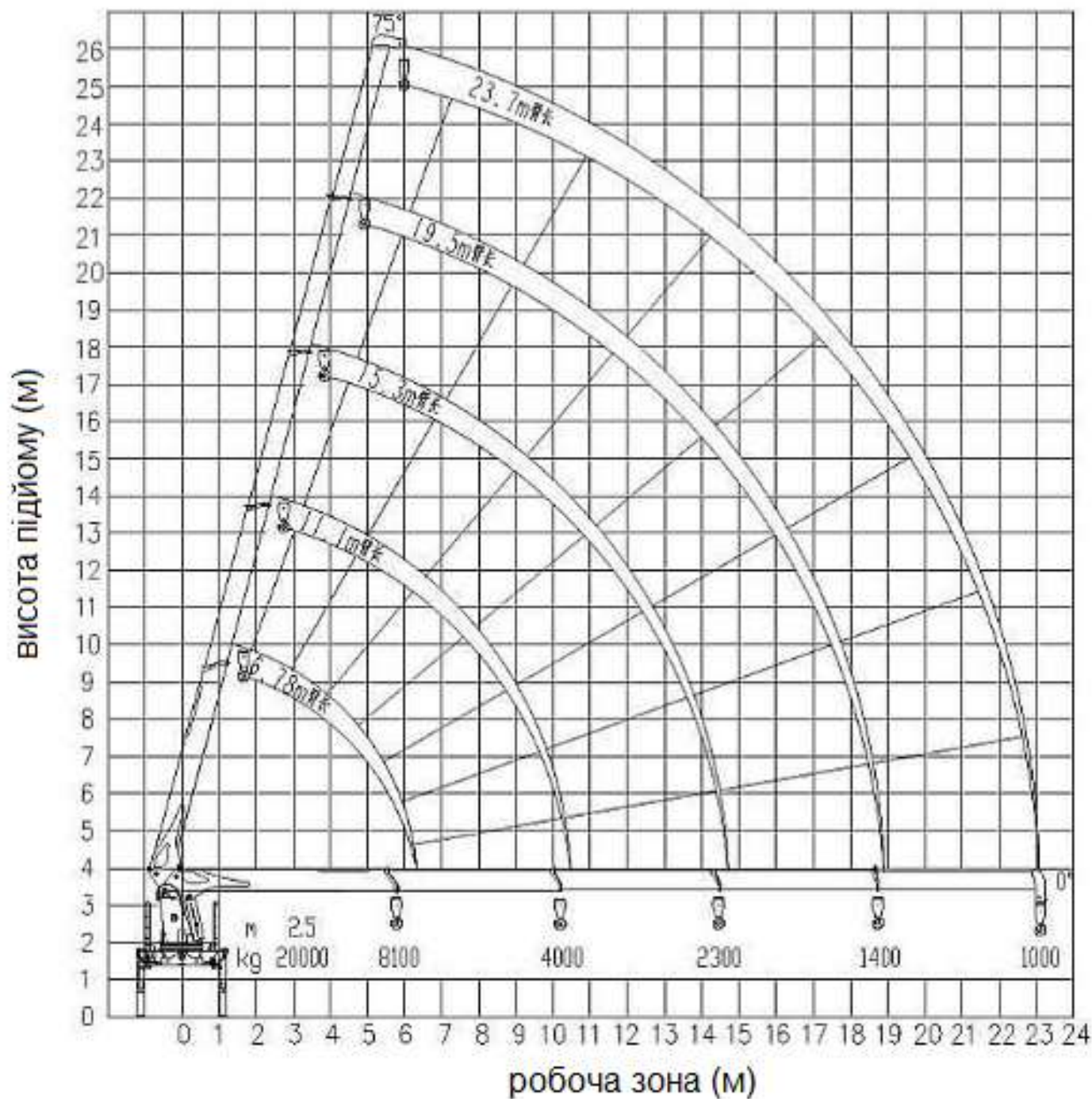
Вантажопідйомність : 20 т.

Максимальна довжина стріли : 23 м.

Опис : Кран-маніпулятор XCMG GSQS500-5 на шасі DONGFENG є універсальною вантажопідйомною установкою, яка поєднує в собі високу потужність, надійність та зручність експлуатації. Вантажопідйомність 20 т. , а його максимальна довжина стріли становить 23 м.



Креслення крана-маніпулятора XCMG GSQS500-5 на шасі DONGFENG



Особливості крана-маніпулятора XCMG GSQS500-5 на шасі DONGFENG

Велика вантажопідйомність

•максимальне навантаження до 20 тонн, що дозволяє працювати з масивними конструкціями та обладнанням.

Потужний вантажний момент

•52 т·м, завдяки чому кран може піднімати важкі вантажі на значний виліт.

Довга телескопічна стріла

•п'ятисекційна конструкція довжиною до 23,7 м забезпечує велику зону обслуговування.

Висота підйому

•до 25 м, що дозволяє виконувати монтажні роботи на висотних об'єктах.

Безперервне обертання 360°

•можливість роботи у будь-якому напрямку без перестановки техніки.

Надійна гідравлічна система

•робочий тиск 28 МПа і продуктивність насосів 80 та 50 л/хв забезпечують плавність і швидкість операцій.

Стабільність під час роботи

•виносні опори з розкриттям до 8,4 м гарантують стійкість навіть на складних майданчиках.

Автоматичне втягування гака

•зручність для оператора та безпека під час роботи.

Посилений профіль стріли (U-подібний і шестигранний)

•висока міцність конструкції при збереженні оптимальної ваги.

Точність і ефективність управління

•система синхронізації циліндрів підвищує контрольованість телескопування.

Опис крана-маніпулятора XCMG GSQS500-5 на шасі DONGFENG

Кран-маніпулятор **XCMG GSQS500-5 на шасі DONGFENG** є універсальною вантажопідіймною установкою, яка поєднує в собі високу потужність, надійність та зручність експлуатації. Його конструкція орієнтована на виконання складних завдань у сфері будівництва, транспортування важких конструкцій, монтажних робіт та логістики. Установка відрізняється вантажопідіймністю до двадцяти тонн при мінімальному вильоті стріли 2,5 метра та вантажним моментом у п'ятдесят дві тонно-метри, що робить її ефективним інструментом для підйому масивних вантажів. Телескопічна стріла складається з п'яти секцій з U-подібним перерізом, які забезпечують максимальний виліт у 23,7 метра та висоту підйому до двадцяти п'яти метрів. Навіть на максимальному вильоті установка зберігає здатність працювати з вантажем до однієї тонни, що дозволяє виконувати операції на значних відстанях без втрати продуктивності.

Система обертання крана на 360 градусів забезпечує повну маневровість у будь-яких умовах роботи. Стійкість машини гарантують гідравлічні опори з можливістю розкриття у діапазоні від 2436 до 8396 міліметрів, що дає змогу працювати навіть на обмежених будмайданчиках або у складних умовах рельєфу. Гідравлічна система з робочим тиском 28 мегапаскалів та продуктивністю насосів 80 і 50 літрів на хвилину відповідає сучасним стандартам надійності, забезпечуючи плавність та швидкість усіх робочих процесів. Ємність гідравлічного бака становить 270 літрів, що дозволяє тривалу безперервну роботу без дозаправлення. Вага самої кранової установки складає близько 7600 кілограмів, а оптимально підібрана конструкція шасі DONGFENG дозволяє рівномірно розподіляти навантаження та зберігати баланс навіть під час роботи з максимальними масами.

Окремої уваги заслуговує конструкція стріли. Вона виготовлена у формі шестикутника, що значно підвищує її стійкість до вигинальних та крутих навантажень. Це рішення дозволяє експлуатувати кран при великих вильотах без ризику втрати вантажопідіймності та знижує зношування вузлів. Телескопічний механізм оснащений синхронним багатоциліндровим приводом, завдяки якому вдається зменшити втрати тиску і підвищити точність управління. Для зручності оператора передбачений механізм автоматичного втягування гака, що скорочує час на підготовку до роботи і запобігає його розгойдуванню під час руху або перевезення. Додатковою перевагою є система злиття насосів, яка дозволяє одночасно виконувати кілька операцій з більш високою швидкістю та без втрати плавності.

Таким чином, кран-маніпулятор XCMG GSQS500-5 на шасі DONGFENG поєднує у собі велику вантажопідйомність, сучасні технічні рішення, надійність конструкції та високу маневровість. Він призначений для тих, хто потребує потужної та довговічної техніки з можливістю ефективною роботи у різних сферах, від будівництва до промислової логістики, і здатен забезпечити стабільний результат навіть у найскладніших умовах експлуатації.

**Додаткові фото крана-маніпулятора XCMG GSQS500-5
на шасі DONGFENG**





施工案例
CONSTRUCTION CASE





Технічні характеристики крана-маніпулятора XCMG

GSQS500-5 на шасі DONGFENG

Параметр	Значення
Модель КМУ	XCMG GSQS500-5
Шасі	DONGFENG (бортова платформа сталева/алюмінієва, виготовлення на замовлення)
Стан	Новий
Максимальна вантажопідйомність	20 000 кг
Максимальний вантажний момент	52 т·м
Мінімальний виліт стріли	2.5 м
Максимальний горизонтальний виліт	23.1 м
Вантажопідйомність на максимальному вильоті	1 000 кг
Тип стріли	Телескопічна, шестигранний переріз
Кількість секцій стріли	5 шт
Кут повороту	360°
Швидкість повороту	≈2.1 об/хв
Робочий тиск гідросистеми	280 кг/см ²
Номінальний потік оливи	63 + 50 л/хв
Місткість гідробака	270 л
Маса КМУ	7 600 кг

Стабілізатори (аутригери)	Двоступеневі, великого розмаху
Гідравлічна система	Пропорційна, конфлюенція подвійних насосів
Система безпеки	Обмежувач крутного моменту, автоматичне втягування гака

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики