

Кран-маніпулятор HІAB X-CLX 178

Марка : HІAB

Стан : новий

Вантажопідйомність : 17 т.

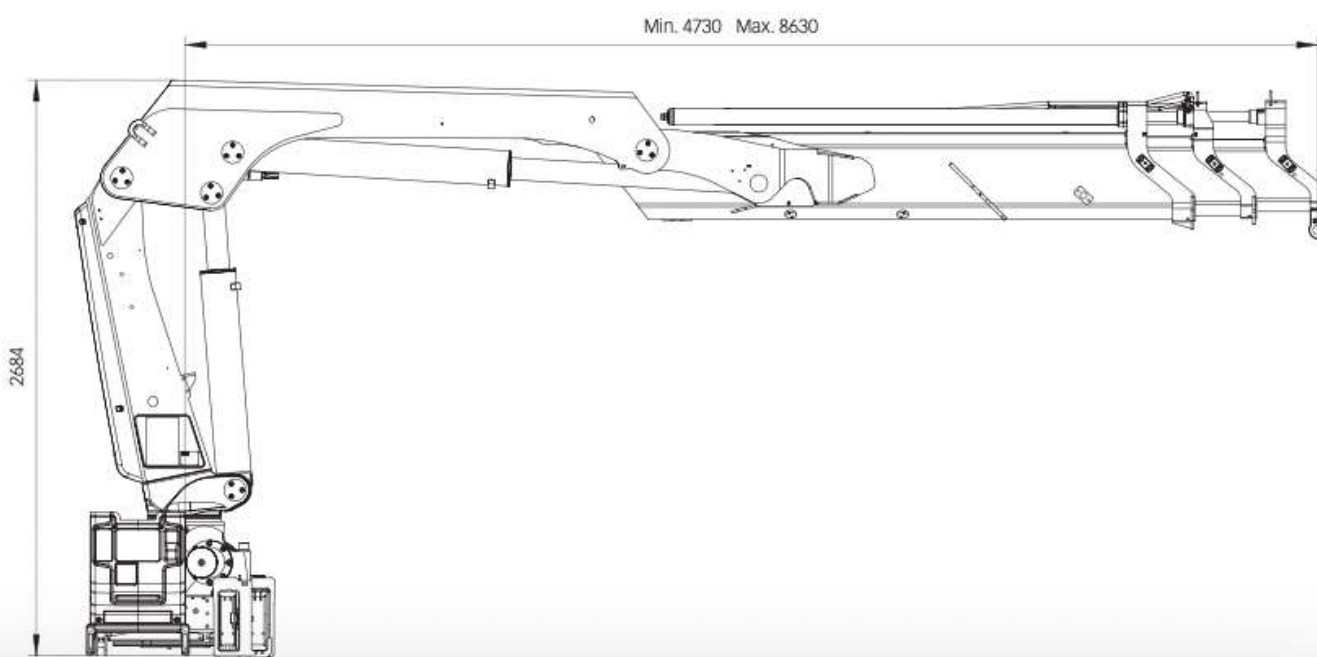
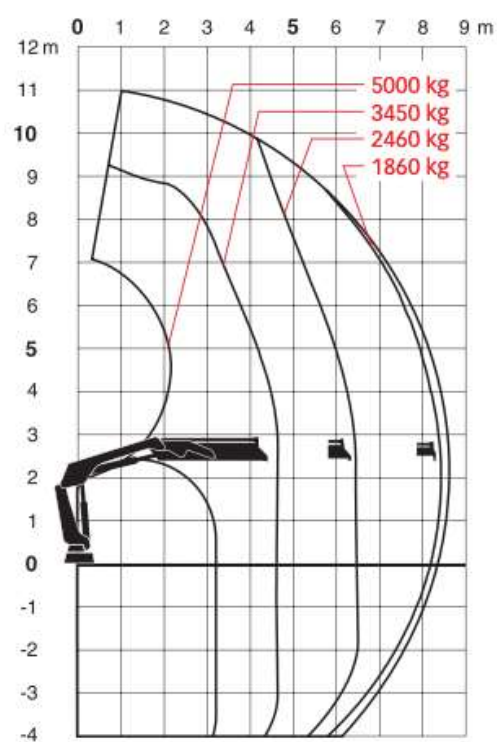
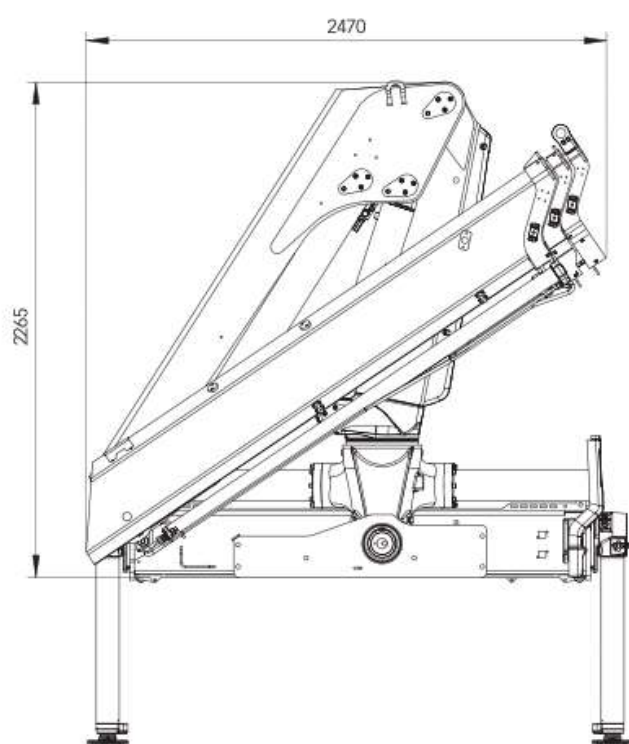
Максимальна довжина стріли : 19,3 м.

Опис : Кран-маніпулятор HІAB X-CLX 178 — це збалансоване, «робоче» рішення середнього класу, створене для користувачів, яким потрібна висока вантажопідйомність на коротких дистанціях, великий робочий радіус і при цьому — проста й надійна конструкція без надмірної електроніки. Габаритні розміри в складеному стані (ДхШхВ) 2,50х2,485х2,26 м. вантажопідйомність 17 т. а його максимальна довжина стріли становить 19,3 м.



Креслення крана-маніпулятора НІАВ Х-CLX 178

НІАВ Х-CLX 178



Особливості крана-маніпулятора HIAB X-CLX 178

Оптимальне співвідношення вантажопідйомності та вильоту

•кран забезпечує вражаючу силу на коротких відстанях (до 5 т при малому вильоті) та водночас дозволяє працювати на значному радіусі (до ~13 м стандартно та до 17–19 м у розширених варіантах), що робить його універсальним для різних типів завдань.

Система управління CLX

•проста й перевірена гідравлічна система з пропорційним управлінням, яка не перевантажена електронікою. Це значно спрощує експлуатацію та обслуговування, знижуючи витрати на ремонт у порівнянні з моделями серії HiDuo чи HiPro.

Антикорозійний захист nDurance

•покриття поверхонь, що підвищує довговічність крана, дозволяє використовувати його в агресивних умовах (будівельні майданчики, портові та міські роботи) без швидкого зношування металу.

Компактні габарити

•у складеному стані кран має зручну ширину й висоту, що дозволяє його встановлювати на середньотоннажні вантажівки без надмірного зменшення корисного навантаження автомобіля.

Простота в обслуговуванні

•на відміну від більш «просунутих» моделей із системами дистанційного керування чи автоматизованими функціями, X-CLX 178 сконструйований так, щоб оператор міг виконувати більшість завдань без додаткового навчання й складних регулювань.

Надійність і витривалість

•ця модель створена як робоча «конячка» для щоденних навантажень. Вона не така «електронно насичена», як HiDuo чи HiPro, але саме це робить її стійкою до збоїв і зручною для регіонів із обмеженим сервісним покриттям.

Універсальність застосування

•підходить як для будівельних компаній, так і для комунальних служб, монтажників та логістичних операторів, оскільки може працювати і з важкими вантажами біля кузова, і на великій відстані без заміни техніки.

Опис крана-маніпулятора НІАВ Х-CLX 178

Кран-маніпулятор **НІАВ Х-CLX 178** — це збалансоване, «робоче» рішення середнього класу, створене для користувачів, яким потрібна висока вантажопідйомність на коротких дистанціях, великий робочий радіус і при цьому — проста й надійна конструкція без надмірної електроніки. У базовій, немодифікованій конфігурації ця модель поєднує доволі потужний вантажний момент (приблизно **154–163 kN·m** залежно від конкретної збірки), компактні монтажні габарити і широкий вибір робочих вильотів, що робить її універсальною для будівельних, монтажних і логістичних задач. Конструкція стріли в базовому виконанні дає стандартний виліт близько **12,9 м**, проте при потребі модель може експлуатуватися з довшими секціями — робочі вильоти типово охоплюють діапазон від близьких позицій до понад **17 м** (в окремих підверсіях — до **~19 м**).

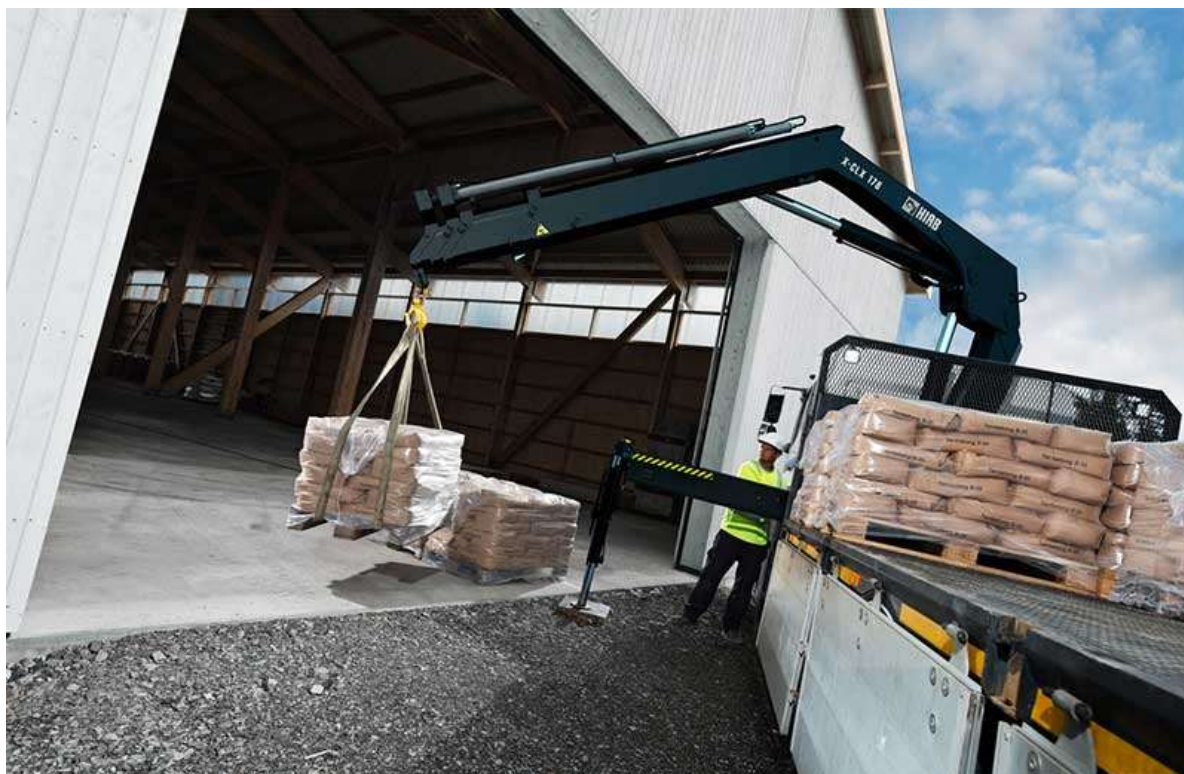
По суті, Х-CLX 178 дає те, що очікує оператор: на малих плечах він піднімає важкі вантажі — в районі **≈ 4,9–5,2 т** при типових коротких вильотах (**~3,2–3,3 м**), а на великому радіусі (приблизно **12,9 м**) здатний працювати з навантаженнями **~1,02 т**. Така характеристика робить його зручним, коли потрібно швидко і без зайвих перестановок підняти важкий елемент, а потім «дістати» ним на довший радіус без заміни техніки. Вага самої установки у базовому виконанні становить орієнтовно **≈ 2,05 т**, що дозволяє монтувати кран на поширені шасі без надмірного зниження корисного навантаження автомобіля; ширина та висота у складеному стані (приблизно **2,485 м** ширина і **2,26 м** висота) роблять транспортування практичним у дорожніх межах.

Технічно Х-CLX 178 виконаний у «CLX»-філософії — акцент на надійності та простоті обслуговування при професійних характеристиках. Управління зазвичай реалізоване через перевірені пропорційні гідравлічні рішення (CLX-клапани), що дає плавні цикли й точність без складних електронних блоків. Для захисту від корозії і інтенсивної експлуатації на модель часто ставлять покриття **nDurance**, що підвищує термін служби зовнішніх поверхонь і знижує потребу частих ремонтів/підфарбувань. У поєднанні з продуманими інженерними вузлами це дає низьку собівартість володіння: менше простоїв, зрозуміле техобслуговування і доступні запчастини.

Практична користь цієї моделі — її універсальність: X-CLX 178 підходить для монтажних бригад (підняття конструкцій і елементів фасадів), логістичних робіт (завантаження/вивантаження важких компонентів), комунальних задач (встановлення опор, кондиціонерів, обладнання) і будь-де, де потрібно поєднання сили та «дальності» без складних електронних систем. Оскільки характеристики вантажопідйомності залежать від реального вильоту й кута роботи, для точних інженерних розрахунків і безпечного виконання підйомів завжди слід орієнтуватися на офіційну таблицю вантажопідйомності (lifting-chart) конкретної збірки.

На завершення: **НІАВ X-CLX 178** — це працюючий «універсал» у лінійці Hiab: достатньо потужний, щоб вирішувати серйозні завдання, але при цьому простий у сервісі й транспортуванні. Якщо хочеш, я можу зараз сформулювати для цього опису компактну HTML-таблицю технічних параметрів (або детальну таблицю lifting-chart по вильотах, якщо маєш конкретний діапазон вильоту) — скажи, що зробити далі.

Додаткові фото крана-маніпулятора НІАВ Х-CLX 178





Технічні характеристики крана-маніпулятора НІАВ Х-CLX 178

Параметр	Значення
Модель	НІАВ Х-CLX 178
Крутний момент навантаження (Load moment)	≈ 154–163 kN·m
Стандартна довжина стріли (standard boom)	≈ 12.9 м
Максимальне робоче охоплення (reach)	прибл. 17,0–19,3 м (залежно від конфігурації)
Вантажопідйомність при короткому вильоті (~3,2–3,3 м)	≈ 4,9–5,2 т
Вантажопідйомність при стандартному великому вильоті (~12,9 м)	≈ 1,02 т
Вантажопідйомність при максимальному вильоті	залежить від конфігурації; орієнтовно кілька сотень кг (див. lifting-chart)
Маса крана (без додаткового обладнання)	≈ 2,05 т
Габарити в складеному стані — довжина	≈ 2,50 м
Габарити в складеному стані — ширина	≈ 2,485 м
Габарити в складеному стані — висота	≈ 2,26 м
Система керування	CLX — пропорційне гідравлічне управління (ручна/гідравлічна схема)
Захист поверхні	pDurance (антикорозійне покриття) — в стандартних комплектаціях
Примітка	Наведені значення відповідають орієнтовній (базовій, non-mod) конфігурації НІАВ Х-CLX 178; точні параметри (lifting-chart, маси, габарити для конкретної збірки) можуть відрізнятися залежно від версії та опцій — для інженерних розрахунків використовуйте офіційну технічну документацію (lifting-chart) виробника.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики