**Прицеп тракторный самосвальный 2птс-6,5 "зерновоз" с профилированными бортами**



|  |  |
| --- | --- |
| Количество осей | 2 |
| Тип прицепа | самосвал |
| Грузоподъемность | 6,5 т |

Прицеп тракторный самосвальный 2птс-6,5 "зерновоз" с профилированными бортами от компании «Киев-Спецтех» предназначен для транспортировки зерна (зерновых культур). Возможна перевозка груза упакованным в мерную тару. При необходимости возможна перевозка других различных сельскохозяйственных грузов, учитывая назначение прицепа и его технические характеристики.

Прицеп оборудован тентом со сматывающей рукояткой. Тент установлен на специальном каркасе, предотвращающим скапливание воды. Задний борт оборудован специальным окном с установленным на нем загрузчиком зерна (либо шиберной заслонкой при отсутствии загрузчика).

Грузоподъёмность – 6,5 тонн. Тракторный прицеп птс 6,5 характеризуется удлиненной платформой и нарощенными бортами, что позволяет максимально эффективно использовать технику и равномерно распределять груз.

Конструкция 2ПТС-6,5 включает платформу, комплект бортов и шасси, на которое, собственно, и монтируется платформа. Последняя состоит из рамы, двух осей, пневматической тормозной системы, разгрузочного электрооборудования, а также поворотного устройства.

**Особенности:**

* оптимальное сочетание простоты, мощности и надежности;
* прочная платформа из стали;
* продуманная конструкция, позволяющая равномерно распределять общую нагрузку на шасси;
* рациональная конструкция бортов, которая позволяет перевозку даже сыпучих строительных грузов;
* возможность выгрузки продукции на две стороны при подъеме самой платформы до пятидесяти градусов;
* возможность использовать с разными колесными тракторами (с тяговым классом начиная от 1.4);
* неприхотливость в эксплуатации;
* гарантия качества 1год;
* доступная цена.
* возможность использовать в различных условиях.

**Технические характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Характеристики** | **Показатели** | **Единицы измерения** |
| Тип | Прицепной |  |
| Агрегатирование, тяговый класс трактора | 1,4 и выше |  |
| Грузоподъемность | 6500 | кг |
| Максимальная скорость |  | км/ч |
| - в транспортном режиме | 30 |  |
| - в технологическом режиме | 18 |  |
| Количество осей | 2 | шт. |
| Количество колес на каждой оси | 2 | шт. |
| Ширина колеи по центру колес | 1850 | мм |
| Колесная база | 2700 | мм |
| Количество сторон разгрузки | 3 |  |
| Дорожный просвет | 310 | мм |
| Внутренние размеры кузова |  | мм |
| - длина | 4050 |  |
| - ширина | 2130 |  |
| Площадь пола кузова | 8,63 | м2 |
| Высота бортов |  |  |
| - основных (профлист 2 мм) | 630 | мм |
| - надставных | 300 | мм |
| Объем кузова | 8,0 | м3 |
| Угол подъема кузова, град, не менее | 50 |  |
| Время подъема кузова, с, не более | 50 |  |
| Варианты комплектования шинами: |  |  |
| - типоразмер шин | 13.0/75-16PR14 + W8x16 | МПа |
| - давление | 0,35 | МПа |
| Масса снаряженная | 2500 | кг |
| Масса полная (технически допустимая) | 9000 | кг |
| Распределение полной массы по осям |  | кг |
| - ось №1 | 4500 |  |
| - ось №2 | 4500 |  |
| Габаритные размеры |  |  |
| - длина | 6500 |  |
| - ширина | 2310 |  |
| - без загрузчика зерна | 2500 |  |
| - с загрузчиком зерна | 3300 |  |
| Высота погрузки |  | мм |
| - по полу кузова | 1280 |  |
| - по основным бортам | 1910 |  |
| - по надставным бортам | 2210 |  |
| Производительность | 195 | т∙км/ч |
| Количество обслуживающего персонала | 1 | чел |
| Рабочая тормозная система |  |  |
| - количество тормозных осей | 2 |  |
| - тип тормозных механизмов | барабанный |  |
| - тип привода | пневматический |  |
| - схема привода | однопроводная |  |
| Стояночная тормозная система | механическая с ручным приводом |  |
| Коэффициент использования сменного времени | 0,5 |  |
| Коэффициент надежности выполнения технологического процесса | 0,99 |  |
| Оперативная трудоемкость агрегатирования | 0,15 | чел∙ч |
| Срок службы | 7 | лет |
| Средняя наработка на отказ II и III групп сложности | 500 | ч |
| Ежесменное оперативное время технического обслуживания | 0,15 | ч |
| Полнота выгрузки | 99 | % |
| Ресурс до списания | 8000 | ч |
| Коэффициент готовности по оперативному времени | 0,99 |  |
| Рабочее давление в гидросистеме | 20 | МПа |
| Сохранность груза при перевозке | 99,9 | % |

**ДРУГИЕ ФОТО**

