

ТОВ «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»

01054, вул. Ярославів Вал, буд. 13/1, м. Київ, Україна

Код ЄДРПОУ 42623361. ІВАН UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Шасі Isuzu NPR75 (4x2.2)



Шасі Isuzu NPR75 (4x2.2) від компанії Київспецтех це повнорозмірне шасі в інноваційній лінійці автомобілів нового покоління. Стійка міцна вантажопідйомна платформа відкрита до установки фургонів будь-яких типів і будь-яких модифікацій. А завдяки максимальній адаптації автомобіля до кліматичних змін, дорожніх умов, міського руху, дану модель активно застосовують у багатьох країнах.

Контактний телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Олексій Володимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ТОВ «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»

01054, вул. Ярославів Вал, буд. 13/1, м. Київ, Україна

Код ЄДРПОУ 42623361. ІВАН UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Модель комплектується дизельними двигунами ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC) об'ємом 5193 куб. см. і потужністю 155 к.с., що відповідають екологічному стандарту Євро-5 та механічною шестиступінчастою коробкою передач ISUZU MYY6S. Заявлена виробником витрата палива в змішаному циклі 12-14 л / 100 км. Ємкість паливного бака 100 літрів. Однорядна кабіна має 3 посадкових місця.

Автомобілі Isuzu NPR 75 доступні для замовлення в декількох виконаннях: NPR 75 L-K і NPR 75 L-M. Основна відмінність цих моделей полягає в довжині рами і відповідно колісній базі. Модель NPR 75 L-K отримала загальну довжину 6635 мм, а колісна база становить 3815 мм. У моделі Isuzu NPR 75 L-M колісна база 4475 мм, а загальна довжина шасі 7815 мм.

Серед основних технічних переваг Isuzu NPR75 можна виділити:

- відмінні аеродинамічні властивості кабіни, виконаної у формі куба;
- компактність, що забезпечує виняткову зручність маневрування в щільному автомобільному потоці;
- чудова керованість, що гарантує впевненість і безпеку при здійсненні перевезень на тривалі відстані;
- універсальність рами, що дозволяє використовувати різні типи фургонів і бортових платформ;
- ремонтпридатність Isuzu NPR75 значно полегшують ремонт автомобіля. Особливість конструкції забезпечує доступ до основних вузлів і агрегатів, що спрощує огляд і обслуговування транспорту.

За погодженням із замовником, універсальні шасі Isuzu NPR75 відразу ж обладнуються потрібним оснащенням. Найбільш затребуваними на ринку є вантажний, ізотермічний або промтоварний фургон, крано-маніпуляторна установка на бортовий платформі, автомобіль-евакуатор. Також на дане шасі встановлюються автогідропідійомники, автоцистерни, асенізатори, сміттєвози та самоскиди.

Контактний телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Олексій Володимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ТОВ «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»

01054, вул. Ярославів Вал, буд. 13/1, м. Київ, Україна

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Автомобілі Isuzu NPR75 були розроблені на умовах повного дотримання актуальних європейських стандартів якості і мають додаткові заходи підготовки до вітчизняних автомобільних доріг.

Дизельні двигуни цих машин в процесі виробництва постійно модернізувалися для відповідності черговим екологічним класам, і в даний час підходять під стандарти Euro-5. Для цього була застосована рециркуляція відпрацьованих газів EGR і каталітичний нейтралізатор DOC в системі уприскування. Вони і забезпечують досить високий рівень екологічності мотора.

Isuzu на стала використовувати в своїх вантажівках реагент AdBlue і сажеві фільтри (DPF). Тому власникам NPR 75 не знадобиться проводити додаткове обслуговування своєї вантажівки і періодично замінювати відпрацьовані фільтри. Самостійного відключення використання реагенту AdBlue теж, відповідно, не буде потрібно.

Двигун автомобіля Isuzu NPR75

Дизельний силовий агрегат даного вантажівки розташовується під легко і вільно відкидається кабіною. NPR 75 оснащуються чотиритактними чотирициліндровими рядними дизелями рідинного охолодження.

Робочий об'єм даного мотора, що становить 5193 кубічних сантиметрів. Максимальна потужність, яку здатний розвивати даний мотор, становить 114 кВт (або 155 к.с.) при 2600 оборотах на хвилину. Найбільший крутний момент мотора 4HK1E5NC дорівнює 419 Н/м, при 1600 - 2600 об / хв.

У конструкції силового агрегату використані системи точного електронного уприскування CommonRail; турбонаддува із змінною геометрією (VGS) і OHV; а також системи рециркуляції вихлопних газів EGR і додаткові нейтралізатори POC (particulate Oxidation Catalyst) в системі видалення відпрацьованих газів.

Дизельні двигуни Isuzu 4HK1 мають найвищу ступінь надійності і довговічності, по праву вважаються «мільйонниками», так як спокійно «ходять» без капітального ремонту більше мільйона кілометрів.

Контактний телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Олексій Володимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ТОВ «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»

01054, вул. Ярославів Вал, буд. 13/1, м. Київ, Україна

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Трансмiсія Isuzu NPR75

В конструкції вантажівки даної моделі застосовується зчеплення сухого однодискового типу і коробка перемикання передач моделі Isuzu MYY6S. Це механічна шестиступінчаста КПП.

Підвіска. Гальма

Підвіска вантажівки Isuzu NPR75 - залежна ресорна як на передній, так і на задній осі (міст на ресорах). Ресори, в порівнянні з попередником NQR75, в даній моделі були посилені (ззаду розміщено 13 аркушів замість одинадцяти). Підвіска передня також ще оснащується поперечним стабілізатором. Вантажівки комплектуються гальмами гідравлічного барабанного типу на всіх колесах. В останні роки почали ставити вже не барабанні, а дискові гальма.

У стандартній комплектації вантажівка Isuzu NPR75 оснащується ABS (антиблокувальною) і ASR (антипробуксовочною) системами гальм, а також ESC (системою електронного контролю стійкості, або динамічної стабілізації автомобіля), які надають додаткову ступінь безпеки при його експлуатації.

Кабіна Isuzu NPR75

Вантажівки даної моделі комплектуються однорядними тримісними кабінами, спальне місце в яких не передбачається. В оновленому варіанті автомобілів форма кабіни помітно відрізняється від аналогічних попередників. Можна сказати, що в ній практично не залишилося типових для азійського дизайну ознак. Лобове скло, розміщене вертикальним чином, просторі бічні дзеркала заднього виду, закріплені на дверях, а не на боковинах кабіни більш характерні для західноєвропейського вантажного автопрому.

Немає нарікань до облаштування і ергономіці робочого місця водія вантажівки, а також до якості використовуваних матеріалів і їх складанні. Приладова панель Isuzu NPR75 максимально інформативна, але при цьому лаконічна.

Контактний телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Олексій Володимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

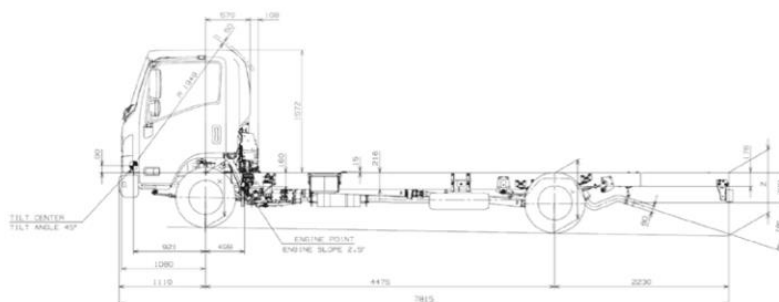
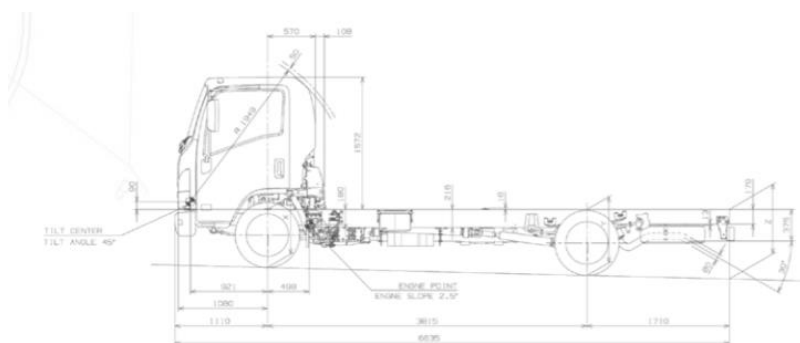
ТОВ «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»

01054, вул. Ярославів Вал, буд. 13/1, м. Київ, Україна

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Регульовані крісло водія і рульова колонка дозволяють йому з комфортом розміститися за кермом. Розташування всіх основних органів управління ретельно продумано і виважено відповідно до багаторічним досвідом, кермо чуйний, а зусилля на педалях дуже невеликі.



Характеристики	Показники	Одиниці вимірювання
Габаритні розміри та маса		
Колісна база	4x2.2	
Повна маса автомобіля	7 500	кг
Споряджена маса шасі	2 870	кг
Вантажопідйомність шасі	4 665	кг
Двигун		
Модель	ISUZU 4HK1E5NC	
Екологічний клас	EURO-5	
Об'єм двигуна	5 193	см ³
Тип палива	ДТ	
Потужність	114 / 155 при 2 600	кВт/ к.с. при об/хв

Контактний телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Олексій Володимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ТОВ «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»

01054, вул. Ярославів Вал, буд. 13/1, м. Київ, Україна

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Шасі		
КПП	ISUZU MYY5M,5- Ступінчаста механічна коробка передач	
Гальма Гідравлічні з ABS, ASR, EBD та EVSC		
Всі дискові		
Підвіска передня / задня	Залежна ресорна / залежна ресорна	
Шини	215/75 R17.5	
Ємність паливаного баку	100	л
Напруга бортової мережі	24	В

Контактний телефон**Тел. +38(097) 746-67-04 – Олексій Володимирович****Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp****Тел. +38(044) 232-02-98****E-mail: tovkst@gmail.com****Web: kievspecteh.com**

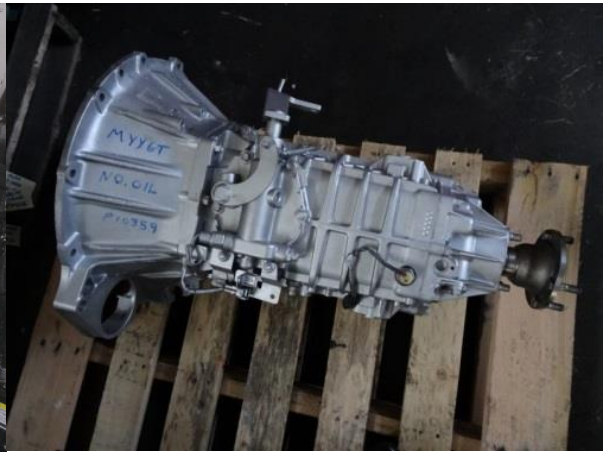
ТОВ «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»

01054, вул. Ярославів Вал, буд. 13/1, м. Київ, Україна

Код ЄДРПОУ 42623361. ІВАН UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

ІНШІ ФОТО



Контактний телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Олексій Володимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com