

Напівпричіп самоскидний алюмінієвий кормовоз

BODEX KIS 3WANT 40-55 м³



Трьохосний самоскидний напівпричіп BODEX KIS 3WANT з алюмінієвим кузовом, об'ємом від 40 до 55 м³ вантажопідйомністю до 36 т. і з масою тари від 7 500 кг до 8 000 кг, призначений для завантаження, транспортування і розвантаження •пшениці; •жита; •ячміння; •овса; •гречки; •проса; •кукурудзи •гранули •KIS 3WANTтирси •щіпи з коефіцієнтом щільності від 0.56 до 0.82 м³/кг, з шаруватістю від 30 до 65%, з вологістю не більше ніж 14%.

Опис:

Технічний опис:

Напівпричіп призначений для експлуатації з сідельними тягачами з колісною формулою 4x2, 6x2, 6x4, висотою сідельно-зчіпного пристрою 1150 мм та навантаженням на сідельно-зчіпний пристрій не менше 11500 кг. Відмінною рисою даного зерновоза є можливість розвантаження матеріалу за допомогою шнеко-роторної установки. Система шнеко-роторного розвантаження Hietling - це система високого тиску (2 бар) з тридюймовою центральною трубою з нержавіючої сталі, яка проходить від початку напівпричепа до

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

ротора і закінчується з'єднувачем.

В систему входить:

1. Прецизійний високошвидкісний вентиляований ротор, який здійснює потокове розвантаження зі швидкістю приблизно 40 м³ на годину (GR-3) та 30 м³ на годину (GR-2) при густоті продукту не більше 0,6 тонни на м³. Робочий тиск у циліндрі 2 бари. Корпус циліндра, вал та крила ротора виготовлені із загартованої високоміцної сталі. Підшипники вила захищені, пиленепроникні, відпирні на підвищений тиск.
2. Клапан, що регулює потік продукту до ротора;
3. Вихідна труба діаметром 4 дюйми (?102 мм) з кульовим краном, контрольним оглядовим склом та чотириридонним з'єднувачем (типу МК100);
4. Блок управління гідравлікою;
5. Ротор приводиться в дію гідравлічним двигуном, що працює безпосередньо від КОМ двигуна автомобіля, а також за рахунок подачі повітря від компресора додатково встановленого на тягачі
6. Можливості цієї установки дозволяють вивантажувати сухі суміші та корми у силосні цистерни заввишки до 30 метрів (GR-3), а також безпосередньо у кормороздавачі. Дана система дозволяє істотно скоротити час розвантаження, а також напівпричіп може принести істотну економію на транспортування вантажу до місця зберігання.

Кузов:

- З фіксованими переднім та бічними бортами, на зовнішній стороні переднього борту поміст із сходишками.
- Передній борт – прямий/косий;
- Матеріал кузова: - алюмінієві профілі виробництва Fudickar Metal ширина 30-40 мм, товщина 30-40 мм;
- Днище – алюміній 7 мм;
- Кузов встановлений на рамі та фіксується у транспортному положенні;
- Задній борт комбінований, на двох шарнірах, з гумовим ущільнювачем;
- Шибєрні засувки, по одній у кожних дверях;
- Задні двері;
- Привід замку заднього борту – механічний (пневматичний);
- Кузов оснащений зсувним тентом;

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Рама:

- типу «гусяча шия» зі зниженим центром тяжіння, зварена з мікролегованої сталі QStE-690 з високою міцністю (аналог Domex), складається з двох зварних поздовжніх лонжеронів, з'єднаних між собою траверсами та балками завтовшки 8 мм;
- Зчіпний пристрій – плита зчіпки з 2” шворнем JOST (Німеччина);

Шасі:

- Ошинівка односхилий, кількість коліс 7;
- Шини 385/65 R22,5 Continental;
- Осі SAF з 9-ти тонним навантаженням на вісь;
- Диски 11.75x22,5 сталеві штамповані Lemmerz (Німеччина);
- Повні підкрилки DOMAR (Італія) – 6 штук, задні з гумовими брудовідбивачами;
- Кошик на 2 зап/колеса

Підвіска:

- Тривісна пневматична виробництва SAF, з технічним навантаженням на вісь 9 тонн та оригінальною гарантією виробника 1 рік;
- Перша вісь оснащена 2-х стороннім підйомним механізмом Knorr-Bremse
- Допустима максимальна швидкість 105 км/год;

Гальмівна система:

- Двопровідна пневматична з гальмівними механізмами барабанного типу (420x200) з приводом на всі колеса, важелі розтискного кулака з автоматичним регулюванням зазору KNORR-BREMSE (Німеччина);
- **Гальмо стоянки** – пневматичний з приводом від енергоакумуляторів на дві осі, антиблокувальна система гальм EBS WABCO/ KNORR-BREMSE 4S/2M(Німеччина);

Гідроциліндр:

- ?HYVA/Binotto телескопічний з кріпленням під днищем кузова та вантажопідйомністю до 50 тонн, що забезпечує кут розвантаження до 45°.

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Забарвлення:

- Всі сталеві елементи перед лакуванням були двічі піддані дробострумному очищенню, нанесення лаку в лакувальній камері, застосовуються емалі фірми PPG (Італія) з товщиною шару 150-200 мікрон, колір на вибір замовника за каталогом RAL, в кольоровій гамі більше 100 кольорів. колір, крім кольору металік;

Інше обладнання:

- Задній захисний пристрій (противідкатний брус, складаний) та бічний захисний пристрій відповідають ГОСТ Р 41.58-2001 (Правила ЄЕК ООН №58);
- 2 клина з кріпленням (противідкатні черевики);
- Фіксатор транспортного положення кузова – Hi-Fix.

Додаткове обладнання:

- Ємність для води;
- Ящик для інструментів;
- Манометр.

Додаткові опції:

- Висота ССУ понад 1300 мм;
- Відкидні борти на одну зі сторін на вибір замовника;
- Інформаційний блок SMART BOARD;
- RSS WABCO - система примусового спуску повітря з пневмобалонів підвіски під час розвантаження напівпричепа.

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Фото:



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
ІВАН UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Технічні характеристики

Характеристика	Показник
Наантаження на ССУ від	11 000 кг
Висота ССУ	1 150/1 300 мм
Повна маса	34 500 / 44 000 кг
Споряджена вага	7 500 / 8 000 кг
Вантажопідйомність	28 000 / 36 000
Кількість осей	3

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНУ ім. Кузеуця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
ІВАН UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний»».