**Причіп тракторний 2ПТС-6,5 "зерновоз" з профільованими бортами**



|  |  |
| --- | --- |
| Колькість осей | 2 |
| Тип прицепа | самоскид |
| Вантажопідйомність | 6,5 т |

Причеп тракторний 2ПТС-6,5 "зерновоз" з профільованими бортами від компанії «Київ-Спецтех» призначений для транспортування зерна (зернових культур). Можливе перевезення вантажу упакованим в мірну тару. При необхідності до перевезення інших різних сільськогосподарських вантажів, з огляду на призначення причепа і його технічні характеристики.

Причіп обладнаний тентом з змотувати рукояткою. Тент встановлений на спеціальному каркасі, що запобігає скупчення води. Задній борт обладнаний спеціальним вікном з встановленим на ньому загрузчиком зерна (або шиберной заслінкою при відсутності завантажувача).

Вантажопідйомність - 6,5 тонн. Причіп ПТС 6,5 характеризується подовженою платформою і нарощеними бортами, що дозволяє максимально ефективно використовувати техніку і рівномірно розподіляти вантаж.

Конструкція 2ПТС-6,5 включає платформу, комплект бортів і шасі, на яке, власне, і монтується платформа. Остання складається з рами, двох осей, пневматичної гальмівної системи, розвантажувального електрообладнання, а також поворотного пристрою.

особливості:

- оптимальне поєднання простоти, потужності і надійності;

- міцна платформа зі сталі;

- продумана конструкція, що дозволяє рівномірно розподіляти загальне навантаження на шасі;

- раціональна конструкція бортів, яка дозволяє перевезення навіть сипучих будівельних вантажів;

- можливість вивантаження продукції на дві сторони при підйомі самої платформи до п'ятдесяти градусів;

- можливість використовувати з різними колісними тракторами (з тяговим класом починаючи від 1.4);

- невибагливість в експлуатації;

- гарантія якості 1год;

- доступна ціна.

- можливість використовувати в різних умовах.

**Технічні характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Характеристики** | **Показники** | **Одиниці виміру** |
| Тип | причіпний |  |
| Агрегатування, тяговий клас трактора | 1,4 і вище |  |
| Вантажопідйомність | 6500 | кг |
| максимальна швидкість |  | км / год |
| - в транспортному режимі | 30 |  |
| - в технологічному режимі | 18 |  |
| кількість осей | 2 | шт. |
| Кількість коліс на кожній осі | 2 | шт. |
| Ширина колії по центру коліс | 1850 | мм |
| Колісна база | 2700 | мм |
| Кількість сторін розвантаження | 3 |  |
| Дорожній просвіт | 310 | мм |
| Внутрішні розміри кузова |  | мм |
| - довжина | 4050 |  |
| - ширина | 2130 |  |
| Площа підлоги кузова | 8,63 | м2 |
| Висота бортів |  |  |
| - основних (профлист 2 мм) | 630 | мм |
| - надставних | 300 | мм |
| обсяг кузова | 8,0 | м3 |
| Кут підйому кузова, град, не менше | 50 |  |
| Час підйому кузова, з, не більше | 50 |  |
| Варіанти комплектування шинами: |  |  |
| - типорозмір шин | 13.0 / 75-16PR14 + W8x16 | МПа |
| - тиск | 0,35 | МПа |
| маса споряджена | 2500 | кг |
| Маса повна (технічно допустима) | 9000 | кг |
| Розподіл повної маси по осях |  | кг |
| - вісь №1 | 4500 |  |
| - вісь №2 | 4500 |  |
| габаритні розміри |  |  |
| - довжина | 6500 |  |
| - ширина | 2310 |  |
| - без завантажувача зерна | 2500 |  |
| - з завантажувачем зерна | 3300 |  |
| Висота навантаження |  | мм |
| - по підлозі кузова | 1280 |  |
| - за основними бортах | 1910 |  |
| - по надставні борти | 2210 |  |
| продуктивність | 195 | т ∙ км / год |
| Кількість обслуговуючого персоналу | 1 | чол |
| Робоча гальмівна система |  |  |
| - кількість гальмових осей | 2 |  |
| - тип гальмівних механізмів | барабанний |  |
| - тип приводу | пневматичний |  |
| - схема приводу | однопроводная |  |
| Гальмівна система | механічна з ручним приводом |  |
| Коефіцієнт використання змінного часу | 0,5 |  |
| Коефіцієнт надійності виконання технологічного процесу | 0,99 |  |
| Оперативна трудомісткість агрегатирования | 0,15 | чол ∙ год |
| Строк служби | 7 | років |
| Середнє напрацювання на відмову II і III груп складності | 500 | Год |
| Щозмінне оперативне час технічного обслуговування | 0,15 | год |
| повнота вивантаження | 99 | % |
| Ресурс до списання | 8000 | год |
| Коефіцієнт готовності за оперативним часу | 0,99 |  |
| Робочий тиск в гідросистемі | 20 | МПа |
| Збереження вантажу при перевезенні | 99,9 | % |

**ІНШІ ФОТО**

