

Шасі Renault D14 HIGH K P4X4 280E6 CREW CAB



- Кабіна: дворядна
- КПП: ZF 6S 1000 TO, механічна
- Двигун: DTI 8, дизельний 7,7 л. 206 кВт.
- Повна маса: 14 000 кг
- Колісна формула: 4x4
- Колісна база: 4 100 мм
- Монтажна довжина рами: 4 015 мм

Опис:

Коли ви обираєте Renault Trucks серії D, ви купуєте більше, ніж просто вантажівку. Завдяки її винятковій керованості, ви впевнені, що працюєте з вантажним автомобілем, який підходить саме вашим потребам. А через те, що споживання палива завжди під контролем, ви можете розраховувати на максимальну рентабельність. Renault Trucks докладає всіх зусиль, щоб забезпечити вас більшою продуктивністю.

Безпека

ОПТИМАЛЬНА ОГЛЯДОВІСТЬ ЗА БУДЬ-ЯКОЇ ПОГОДИ

- Додаткове вікно, панорамне вітрове скло, двосекційні Дзеркала заднього виду і заднє вікно кабіни значно покращують оглядовість. Різні світлові прилади забезпечують максимальну безпеку за будь-яких умов і будь-яких обставин.

ДОДАТКОВЕ ВІКНО В ДВЕРЯХ

- з боку пасажирів для поліпшення оглядовості в міських умовах.

ЗАДНЄ ВІКНО КАБІНИ

- для кращої оглядовості при роботі з обладнанням (самоскид, платформа тощо).

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

- (ACC)* підтримує безпечну відстань з попереднім автомобілем, автоматично регулюючи прискорення і гальмування (гальма-сповільнювачі і робочі гальма).
*Опція.

ДОПОМОГА ПІД ЧАС ПОЧАТКУ РУХУ ПІД ГОРУ HILL START AID

- Система допомоги під час початку руху під гору. Гальма залишаються увімкненими декілька секунд після відпускання педалі для полегшення початку руху під гору.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

- попередження про можливе зіткнення з подальшим гальмуванням для повної зупинки автомобіля без участі водія..

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

- попереджає водія звуковим сигналом у разі виявлення неумисного відхилення автомобіля від траєкторії руху.

СВІТЛОДІОДНІ ФАРИ

- для забезпечення кращої видимості іншими учасниками дорожнього руху.

ГАЛЬМУВАННЯ ТА РЕТАРДЕРИ

- Залежно від використання і сфери застосування транспортних засобів.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS)

- Датчики розташовані на ободах. Вони інформують і попереджають вас про будь-які проблеми з тиском і температурою шин. Ця система запобігає будь-яким знерухомленням вантажівки.

Прибутковість

ЗНИЖЕННЯ СПОЖИВАННЯ ПАЛЬНОГО, ПІДВИЩЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

- Застосовуючи перевірені технології, Компанія Renault Trucks розробила двигуни, що ідеально підходять для експлуатації в міських умовах і на середніх відстанях. Використання приводу на ведучі колеса забезпечує широкий вибір технологій і потужностей, а також зниження витрат пального і витрат на технічне обслуговування.

ДВИГУНИ Євро 6 STEP D

- Двигуни з оптимальним споживанням пального та варіанти з альтернативними джерелами енергії.

АВТОМАТИЗОВАНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ - ЦЕ СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

- економія пального – до 7% порівняно з механічною коробкою передач.

АЕРОДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Дефлектор на даху регулюється з 12 різними положеннями, що підходять для всіх висот кузова та кабін. Бокові дефлектори для подальшого зменшення споживання палива.

«РОЗУМНІ» ТЕХНОЛОГІЇ

- Автоматична зупинка двигуна для припинення його зайвої роботи в режимі простою.

OPTIFLEET

- Optifleet дозволяє клієнтам і операторам відстежувати свої транспортні засоби в режимі реального часу, а також допомагає підтримувати ефективність використання пального вантажівками та відповідність нормативним вимогам.

ЕЛЕКТРИЧНА ВЕРСІЯ Z.E.

- Чистіший і тихіший, Renault Trucks D Z.E. є ідеальним екологічно чистим рішенням для перевезень у місті. Маючи нульові викиди з вихлопної труби, він кваліфікований для роботи в зонах з обмеженим рухом (ЗОР) та зонах зі зниженими викидами (ЗЗВ).

ВАНТАЖІВКА ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ЗАСТОСУВАННЯ

- Численні попередньо виготовлені елементи механічного та електричного обладнання спрощують встановлення надбудови, дозволяючи установлювати обладнання, необхідне для розвезення будь-якої продукції.

ШАСІ, ЩО ПОПЕРЕДНЬО ОБЛАДНАНІ ДЛЯ БУДЬ-ЯКОЇ СФЕРИ ЗАСТОСУВАННЯ

- Численні попередньо виготовлені елементи механічного та електричного обладнання спрощують складання кузова, дозволяючи установлювати обладнання, необхідне для розвезення будь-якої продукції.

СПРОЩЕНІ КУЗОВНІ РОБОТИ

- веб-портал, призначений для кузовобудівників, скорочує час на постачання ваших автомобілів.

Експлуатаційна надійність

НАДІЙНА ВАНТАЖІВКА

- Шасі серії було випробувано в умовах екстремальних навантажень. Для забезпечення надійності та максимальної довговічності кабіна була посилена з використанням компонентів і матеріалів із визнаною міцністю. **ВАНТАЖІВКА ДЛЯ**

БУДЬ-ЯКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

- модельний ряд налічує 100 моделей.

ЛОНЖЕРОНИ

- отвори просвердлені відповідно до конфігурації вантажівки в мінімальній кількості, забезпечуючи кращу міцність конструкції.

ЗМЕНШЕНА ШИРИНА КАБІНИ

- для поліпшення керованості.

ЗМЕНШЕНИЙ РАДІУС ПОВОРОТУ

- для полегшення маневрування в міських умовах.

ПОЗАШЛЯХОВИЙ РЕЖИМ

- підвищує мобільність і маневреність для кращої безпеки.

БЕЗДОГАННА ПОВЕДІНКА

- Максимальний крутний момент з 900 об/хв в поєднанні з автоматизованою коробкою передач забезпечує підвищений комфорт водіння.

ПОВНІСТЮ СТАЛЕВИЙ БАМПЕР

- для інтенсивної експлуатації.

ЗАДНІ ПНЕМАТИЧНІ ПІДВІСКИ

- забезпечують підвищену стійкість і поліпшений захист вантажів.

БІЧНІ ЕЛЕМЕНТИ ШАСІ

- з високоміцної сталі.

Комфорт

ВСЕ ПІД РУКОЮ

- Зручно розташовані елементи управління забезпечують комфорт водіння. Системи допомоги при водінні і автоматизована коробка передач допомагають водієві не відволікатися від роботи.

КОМФОРТ У КАБІНІ

- Для підвищення комфорту були розроблені нові сидіння. Завдяки численним відділенням для зберігання все необхідне для роботи знаходиться під рукою.

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

- Обсяг 15 л, робоча поверхня для записів, тримач для пляшки, підставка під склянку і додаткове джерело живлення 24 В.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ПІД СИДІННЯМ

- подушка сидіння піднімається.

МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

- в стельовій консолі.

10 РІЗНОВИДІВ КАБІН ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ЗАСТОСУВАННЯ

- Для перевезення до семи осіб.

ІДЕАЛЬНИЙ РОБОЧИЙ ІНСТРУМЕНТ

- Доступ до кабіни і вітрове скло були розроблені з метою полегшення повсякденної роботи водія і обслуговування вантажівки. Більше ніж вантажівка, Кепації ТгисК5 0 є ідеальним робочим інструментом для забезпечення максимальної продуктивності.

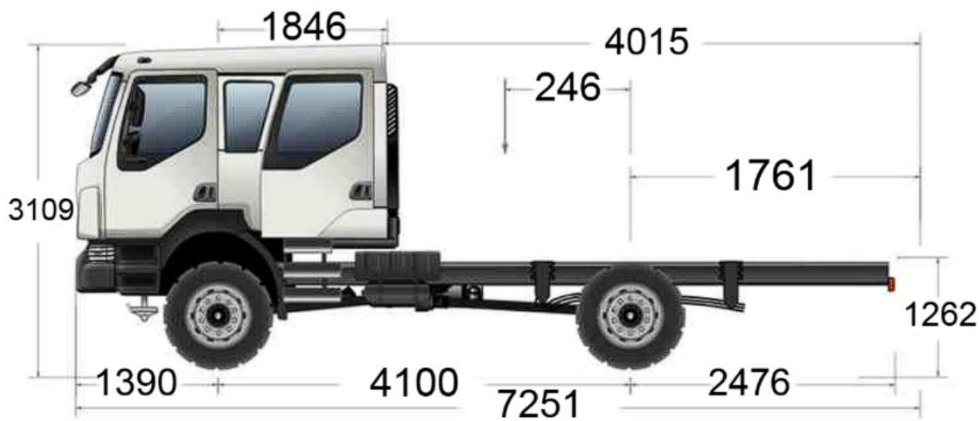
ДВЕРІ, ЩО ВІДКРИВАЮТЬСЯ НА 90 9

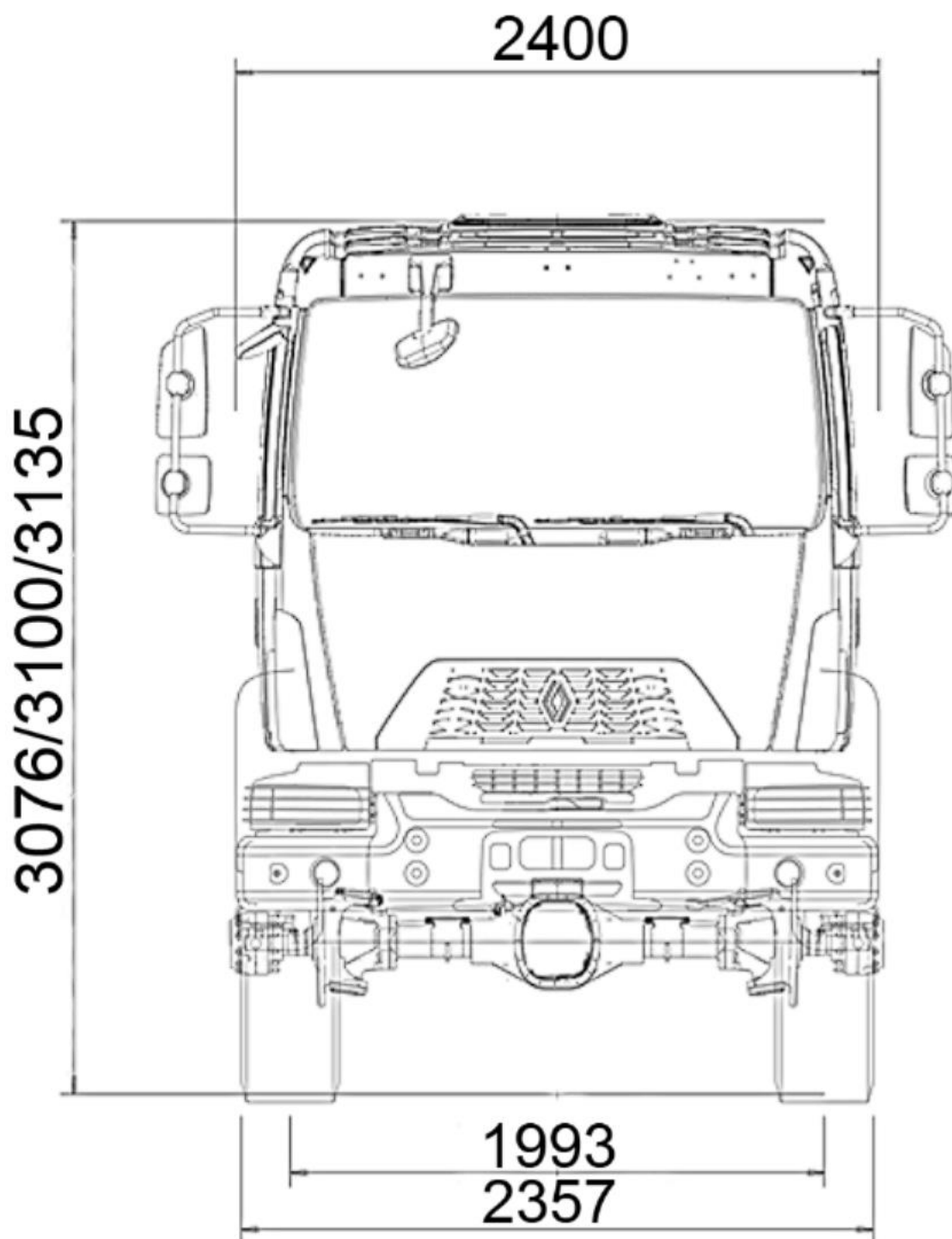
- для полегшення доступу в кабіну.

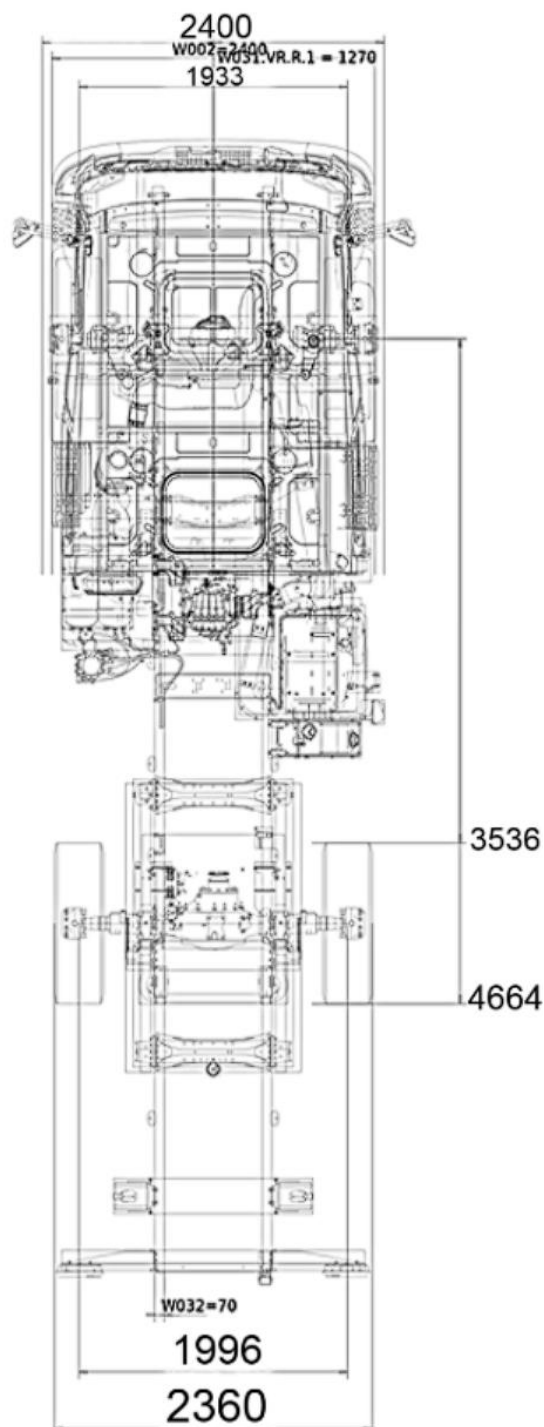
СХОДИНКИ ДО ЛОВОГО СЛА

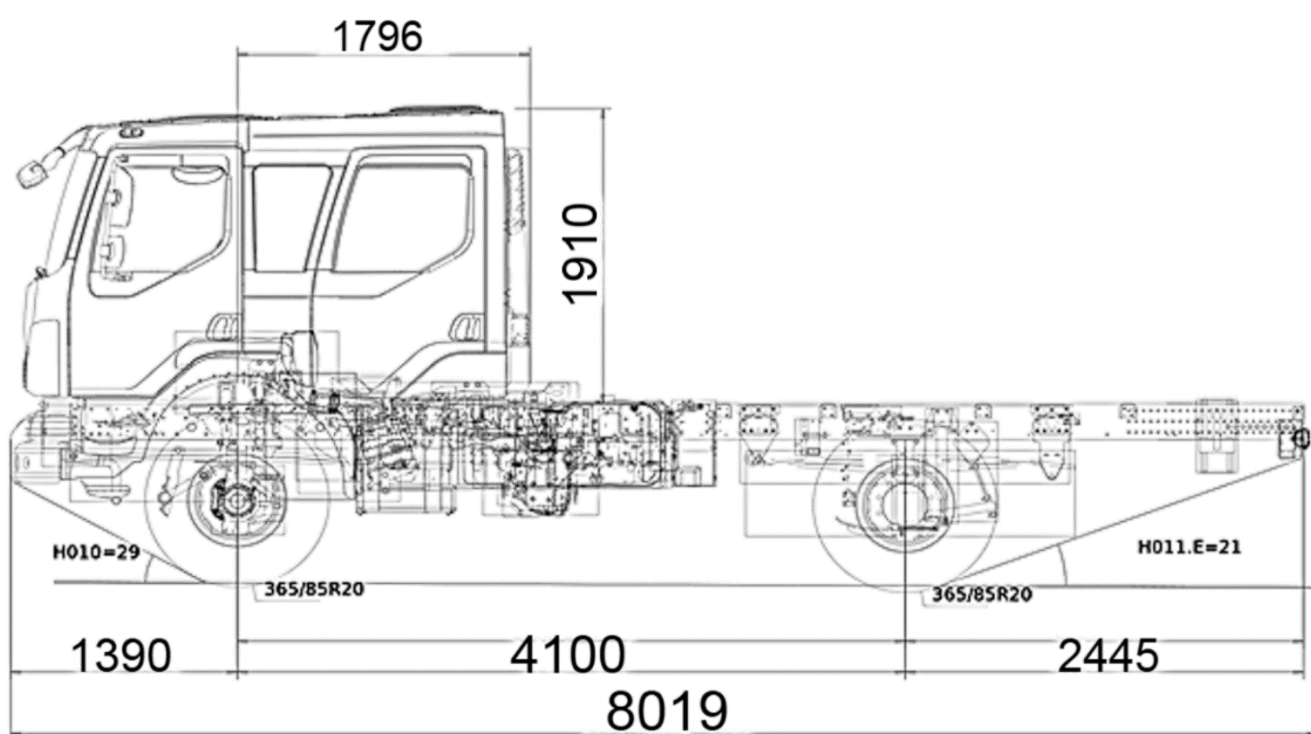
- Неслизькі сходи для полегшення обслуговування вантажівки.

Креслення









Технічні характеристики

Значення маси

Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	14000
Макс. технічна маса	Максимальна маса автопоїзда	кг	17500
Корисне навантаження	(С)	кг	7523
Вага шасі-кабіни	усього	кг	6477
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг	4348
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг	2129
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	5600
	вісь задня 1	кг	9200
Макс. технічна маса	усього (Coc: 16.1.)	кг	14000
	передня група осей (CoC: 16.3.)	кг	5600
	задня група осей (Coc: 16.3.)	кг	9200

Довжини

Довжина кузова	мін. (W _{min} / ВЕР L105)	ММ	4015
	макс. (W _{max} / ВЕР L105)	ММ	4015
Передній звис	(Н / ВЕР L016)	ММ	1390
Вхід до кабіни	(В / ВЕР L102)	ММ	1846
Колісна база	(F / ВЕР L011)	ММ	4100
Технічна колісна база	(F' / ВЕР L015)	ММ	4100
Задній звис	Шасі, габарити (ВЕР L017)	ММ	2476
Загальна довжина шасі-кабіни	(А / ВЕР L001)	ММ	7966
Центр ваги навантаження	мін. (Y _{min} / ВЕР L104)	ММ	246
	макс. (Y _{max} / ВЕР L103)	ММ	246
Мінімальна довжина автомобіля (Z)	(Z _{min} / ВЕР L001)	ММ	7251
Максимальна довжина автомобіля (Z)	(Z _{max} / ВЕР L001)	ММ	7251
Задній звис кузова	мін. (X _{min} / ВЕР L017)	ММ	1761
	макс. (X _{max} : ВЕР L017)	ММ	1761

Висоти

Висота від даху до землі	(O)	мм	3077
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(ВЕР Н001)	мм	3186
Висота лонжеронів	(ВЕР Н032)	мм	236
Кліренс, з навантаженням	перед. (U1 / ВЕР Н015)	мм	374
	задн. (U3 / ВЕР Н016)	мм	336
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передньої осі	у порожньому режимі (Н1 / ВЕР Н035)	мм	1199
	з навантаженням (Н1 / ВЕР Н036)	мм	1166
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (Н2 / ВЕР Н037)	мм	1262
	з навантаженням (Н2 / ВЕР Н038)	мм	1184
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (НН)	мм	1299
	з навантаженням (НН)	мм	1195

Ширини

Максимальна ширина кабіни	(ВЕР W002)	ММ	2400
Ширина рами	спереду (ВЕР W035)	ММ	866
	у задній частині (ВЕР W036)	ММ	866
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / ВЕР W003.2)	ММ	2360
Колія	перед. (V1 / ВЕР W013.1)	ММ	1993
	задня 1 (V2 / ВЕР W013.2)	ММ	1996

Інше

Товщина лонжеронів	(ВЕР W034)	ММ	8
Радіус повороту	між тротуарами	ММ	8482
	габарит. (ВЕР W012)	ММ	9050

Технічні характеристики крано-маніпуляторної установки НС 190

Параметр	Показник
Двигун	
Двигун	DTI 8, дизельний 6-циліндровий рядний двигун – 4 клапани на циліндр – задній розподіл
Макс. потужність	206 кВт за 2100 об/хв
Макс. обертовий момент	1050 Нм за 950—1600 об/хв
Пряме впорскування під високим тиском із загальної магістралі	2000 бар
Отвір	110 мм
Хід	135 мм
Робочий об'єм	7,7 л.
Наддування	турбокомпресором зі змінною геометрією
Ємність системи змащування	27 л, у т. ч. фільтрація
Ємність системи охолодження	17 л.
Стандарт видалення шкідливих речовин СЕС	EURO VI
Компактна система постобробки	7° інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR
Підігрів двигуна	220 В/ 820 Вт
Норми рівня шуму	R51.03 фаза 2
Охолоджувальна рідина	+
Стандартний інтервал заміни масла двигуна	+
Система рециркуляції відпрацьованих газів	+
Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП)	+

Обладнання двигуна	
Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)	+
Часткова рециркуляція випарів мастила	+
Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря	+
Без валу відбору потужності двигуна.	+
Електронний обмежувач швидкості	90 км/год
Зчеплення	
Зчеплення	SAE 395 штовхальне
Коробка передач	
КПП	ZF 6S 1000 TO, 6 синхронізованих передач переднього ходу та 1 передача заднього ходу (6,75 – 0,77).
Лінійна решітка	+
Зміна передач за допомогою SERVOSHIFT	+
Кабельний орган керування зміною передач	+
Роздавальна коробка	
Захисна панель	+
Повернення візка	+
Сповільнювач	
Сповільнювач на вихлопі	120 кВт за 2800 об/хв
Вал відбору потужності	
Без ВВП на коробці передач	+
Рульове управління	
Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редукацією	+
Передній міст та передня вісь	
Навантаження на передню вісь	5 600 кг

Шини та колеса	
Розмір	365/85 R20, неспарені колеса
Профіль М.	XZL / XZL
Сталеві колеса	+
Кран підкачування	
Металеві ковпаки передніх коліс	+
Запасне колесо на тимчасовому кріпленні	+
Задній міст	
Міст P1191 з подвійною редукцією у ступицях	+
Міжколісне блокування диференціалу	+
Навантаження на задню вісь (макс. технічне)	9,200 кг
Передаточне число мосту	5,86
Режим обертання двигуна за 90 км/год	1993 об/хв
Робочі гальма	
Система гальмування з двома незалежними контурами	+
Гальмування дисками	+
Повітряний компресор	500 л/хв, 360 см ³ одноциліндровий
Захист від пилу на задньому гальмі	+
Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи АРМ (Air Product Management)	+
Оптимізування картриджа осушувача	за допомогою профілактичного техобслуговування
Без приладу для гальмування причепа	+
Електричний Роз'єм для причепа	+
EBS	
Антиблокувальна система (ABS)	+
Взаємодія сповільнювачів та гальм	+

Зовнішня частина кабіни	
Кабіна	Crew Cab з 4 дверима, що відкриваються на 90°
Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом	+
Колір кузова	білий ekla
Технічний код	09350
Червона емблема	+
Дефлектори проти забруднення	+
Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду и механічна ззаду	+
Гідравлічне опускання кабіни	+
2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням	+
2 ширококутових дзеркала заднього виду	+
Дзеркало заднього виду для паркування	+
Дзеркала заднього виду для кузовів шириною від 2501 до 2600 мм і положення радарів при габаритній ширині шасі від 2451 до 2500 мм	+
Складане дзеркало переднього огляду	+
Забір повітря на рівні даху	+
Індикатор засмічення повітряного фільтра	+
Чорне покриття зовнішніх деталей	+
Підготовка для встановлення козирка	+
Багатошарове тоноване лобове скло	+
Без вікна на задній стінці кабіни	+

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики