

Шасі IVECO EuroCargo ML150E28WS 4x4



- Кабіна: однорядна на 2 місця
- КПП: ZF 6S1000 TO мех
- Двигун: IVECO Tector - 280 к.с., дизельний
- Повна маса: 15 000 кг
- Колісна формула: 4x4
- Колісна база: 4 150 мм
- Монтажна довжина рами: 4 414 мм

Опис:

Компанія "Київспецтех" пропонує вам шасі IVECO модельного ряду T-WAY моделі ML150E28WS з вантажопідйомністю 9 100 кг, з колісною формулою 4x4. З дизельним двигуном IVECO Tector - 280 к.с. Середньотоннажне шасі IVECO - зразок поєднання надійності комфорту та сучасного дизайну. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 6441х2490х3072 мм. Навантаження на передню вісь становить 5,7 т. на задню вісь 10 т.

Обладнаний **повним приводом**, він здатний долати найважчі дорожні умови і виконувати складні завдання з вражаючою рухливістю для автомобіля з такою високою вантажопідйомністю.

Eurocargo 4x4 характеризується **особливими системами захисту конструкції**, сконструйованими для надскладних умов бездоріжжя, а саме: висота рами, сталевий бампер, підніжки що прибираються, спеціальний захист радіатора, задній протипідкатний захист що забирається і металеві решітки для захисту фар - все це відрізняє його від версій 4x2.

Eurocargo 4x4 - це автомобіль, що відрізняється не тільки своїми якостями міцності і надійності, але і високою маневреністю і відмінними технічними характеристиками.

Eurocargo 4x4 це потужний повнопривідний автомобіль, який з легкістю здатний виконати найважчі завдання, наприклад:

- Будівництво доріг та цивільне будівництво,
- Експлуатація в умовах бездоріжжя,
- Обслуговування зимових доріг,
- Обслуговування енергетичних ліній і систем в зонах бездоріжжя,
- Надзвичайні ситуації та аварійна дорожня служба.

Два варіанти повної маси (11,5 т і 15 т),

- 3 види двигунів різної потужності (від 220 до 280 к.с.),
- Ручні 6-ступенева коробки передач
- 4 види колісних баз (від 3240 до 4150 мм)

Двигун

Всі двигуни Tector в стандартному варіанті відповідають вимогам **EEV** (вдосконалений

екологічно безпечний автомобіль).

Крім того, технологія виборчого каталітичного відновлення азоту (**SCR**) з використанням добавки AdBlue, застосовувана Івесо на всій лінійці своїх середніх і важких автомобілів, сприяє зниженню експлуатаційних витрат (**на 5% нижче витрата палива**).

Сімейство двигунів Testor має невелику вагу, не вимагає частого обслуговування і гарантує велику **надійність**. Справді, на відміну від системи рециркуляції відпрацьованих газів EGR система SCR не передбачає рециркуляцію гарячого відпрацьованого газу назад в камеру згоряння. Робочі характеристики двигунів Testor **безсумнівно найкращі в своєму класі**, завдяки своїм неперевершеним якостям, таким як:

- оптимальне співвідношення між **крутним моментом** і робочим об'ємом двигуна;
- **більш висока пристосованість** - максимальний крутний момент досягається навіть при мінімальному числі обертів (навіть при 1200 об / хв) і залишається постійним в широкому робочому діапазоні. Це забезпечує плавний хід, більш рідке перемикавання передач і більш високу ефективність;
- нижчі експлуатаційні витрати з інтервалом заміни масла до **80 тис. км** для двигуна і **300 тис. км** для трансмісії;
- тихий хід, що дуже важливо для **автомобілів, що працюють в умовах міського середовища**.

Нові ручні 6-ступеневі коробки передач ZF обладнані системою перемикавання "servoshift", що забезпечує легке включення навіть в найважчих умовах.

Можна замовити трансмісію, комбіновану з вижимними педалями зчеплення і **коробками відбору потужності**, що включаються електронними пристроями (макс. крутний момент 1000 Нм).

Двигуни на Eurocargo мають в стандартній комплектації пристрій гальмування з регулюванням вихлопу дросельним клапаном у вихлопній трубі. Цей клапан створює в вихлопному газі зворотній тиск, який уповільнює обороти двигуна і збільшує силу

гальмування.

Використання пристрою гальмування з регулюванням вихлопу дросельним клапаном зменшує число звернень до робочих гальм і, отже, **скорочує знос гальм**.

Режим роботи може вибиратися водієм (натискаючи на ножні гальма або відпускаючи педаль акселератора).

Постійний повний привід включається центральним диференціалом, який передбачений для розподілу крутного моменту між керованими і ведучими осями. Крім того, водій може вибрати швидке або повільне перемикавання в залежності від умов експлуатації (шосе / бездоріжжя). Всі диференціали (передній, і задній) обладнані в стандартній комплектації ручним блокуванням диференціалу, що забезпечує силу тяги навіть в особливо складних умовах і на слизькій дорозі. Eurocargo 4x4 комплектується керованою віссю з подвійним редуктором і колесами з двоскатною і односкатною ошиновкою.

Кабіна

Кабіна, виготовлена з надгнучкої оцинкованої сталі, стійка до ударів, зносу і корозії, що робить кабіну Eurocargo не тільки високонадійною з конструктивної точки зору, але також і **безпечним і захищеним простором** для водія і пасажирів.

Підвіска

Підвіска Eurocargo 4x4 зроблена з **надміцних багатолистових ресор**, здатних переносити експлуатацію автомобіля в будь-яких екстремальних умовах.

Комфорт

Той, хто заходить в кабіну, хоче мати **все під контролем**, а також відчувати, що все зроблено для задоволення його потреб. З метою поліпшення функціональності в міських умовах Eurocargo використовує рішення, що полегшують **досяжність до приладів і обладнання всередині кабіни**:

- перемикач швидкостей розташований на панелі приладів,

- низький тунель двигуна,
- зручне розташування стоянкового гальма.

Для салону кабіни розроблений ергономічний дизайн: 470 мм сталеве рульове колесо, регульована колонка рульового управління, панель приладів з вбудованою супутниковою навігацією (мається як опція), центральний блок приладів і центральний модуль.

Ергономічне положення сидіння водія забезпечує також досяжність до допоміжних приладів управління.

На панелі приладів все розташовується зручним для водія чином, який ніколи не відволікається від дороги.

У зміненому дизайні центрального модуля тепер може також розташовуватися інтегрована **система супутникової навігації**.

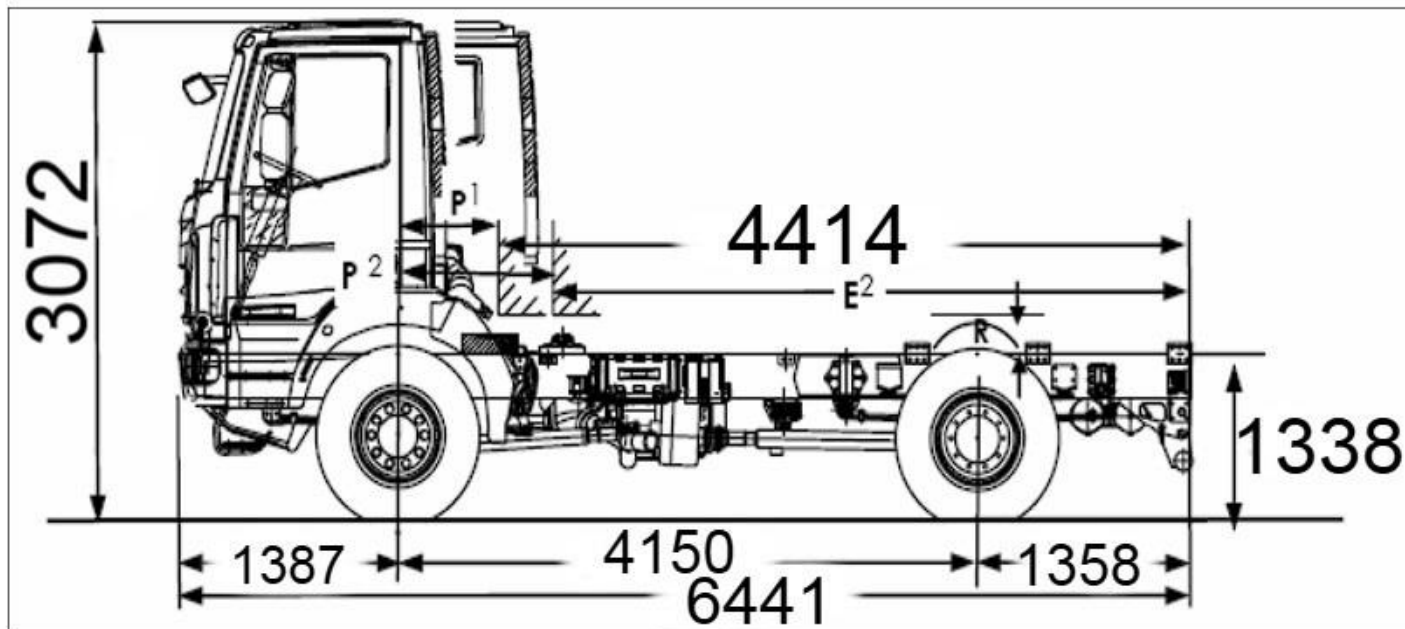
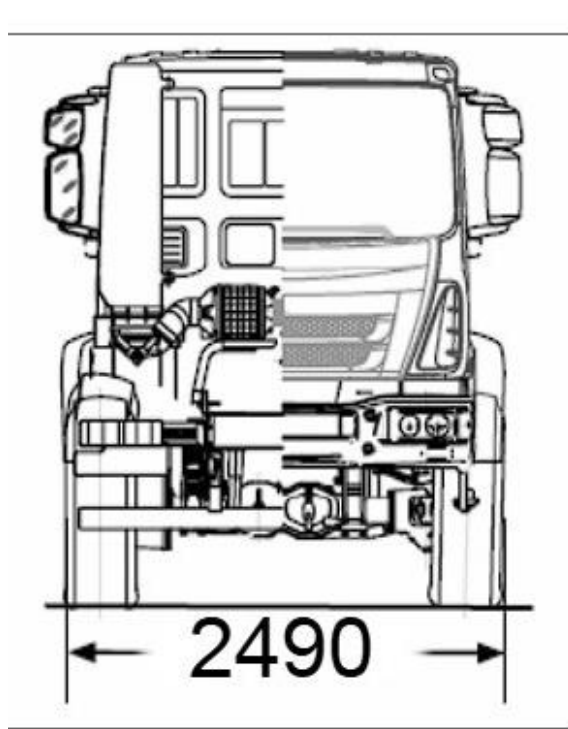
Можна замовити систему кондиціонування / **підігріву повітря**, що дозволяє отримати бажану температуру всього за кілька секунд, а також забезпечити оптимальний розподіл повітря.

Якість обробки та матеріалів створює в кабіні Eurocargo 4x4 елегантний стиль, при цьому її міцність, функціональність і відмінна звукоізоляція створюють ідеальну робочу атмосферу.

Безпека

Гальмування Eurocargo 4x4 забезпечується потужними і надійними гальмами з одним гальмівним циліндром на керованій вісі і гальмами duo-duplex на задній вісі, а надміцна багатолістова підвіска входить в стандартну комплектацію.

Креслення



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Фото











ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний





Технічні характеристики

Параметр	Показник
Повна маса автомобіля	15 000 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	5 700 кг
Допустиме навантаження на задню вісь	10 000
Маса спорядженого транспортного засобу	5 900 кг
Вантажність шасі	9 100 кг
Двигун	IVECO Tector - 280 к.с.
Стандарт викидів	EURO 5
Об'єм	6728 см3
Діаметр циліндра x хід поршня, мм	102 x 120
Максимальна потужність	280 к.с. при 2 500 об/хв
Максимальний крутний момент	950 нм при 1 250 об/хв
КПП	ZF 6S1000 TO мех.
Блокування міжколісного диференціала	+
Блокування міжосьового диференціала	+
Блокування переднього диференціала	+
Роздатака	Iveco TC850
Співвідношення зусиль	передня вісь 33%, задня 67%
Рульове керування	Діаметр рульового колеса 465 мм
Зчеплення	Одноступенчате, сухе, тягнучої дії
Рама	
Ширина рами	840 мм
Розміри лонжеронів, мм	- ширина профілю 70; - висота профілю 252; - товщина металу 6;

Підвіска	Передня: Параболічні ресори. Стабілізатор. Задня: Параболічні ресори. Стабілізатор.
Шини	- Шини передні: 14.00 R20 OFF ROAD - Шини задні, односкатні: 14.00 R20 OFF ROAD
Електрообладнання	- Штатний акумулятор: 2x12В 170 Аг - Штатний генератор: – 90 А - Стартер: 24 В – 4 кВт
Гальмівна система	Гальма барабанні передні та задні, з пневматично-електричним управлінням. Компресор 225сс. Система ABS. Моторне гальмо.осушувач повітря. Парковочні гальма
Кліматична установка	Опалювач на основі теплообмінника, що використовує температуру охолоджуючої рідини. Чотирьох швидкісний вентилятор, 4 режими розподілення потоків повітря, режим рециркуляції повітря.
Кабіна	Кабіна короткого типу, денна (водій + 2 пасажирів). Ручне управління опалювачем, прикурювач, проводка для службової радіостанції, проводка для магнітоли, речові відсіки, підстаканники. Важіль перемикачів передач в консолі. Термічне скло, речові ящики. Антикорозійний захист. На центральній консолі – невеликий речовий відсік, регульовані вентиляційні дефлектори. Передній бампер металевий з сходиною, захист передньої оптики, брызговики передніх коліс, додаткова кнопка запуску двигуна (з перевернутою кабіною) з запобіжним пристроєм. Електропривод, підігрів дзеркал заднього огляду. Дзеркало бордюрного огляду. Електропривод вікон. Ремені безпеки. Тахограф. Основний колір кабіни– білий.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики