

Шасі IVECO DAILY Double 35C15D 4x2



- Кабіна: двурядна
- КПП: FPT 2840.6 механічна, 6+1 передач
- Двигун: IVECO F1C E3481K - 2 998 см³, 170к.с./125 кВт
- Повна маса / у складі автопоїзда: 3 500 кг / 7 000 кг
- Колісна формула: 4x2
- Колісна база: 3 750 мм
- Монтажна довжина рами: 3 746 мм

Опис:

Шасі IVECO DAILY 35C15 Double cab від компанії "Київспецтех" з колісною формулою 4x2, оснащене дизельним двигуном FPT Industrial S.P.A. F1CFL411J E-5 потужністю/об'ємом 146 к.с./2 998 см³, вантажопідйомність шасі становить 1,5 т., навантаження на передню вісь 2.1 т., на задню вісь 2.6 т. Монтажна довжина рами 4048 мм. Колісна база 4350 мм. Габаритні розміри шасі становлять (ДхШхВ) 7373х2010х2207 мм.

Шасі IVECO DAILY 35C15D доступне у варіантах з односкатними або двоскатними задніми колесами, створене для важкої роботи. Шасі IVECO DAILY 35C15D ідеально підходить для самоскидних, промтоварних та ізотермічних кузовів різного призначення (з холодильною установкою або без неї), а також для всіх типів кузовів спеціального призначення - для експлуатації в різних аварійних і комунальних службах, в якості розвізного автомобіля або туристичного житлового фургона. Міцність всієї конструкції досягається завдяки рамі сходового типу, яка витримує вкрай високі навантаження та ідеально підходить для установки будь-яких додаткових компонентів. Раціональна конструкція шасі має величезну популярність серед забудовників надбудов і обладнання завдяки ідеально рівній поверхні платформи. Коробка передач також може бути обладнана механізмом відбору потужності з максимальним крутним моментом до 180 Нм.

Кабіна

Приладова панель вражає елегантністю оформлення та зручністю. На ній розташований кольоровий дисплей з високою роздільною здатністю та багатофункціональний семидюймовий екран HI-CONNECT. Водій без проблем знайде необхідну інформацію та налаштування керування.

Крісло водія у шасі IVECO Daily добре регулюється. Можна вибрати комфортне положення з урахуванням висоти та кута нахилу. Додатково можна встановити підлокітники та опору для попереку.

Продумана інформаційно-розважальна система дозволяє підтримувати зв'язок із фахівцями корпорації ІВЕКО, щоб дистанційно провести діагностику та вчасно отримати технічну підтримку.

Програма MYDAILY дозволить економно використовувати паливе та оптимізувати продуктивність.

Трансмсія

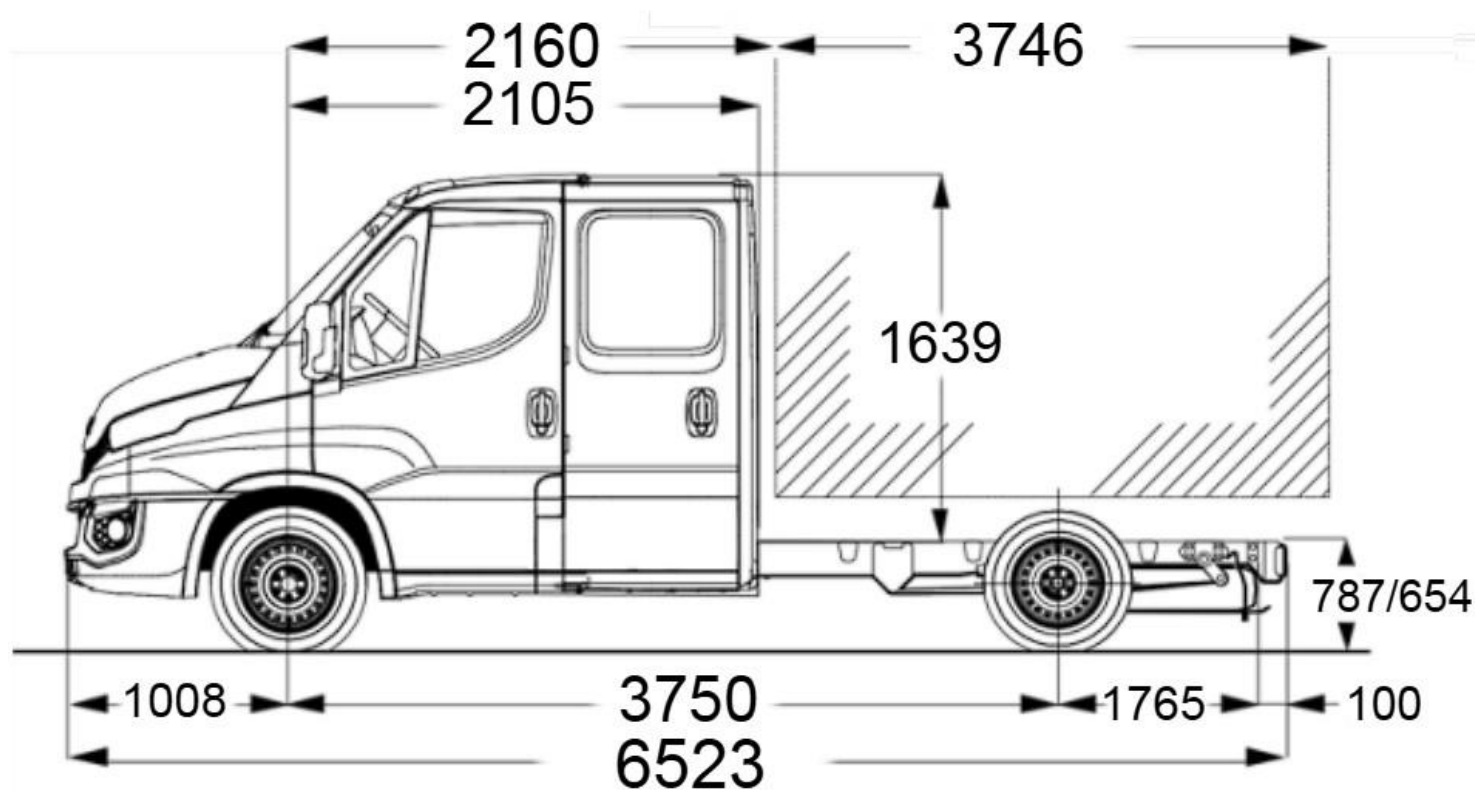
Не залежно від двигуна, вантажне шасі DAILY комплектується 6-ти ступінчастими ручною, або автоматичною коробкою передач. Також доступна абсолютно новою автоматизована 8-ми ступінчаста коробка передач HI-MATIC, яка працює в автоматичному або секвентальному ручному режимі. Усі коробки передач

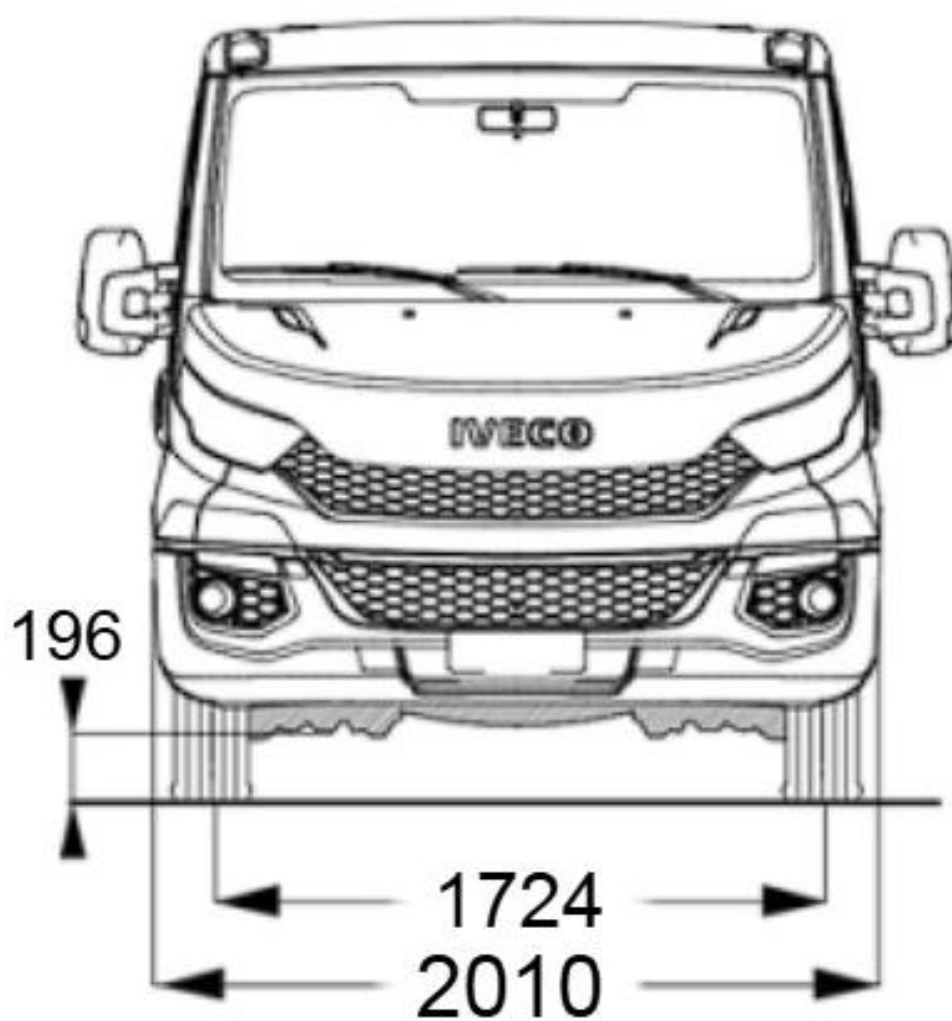
агрегатуються з коробками відбору потужності, максимальний крутний момент КОМ для IVECO Daily становить 180 Нм.

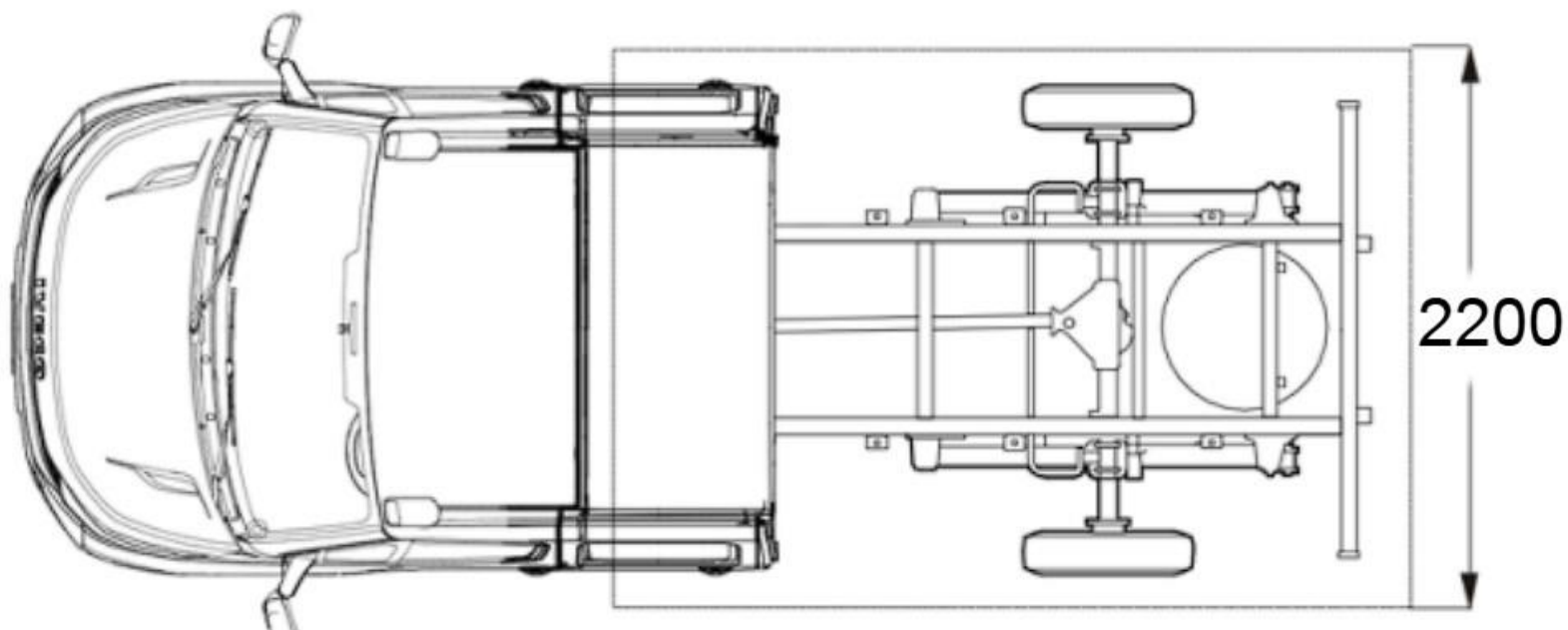
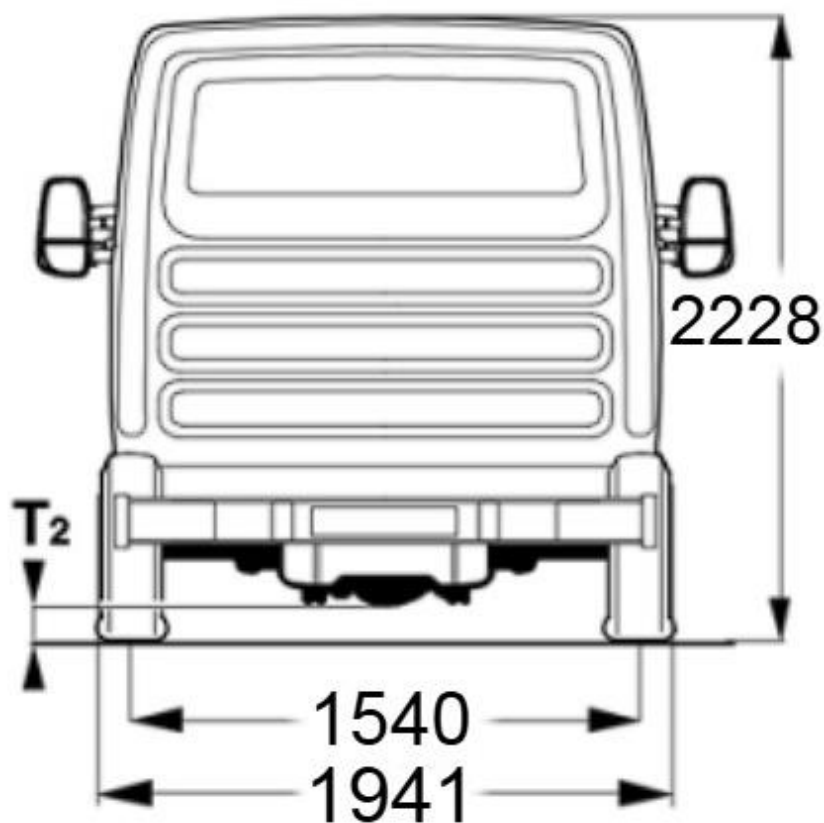
Базова комплектація

- Система впорскування Common-rail
- 4 циліндри, 16 клапанів
- Гідропідсилювач керма
- Акумуляторна батарея підвищеної ємності, 110 Ач
- Blow-by система з підігрівом (очищення картерних газів від олії, холодний старт при температурі -20)
- Клапан Wastegate
- Подвійна оцинковка на задній осі
- Задній привід
- Задній міст з одним диференціалом
- Полімерний ремінь генератора з автоматичним натягуванням
- Паливний фільтр з підігрівом
- Маховик із двома масами
- Передні гальма дискові, вентильовані з плаваючим суппортом
- Задні дискові гальма з плаваючим суппортом
- Гальма стоянкові механічні, діють на задньому колесі
- Подушка безпеки водія
- Ремені безпеки
- Сонцезахисні козирки для водія та пасажирів
- Передня підвіска незалежна, двоважільна, торсіонна з регулюючим торсіонним валом, з телескопічним амортизатором подвійної дії
- Задня параболічна підвіска
- Антиблокувальна система гальма (ABS8+EBD)
- Широке клеєне багатошарове вітрове скло
- Яскраві галогенні фари
- Протитуманні фари (в одному блоці з фарами)
- Ручка перемикачів на панелі приладів
- Тоноване скло
- Комфортний інформаційний дисплей має різні рівні пріоритету попереджувальних сигналів
- Імобілайзер
- Кабіна з великою шумоізоляцією
- Багаторівневий антикорозійний захист
- Підресоровані сидіння з підголовником, сидіння водія має тир регулювання за довжиною, шириною і т.д.
- Запасне колесо

Креслення







Фото



Технічні характеристики

Розміри та маса

Колісна база	3450	3750	4100
Загальна допустима маса	3500		
Загальна допустима маса із причепом	7000		
на передню вісь	2100		
на задню вісь	2600		
Власна вага	2142	2156	2167
Розподіл ваги:			
на передню вісь	1503	1519	1539
на задню вісь	639	637	628
Вантажопідйомність шасі без кузова	1358	1344	1333

Габаритні розміри

A	Колісна база	3450	3750	4100
L	Максимальна довжина	5913	6523	6923
H	Максимальна висота (без навантаження) – задня листова підвіска	2236	2228	2223
C ¹	Колія передня	1724		
C ²	Колія задня	1540		
T ¹	Дорожній просвіт передній (без навантаження)	196		
T ²	Дорожній просвіт задній (без навантаження)	177		
N	Задня звіска	1455	1765	1815
U	Задній бампер	100		
Корисна довжина рами		2645	3255	3665
W	Максимальна довжина кузова	3136	3746	4156
S	Максимальна ширина кузова	2200 (додаткова опція 2350)		
Ширина рами		860		
M	Висота рами на задній осі (без навантаження/з навантаженням)	784/650	787/654	777/656
Радіус розвороту:				
брівка/брівка		12526	13466	14565
стіна/стіна		13146	14090	15190

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики