

Причіп самоскид 8 тонн KST-16



- Висота, мм: 3136
- Ширина, мм: 2520
- Довжина, мм: 6642
- Тип техніки: Причіп
- Тип підвіски: 2-ох вісна, пневматична/ресорна
- Гальмівна система: KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Напрямки бізнесу: Агроіндустрія
- Об'єм кузова, куб.м: 16

Опис:

Причіп тракторний з трьохстороннім розвантаженням KST-16 вантажопідйомністю 8 т. та об'ємом кузова 16 м³. Напівпричіп призначений для перевезення будь-якого вантажу, а його кузов забезпечує повне вивантаження навіть важкосипучих чи злежаних вантажів.

Технічні характеристики

Шасі	<ul style="list-style-type: none"> Посилене шасі з двох поздовжніх лонжеронів двотаврового перетину, з'єднаних поперечними балками (для складних дорожніх умов) Матеріал виготовлення - високоякісна і високоміцна сталь німецького виробництва OVAKO (стандарт ISO 1 726), а також вітчизняного виробника сталь для зварних конструкцій марки 09Г2С
Агрегат осі	<ul style="list-style-type: none"> Посилений осьовий агрегат (розрахований на навантаження в 12 тонн) BPW / SAF (Німеччина), барабанні (дискові) гальма. Такі осьові агрегати дозволяють експлуатувати причіп без поломок і простоїв навіть при великих навантаженнях; Підвіска — пневматична або ресорна.
Колеса і шини	<ul style="list-style-type: none"> Розмір шин –245/75 R17,5; Кількість запасних коліс – 2.
Гальмівна система	<ul style="list-style-type: none"> Гальмівна система KNORR-BREMSE (Німеччина) з EBS, виконано по двопровідній схемі, яка забезпечує одночасну подачу гальмівного тиску в усі гальмівні камери і допомагає істотно зменшити довжину гальмівного шляху; Два датчика ABS на одній осі; Гальмівна система встановлена у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 13-10.
Електрообладнання	<ul style="list-style-type: none"> Електрообладнання від компанії ERMAX (Австрія), яка є одним з лідерів на світовому ринку виробників світлотехніки для автомобілів; Електрична система 24В. Світлодіодне освітлення збоку 2x7 і 1x15 з контактними роз'ємами, встановлене у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 48-03;
Тягово – зчіпний пристрій	<ul style="list-style-type: none"> Дишло трикутної форми з петлею внутрішнім діаметром - 40, 50, 90 мм за бажанням клієнта;
Кузов	<ul style="list-style-type: none"> Сталевий, об'єм кузова 16 куб.м.
Фарбування	<ul style="list-style-type: none"> Перед фарбуванням всі металеві поверхні причепа піддаються піскоструйній або дробеструйній обробці, що дозволяє не тільки очистити їх від продуктів корозії або окалини, а й надати шерохуватість, завдяки якій забезпечується краще зчеплення з нанесеними поверх матеріалами; На оброблену поверхню наноситься два шари ґрунту і два шари стійкою до пошкоджень фарби. Всі матеріали, випускаються європейськими виробниками і мають високу якість.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики