

Причіп-самоскид 22 тонн KST-35



- Маса спорядженого причіпа, кг: 6000
- Маса вантажу, що перевозиться, кг: 22000
- Маса причіпа повна, кг: 27000
- Тип техніки: Причіп
- Тип підвіски: 3-ох вісна, пневматична
- Підвіска: BPW (Німеччина)
- Гальмівна система: KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Напрямки бізнесу: Будівництво, Лісне господарство
- Об'єм кузова, куб.м: 30/35

Опис:

Причіп тракторний з трьохстороннім розвантаженням KST-33 вантажопідйомністю 20 т. та об'ємом кузова 33 м³. Напівпричіп призначений для перевезення будь-якого вантажу, а його кузов забезпечує повне вивантаження навіть важкосипучих чи злежаних вантажів.

Фото







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Шасі	<ul style="list-style-type: none"> Посилене шасі з двох поздовжніх лонжеронів двотаврового перерізу, з'єднаних поперечними балками (для складних дорожніх умов); Матеріал виготовлення – високоякісна та високоміцна сталь німецького виробництва OVAKO (стандарт ISO 1726), а також вітчизняного виробника, сталь для зварних конструкцій марки 09Г2С
Восьовий агрегат	<ul style="list-style-type: none"> Посилений осьовий агрегат (розрахований на навантаження 12 тонн) BPW/SAF (Німеччина), барабанні (дискові) гальма. Такі осьові агрегати дозволяють експлуатувати причіп без поломок та простоїв навіть при великих навантаженнях; Підвіска – пневматична або ресора.
Колеса та шини	<ul style="list-style-type: none"> Розмір шин – 385/65R22.5; Кількість запасних коліс – 1.
Тормозна система	<ul style="list-style-type: none"> Гальмівна система KNORR-BREMSE (Німеччина) з EBS виконана за двопровідною схемою, яка забезпечує одночасне подання гальмівного тиску у всі гальмівні камери та допомагає суттєво зменшити довжину гальмівного шляху; Два датчики АБС на одній осі; Гальмівна система встановлена у відповідність до Правил СЕК ООН R 13-10.
Електрообладнання	<ul style="list-style-type: none"> Електроустаткування від компанії ERMAX (Австрія), яка є одним із лідерів на світовому ринку виробників світлотехніки для автомобілів; Електрична система 24В. Світлодіодне бічне освітлення 2x7 та 1x15 з контактними роз'ємами, встановлене у відповідність до Правил ЕЕК ООН R 48-03;
Тяговий–зчіпний пристрій	<ul style="list-style-type: none"> Дишель трикутної форми з петлею внутрішнім діаметром – 40, 50, 90 мм за бажанням клієнта;
Кузов	<ul style="list-style-type: none"> Сталевий , об'єм кузова 35 куб.м.
Фарбування	<ul style="list-style-type: none"> Перед фарбуванням усі металеві поверхні причепа піддаються піскоструминному або дробоструминному обробленню, що дозволяє не тільки очистити їх від продуктів корозії або окалини, але й надати шорсткості, завдяки якій забезпечується краще зчеплення з поверхнями, що наносяться поверх; На оброблену поверхню наноситься два шари ґрунту та два шари стійкої до пошкоджень фарби. Всі матеріали випускаються європейськими виробниками і мають високу якість.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea

Sandora

Sandora

ROSHEN

Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузева



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики