

Причіп-самоскид 13 тонн KST-20



- Висота, мм: 3260
- Ширина, мм: 2550
- Довжина, мм: 7985
- Тип техніки: Причіп
- Тип підвіски: 2-ох вісна, пневматична/ресорна
- Гальмівна система: KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Напрямки бізнесу: Агроіндустрія
- Об'єм кузова, куб.м: 20

Опис:

Причіп тракторний з трьохстороннім розвантаженням KST-20 вантажопідйомністю 13 т. та об'ємом кузова 20 м³. Напівпричіп призначений для перевезення будь-якого вантажу, а його кузов забезпечує повне вивантаження навіть важкосипучих чи злежаних вантажів

Фото





Технічні характеристики

Шасі	<ul style="list-style-type: none"> • Посилене шасі з двох поздовжніх лонжеронів двотаврового перетину, з'єднаних поперечними балками (для складних дорожніх умов) • Матеріал виготовлення - високоякісна і високоміцна сталь німецького виробництва ОВАКО (стандарт ISO 1 726), а також вітчизняного виробника сталь для зварних конструкцій марки 09Г2С
Агрегат осі	<ul style="list-style-type: none"> • Посилений осьовий агрегат (розрахований на навантаження в 9 тонн) BPW / SAF (Німеччина), барабанні (дискові) гальма. Такі осьові агрегати дозволяють експлуатувати причіп без поломок і простоїв навіть при великих навантаженнях; • Підвіска — пневматична або ресорна.
Колеса і шини	<ul style="list-style-type: none"> • Розмір шин – 385/65R22.5; • Кількість запасних коліс – 1.
Гальмівна система	<ul style="list-style-type: none"> • Гальмівна система KNORR-BREMSE (Німеччина) з EBS, виконано по двопроводній схемі, яка забезпечує одночасну подачу гальмівного тиску в усі гальмівні камери і допомагає істотно зменшити довжину гальмівного шляху; • Два датчика ABS на одній осі; • Гальмівна система встановлена у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 13-10.
Електрообладнання	<ul style="list-style-type: none"> • Електрообладнання від компанії ERMAX (Австрія), яка є одним з лідерів на світовому ринку виробників світлотехніки для автомобілів; • Електрична система 24В. Світлодіодне освітлення збоку 2x7 і 1x15 з контактними роз'ємами, встановлене у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 48-03;
Тягово – зчіпний пристрій	<ul style="list-style-type: none"> • Дишло трикутної форми з петлею внутрішнім діаметром - 40, 50, 90 мм за бажанням клієнта ;
Кузов	<ul style="list-style-type: none"> • Сталевий, об'єм кузова 20 куб.м.
Фарбування	<ul style="list-style-type: none"> • Перед фарбуванням всі металеві поверхні причепа піддаються піскоструйній або дробеструйній обробці, що дозволяє не тільки очистити їх від продуктів корозії або окалини, а й надати шерохуватість, завдяки якій забезпечується краще зчеплення з нанесеними поверх матеріалами; • На оброблену поверхню наноситься два шари ґрунту і два шари стійкою до пошкоджень фарби. Всі матеріали, випускаються європейськими виробниками і мають високу якість.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики