

## Причіп самоскид 10 тонн KST-21



- Висота, мм: 3100
- Ширина, мм: 2550
- Довжина, мм: 7600
- Тип техніки: Самоскиди
- Тип підвіски: 2-ох вісна, пневматична/ресорна
- Гальмівна система: KNORR-BREMSE (Німеччина)
- Об'єм кузова, куб.м: 21

### Опис:

Причіп тракторний з трьохстороннім розвантаженням KST-21 вантажопідйомністю 10 т. та об'ємом кузова 21 м<sup>3</sup>. Напівпричіп призначений для перевезення будь-якого вантажу, а його кузов забезпечує повне вивантаження навіть важкосипучих чи злежаних вантажів.

Фото







## Технічні характеристики

<b>Шасі</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Посилене шасі з двох поздовжніх лонжеронів двотаврового перетину, з'єднаних поперечними балками (для складних дорожніх умов)</li> <li>• Матеріал виготовлення - високоякісна і високоміцна сталь німецького виробництва ОВАКО (стандарт ISO 1 726), а також вітчизняного виробника сталь для зварних конструкцій марки 09Г2С</li> </ul>
<b>Агрегат осі</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Посилений осьовий агрегат (розрахований на навантаження в 12 тонн) BPW / SAF (Німеччина), барабанні (дискові) гальма. Такі осьові агрегати дозволяють експлуатувати причіп без поломок і простоїв навіть при великих навантаженнях;</li> <li>• Підвіска — пневматична або ресорна.</li> </ul>
<b>Колеса і шини</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Розмір шин – 385/65R22.5;</li> <li>• Кількість запасних коліс – 1.</li> </ul>
<b>Гальмівна система</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гальмівна система KNORR-BREMSE (Німеччина) з EBS, виконано по двопроводній схемі ,яка забезпечує одночасну подачу гальмівного тиску в усі гальмівні камери і допомагає істотно зменшити довжину гальмівного шляху;</li> <li>• Два датчика ABS на одній осі;</li> <li>• Гальмівна система встановлена у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 13-10.</li> </ul>
<b>Електрообладнання</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Електрообладнання від компанії ERMAX (Австрія), яка є одним з лідерів на світовому ринку виробників світлотехніки для автомобілів;</li> <li>• Електрична система 24В. Світлодіодне освітлення збоку 2x7 і 1x15 з контактними роз'ємами, встановлене у відповідність з Правилами ЄЕК ООН R 48-03;</li> </ul>
<b>Тягово – зчіпний пристрій</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дишло трикутної форми з петлею внутрішнім діаметром - 40, 50, 90 мм за бажанням клієнта ;</li> </ul>
<b>Кузов</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сталевий, об'єм кузова 21 куб.м.</li> </ul>
<b>Фарбування</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Перед фарбуванням всі металеві поверхні причепа піддаються піскоструйній або дробеструйній обробці, що дозволяє не тільки очистити їх від продуктів корозії або окалини, а й надати шерохуватість, завдяки якій забезпечується краще зчеплення з нанесеними поверх матеріалами;</li> <li>• На оброблену поверхню наноситься два шари ґрунту і два шари стійкою до пошкоджень фарби. Всі матеріали, випускаються європейськими виробниками і мають високу якість.</li> </ul>

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест  
холдінг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастрон



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики