

Пневмоколісний каток XCMG XP263



- **Експлуатаційна маса:** 26 300 кг
- **Діапазон швидкостей:** 0-20 км/год
- **Двигун:** SHANGHAI, SC8D156. 2G2B1
- **Ширина ущільнення:** 2 360 мм
- **Колісна база, мм:** 3840 мм
- **Качання передніх коліс:** ± 50 мм
- **Кількість шин, передні/задні:** 4/5

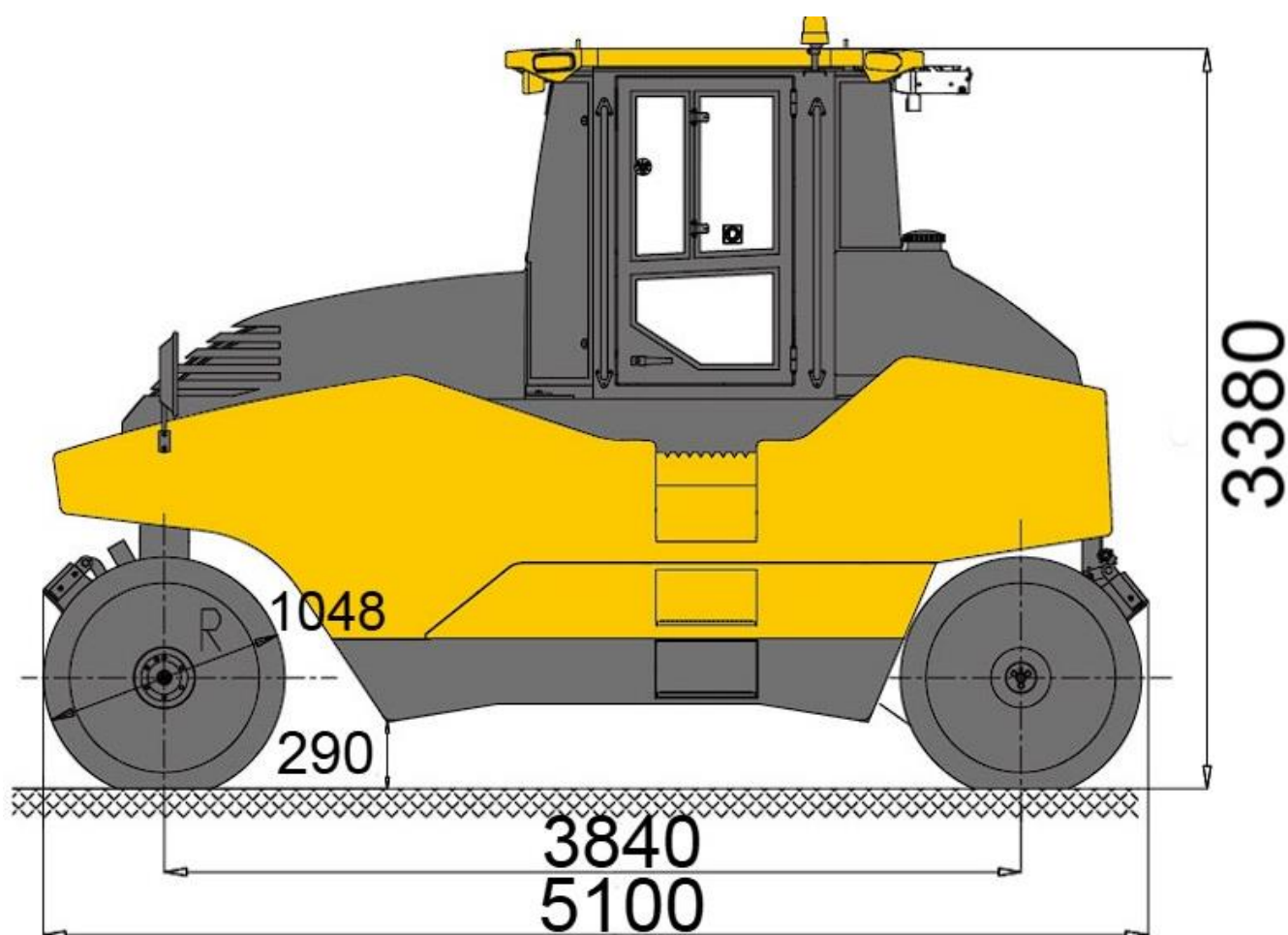
Опис:

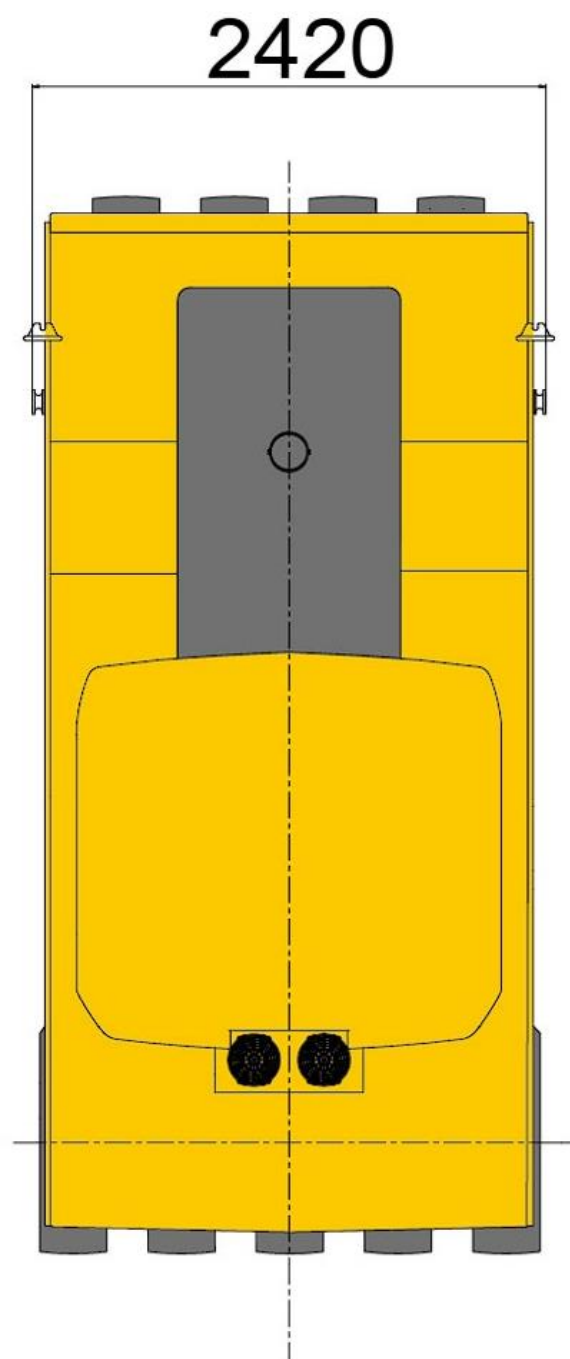
Пневмоколісний каток ХР263 - це великотоннажний шинний каток, що виробляється відповідно до високих вимог ринку. Він використовує пневматичні шини як робочий пристрій для ущільнення матеріалів із твердим покриттям. ХР263 в основному застосовується для ущільнення асфальтового покриття, фундаментного шару, греблі та засипки. Дана модель включає ідеальний комплект ущільнюючого обладнання для будівництва високоякісних автомагістралей, аеропортів, портів, гребель і промислових будівельних майданчиків.

Переваги

- Дизельний двигун з електронним управлінням SC7H180.2G3 має переваги високої надійності, економії палива та низького рівня шуму. Його викид має відповідати стандарту на національному III етапі.
- Трансмісійна система включає гідротрансформатор, коробку передач з перемиканням потужності, провідний міст, вісь, ланцюг та заднє колесо. Прийміть гідротрансформатор з безступінчастою трансмісією, а також трансмісію з перемиканням потужності та забезпечте автоматичну адаптивність ролика, покращуючи стабільність передачі при ущільненні та гарантуйте нормальну роботу дизельного двигуна в номінальних умовах.
- Двоконтурна гальмівна технологія забезпечує вищий гальмівний ефект, швидку швидкість відгуку, короткий гальмівний шлях та більш високу надійність. Гарантує безпеку всієї машини, і це особливо застосовується для роботи в гірській місцевості.
- Машина використовує вбудовану раму коробчатого типу, кожна частина корпусу спроектована з отвором для доступу та перевернутою кришкою для полегшення обслуговування та затвердіння кожного компонента.
- Прийнято компонування передніх чотирьох та задніх п'яти шин. Усі шини встановлені зі скребками для очищення клейких матеріалів на шинах. Питомий тиск заземлення можна регулювати в діапазоні 200 кПа ~ 470 кПа забезпечуючи хорошу однорідність ущільнення.

Креслення





Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



Технічні характеристики

Параметр	Одиниці вимірювання	Показник
Операційна вага	kg	26300
Навантаження на вісь	kg	650
Ширина ущільнення	mm	2360
Перекриття передніх та задніх шин	mm	65
Тиск завальцювання	kPa	200~470
Мінімальний радіус повороту	mm	9000
Ступінь хитання переднього колеса	mm	±50
Мінімальний кліренс	mm	300
Максимально долаючий підйом	%	20
Відцентрова сила (висока/низька)	mm	3840
Коробка передач		YL13
1-швидкість	km/h	0~8
2-швидкість	km/h	0~20
Модель дизельного двигуна		SC8D156. 2G2B1
Потужність	kW	115
Кількість обертів за хвилину	r/min	1800
Витрата палива	g/kW·h	≤ 205 (1±5%)
Малюнок поверхні покриття		Smooth
Тиск у шинах	kPa	400~735
Кількість шин		Передні 4 & Задні 5

Довжина	mm	5040
Ширина	mm	2466
Висота	mm	3380
Харчування	V	24
Рульове керування		XP263
Номінальний тиск гідравлічної системи кермового керування	MPa	16
Місткість водяного бака	L	650
Ємність гідравлічного бака	L	100
Місткість паливного бака	L	180

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики