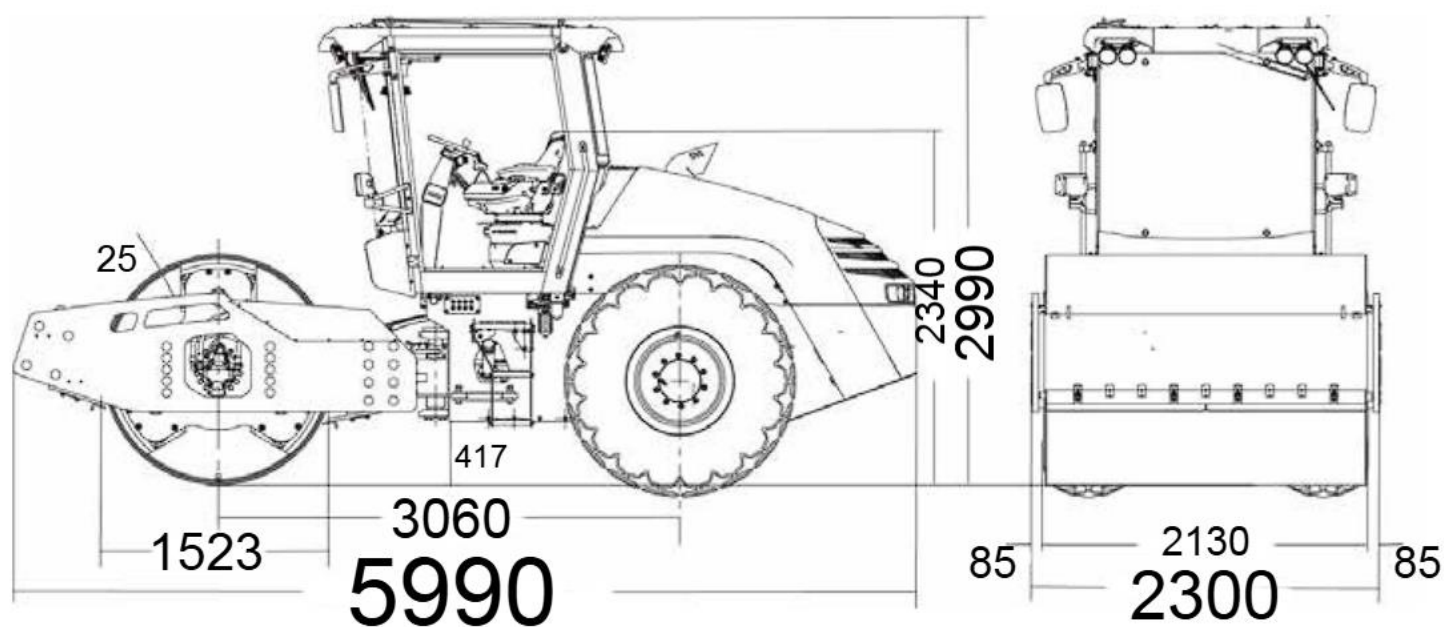


Одновальцовий вібраційний каток XCMG XS125/XS125PD (CE)



- **Експлуатаційна маса:** 12 000 кг
- **Швидкість роботи:** 0-11 км/год
- **Двигун:** Cummins F3.8, 115 кВт
- **Частота вібрації:** 30/35Гц
- **Сила вібрацій:** 252/181 кН
- **Статичне лінійне навантаження:** 336 Н/см
- **Кут коливань:** +/- 10°
- **Номінальна амплітуда:** 2,0/1,0 мм

Креслення



Опис

Вібраційний каток XS125/XS125PD являє собою потужний, самохідний, однобарабанний і повністю гідравлічний віброкаток з подвійним приводом, розроблений для європейського ринку. Продукт відповідає вимогам щодо викидів Euro-V. Він має характеристики великої сили збудження, високої ефективності ущільнення і хорошої якості ущільнення. Його широко застосовують для ущільнення базового шару, підстильного шару та кам'яної накидки для автомобільних доріг, залізниць, аеропортів, портів, гребель і промислових будівельних майданчиків.

Уся машина використовує новітнє моделювання зовнішнього вигляду з одним барабаном серії 5, яке має компактну структуру і гарний зовнішній вигляд; конструкція талії дає змогу всій машині мати кращий огляд спереду та позаду 1×1 м; фільтр паливного мастила, фільтр гідравлічного мастила, зливне мастило, водяний отвір виведені назовні, щоб забезпечити контакт із точкою обслуговування; реверсивна кабіна, капот із більшим кутом підйому та централізована точка вимірювання тиску роблять ремонт усієї машини зручнішим; уся машина оснащена випуклим колесом, шини, шини, шини, шини, шини, шини, шини. Модульна конструкція для задоволення різних будівельних потреб

Гідравлічна система приводу для всієї машини

Плунжерні насоси і плунжерні двигуни REXTRON складають замкнуту систему гідравлічного приводу. Незалежно розроблена система протиковзання X-ASC забезпечує хороші ходові якості котка і велику здатність долати підйоми. Він має двоступеневе безступеневе регулювання швидкості, що забезпечує роботу з найбільш підходящою швидкістю в різних робочих умовах.

Система приводу

Провідна вісь для важкого котка оснащена безкамерними шинами і може бути оснащена 5-дюймовим і ялинковим малюнком.

Гідравлічна вібраційна система

Плунжерні насоси та плунжерні двигуни REXTRON складають замкнену гідравлічну вібраційну систему, що є дводіапазонною та двоамплітудною. Він має науково

обґрунтовані та розумні конфігурації статичного лінійного навантаження та сили збудження, забезпечуючи ефективне ущільнення різних типів матеріалів та шарів різної товщини.

Чудовий вигляд спереду і ззаду, а також збоку і ззаду для забезпечення безпеки будівництва

Кабіна зі стабілізатором поперечної стійкості

Манс і він оснащений великим і розумним склом внутрішньої області. Він має широкий огляд, створюючи середовище для водія. заявка на ремонт; розмірний вітер свіжого повітря і відлига. d прокатка робить ремонтні деталі

Хороша маневреність

Розумний розподіл маси спереду і ззаду, достатній запас потужності, антидиференціальний ведучий міст NO-SPIN, а вся система в стандартній комплектації оснащена унікальною автоматичною системою протиковзання X-ASC від XCMG, тож техніка легко впорається з великим ухилом. , бруд і суворі умови експлуатації.

Гальмівна система

Провідний міст, багатодискове гальмо на редукторі вібраційного обода та гідростатичне гальмо замкнутої гідравлічної системи становлять гальмівну систему, що виконує три функції (тобто робоче гальмування, гальмування стоянки та аварійне гальмування), забезпечуючи безпеку руху. та надійний.

Захист довкілля та енергозбереження

Оснащений чотирициліндровим двигуном Cummins з турбонаддувом, що відповідає вимогам щодо викидів Stage V, що відповідає суворим вимогам щодо викидів і забезпечує достатню потужність для обладнання, незалежне розсіювання тепла + інтелектуальна технологія контролю температури, яка може змусити двигун працювати в ефективному температурному діапазоні та поліпшити використання палива.

Уся система живлення машини

Він оснащений двигуном Cummins з електронним управлінням, водяним охолодженням, турбонаддувом, великим запасом ходу, низькою витратою мастила і низьким рівнем шуму. Одноциліндровий задній процесор DOC+DPF+SCR адаптований для відповідності вимогам щодо викидів Euro-V і American Final Stage 4 (Tier4F); інтелектуальна система контролю температури з незалежним відводом тепла забезпечує низьку, середню або високу швидкість обертання вентилятора залежно від температури системи і знижує витрату палива.

Викиди EU Stage V
Енергозберігаючий контроль ECO

Операційна система

Відповідає ергономічному компонуванню: сидіння з підвіскою регулюється спереду, ззаду, зверху, знизу і за кутом нахилу і може застосовуватися для водіїв із різним зростом і вагою; рукоятка ручного управління поєднана з поворотно-зсувним кронштейном, що дає змогу водієві вільно керувати; пристрій звукової та світлової сигналізації на панелі приладів може будь-якої миті повідомити інформацію про технічне обслуговування й ремонт, щоб уникнути роботи обладнання в "нездоровому" стані та запобігти його пошкодженню.

Електрична система

На основі принципів ергономіки прийнято конструктивну форму переднього кермового управління та правого керування. Блок керування інтегрований із кольоровим дисплеєм, комбінованою кнопковою панеллю, рукояткою шини CAN, функціональною групою клавіш та індикатором несправності, вимикачем запуску двигуна тощо, що є зручними в експлуатації; автоматичне керування ущільненням, автоматичне керування холостим ходом, регулювання обмеження швидкості та інші інтелектуальні елементи знижують трудомісткість оператора. Інтелектуальне розпізнавання сидіння, екстрене гальмування і вимикач двигуна при зупинці двигуна ефективно захищають особисту безпеку водія.

Кабіна зі стабілізатором поперечної стійкості має хороші герметизуючі характеристики і оснащена радіоприймачем і підвісним сидінням з великим і розумним внутрішнім простором для зберігання і оснащена склом великої площі. Він має широкий огляд, забезпечуючи безпечне і комфортне робоче середовище для водія. Кабіна, що перекидається, дуже зручна під час ремонту; Система свіжого повітря, кондиціонер, багатоканальне тривимірне обдування і розморожування забезпечують комфортні умови водіння.

1. Уся система в стандартній комплектації оснащена кабіною із захистом від перекидання ROPS&-FOPS, що забезпечує достатній простір для голови та ніг під час забезпечення безпеки.
2. Велике переднє гнуче скло, що забезпечує ширший огляд для водія.
3. Уся система в стандартній комплектації оснащена кондиціонером; об'ємні дефлектори роблять температуру в кабіні більш збалансованою і забезпечують більш комфортні умови роботи для водія.
4. Уся система в стандартній комплектації оснащена системою подачі свіжого повітря 2, яка постійно підтримує чистоту повітря в кабіні.
5. Вся система оснащена стандартними плафонами освітлення салону кабіни.
6. Уся система оснащена стандартним зламаним молотком із функцією перерізання ремня безпеки.
7. Ергономічно організований простір для маневрування, в якому підвісне амортизуюче сидіння можна широко регулювати вперед і назад, вгору та вниз, щоб задовольнити вимоги водіїв різного зросту; лівий і правий підлокітники можна регулювати з кількома ступенями свободи, щоб відповідати різним робочим положенням.
8. Багатоточковий великий простір для зберігання, можна розмістити чашки з водою, стільникові телефони 1, ключі та інші предмети.
9. Заднє скло оснащене електрообігрівом і пристроєм для розморожування, що дає змогу використовувати його в зимових умовах.
10. Уся система оснащена заднім скляним сонцезахисним козирком у стандартній комплектації 8, який ефективно захищає від прямих сонячних променів.
11. Рульова колонка з подвійним ротором, що полегшує керування.

Комплектація

Стандарт

- Рентгенівська ASC електрична протиковзка пропорція
- Кабіна ROPS/FOPS
- Кондиціонер
- Система свіжого повітря
- Обертova лампа
- Очищення глиняної пластини (1 комплект)
- Електрична ручка управління
- Незалежне охолодження
- Вимикач аварійного гальма
- Світлодіодне робоче світло
- Зумер заднього ходу
- Головний вимикач живлення
- Перемикач сигналізації сидінь
- Механічне плаваюче сидіння
- Ремінь безпеки
- Гідравлічна вібрація, гідропривід, гідравлічне рульове керування
- Блокування передачі
- Втеча
- Зламаний молоток
- радіо
- Зламаний молоток
- радіо
- Автоматична вібрація
- Інтерфейс джерела живлення 12 В

- Поради щодо усунення несправностей
- Сигнал повороту
- Лампа габаритна
- Відкидна кабіна
- Підсвічування
- USB зарядний отвір
- Анкон
- Порт перетворювача живлення
- Ключ старт-стоп
- Не впливає на вібрацію ексцентрикового блоку
- Передні та задні склоочисники
- Розморожування заднього скла
- Затінювальні екрани
- Модуль активного шумозаглушення
- Енергозберігаючий режим ECO
- Підшипник рульового циліндра без обслуговування
- Ні – Ведучий міст SPIN
- Набір інструментів

Опції

- Колодка ножне колесо
- Сільськогосподарські шини
- Плуг
- Вимірювач компактності
- Білий шум реверсивного зумера
- Поліуретанова скребкова пластина

Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Параметр	Показник
Максимальна робоча маса	12 400 мм
Експлуатаційна маса	12 000 мм
Навантаження на передню вісь	7 300 мм
Навантаження на задню вісь	4 700 мм
Статичне лінійне навантаження	336 Н/см
Швидкість роботи	0-11 км/год
Максимальний кут ухилу поверхні що може бути подоланий	60%
Максимальний радіус повороту	4 220 мм
Мінімальний дорожній просвіт	417 мм
Кут повороту	35°
Кут коливань	10°
Частота вібрацій	30/35 Гц
Амплітуда вібрацій	2,0/1,0 мм
Сила вібрацій	252/181 кН
Двигун	Cummins F3.8
	турбонаддув, рідинне охолодження
	з електронним керуванням
Номінальна потужність	115 кВт
Номінальна швидкість обертання	2 200 об/хв
Колеса	23.1-26-12G23TL

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
СХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики