

Напівпричіп контейнеровоз S.CF DOCK+ 20-40



- Виробник: Schmitz Cargobull
- Тип причепа: шасі
- Вантажність: 33 600 кг
- Колісна база: 7500 мм
- Кількість вісей: 3

Опис:

S.CF DOCK+ 20-40 пропонує повну гнучкість для перевезення 20-футових, 30-футових і 40-футових контейнерів. Він перевозить 20-футові контейнери по центру і врівень із заднім бортом, 30-футові контейнери врівень із заднім бортом, а також 2 x 20-футові контейнери і 40-футові тунельні контейнери. Пневматичне подовження задньої частини центральної труби є простим у використанні та економить час, а також не потребує окремого регулювання для 40-футових контейнерів без тунелю.

Напівпричіп контейнеровоз S.CF DOCK+ 20-40 розроблений для різноманітних можливостей використання для транспортування контейнерів до 40'. Для швидкого

пристосування до поточного навантаження є пневматичний задній подовжувач з центральною трубою. На фіксованій передній балці можна швидко та безпечно блокувати контейнери з або без тунелю. Замки KLAPP LOCK фіксують передній контейнер при завантаженні 2 x 20', і складаються з тунельними контейнерами. Замки STEP LOCK® опціонально, на задньому подовженні також можна блокувати 40' контейнерів без тунелю.

Переваги

- Універсальний: підходить для контейнерів 20', 2 x 20' та контейнерів 40' з тунелем
- Дообладнуваний: додаткові пристрої фіксації для контейнерів 40' без тунелю
- Міцний: Оцинковане шасі для захисту від корозії та збільшення терміну служби
- Зручний для користувача: задній висувний механізм з пневмоприводом з механічним блокуванням
- Практичний: розташування контейнеру з приляганням по задній стінці без виступів, що заважають

Особливості

Контейнерні шасі від Schmitz Cargobull розроблені з міцних сталевих профілів і мають систематичний захист від корозії.

Задній висувний механізм

Задній висувний механізм може бути висунуто за допомогою пневматики у вибране положення контейнера.

Опори для контейнера

Додатково: Три пари складаних опор для контейнерів 40' / 45' без тунелю.

Фітинги контейнера

Фітинги контейнерів фіксацією за допомогою гаків спрощують встановлення контейнерів з тунелями.

Ящик для інструментів

Усе необхідне обладнання надійно і чисто зберігається у додатковому міцному ящику для інструментів.

Швартувальні кільця

Для використання в транспортних перевезеннях сидельне шасі для контейнера може бути оснащено швартувальними кільцями.

Ходова частина ROTOS

Відмінні ходові якості завдяки пневмопідвісці MRH у серійному виконанні (Multi-Ride-Height). Оптимально підібрані компоненти забезпечують надійне гальмування навіть в безперервному режимі роботи.

Автоматичний підйомник додаткового підтримувального моста

Додатковий міст як підтримувальний подовжує колісну базу і, таким чином, збільшує тиск на ведучий міст.

Загальні відомості

Більш швидке переналагодження контейнерів завдяки пристроям фіксації. Краща якість матеріалів, просте використання, мінімальний ризик несправностей і дві запатентовані системи замикання забезпечують підвищений комфорт.

STEP LOCK

За допомогою фітингів STEP LOCK, розташованих на задньому висувному механізмі, шасі контейнера можна адаптувати до контейнерів з тунелем і без нього за два простих кроки. Можлива легка зміна висоти пристроїв фіксації.

KLAPP LOCK

Під час завантаження контейнерів по схемі 2х 20' система двох фітингів KLAPP LOCK блокує ззаду передній контейнер: Підняти і зафіксувати, та замкнути

запобіжний гачок, тепер контейнер можна зафіксувати.

TWIST LOCK

Висувний стандартний пристрій для фіксації з фітінгами TWIST-LOCK для захисту проти скручування.

Фото



















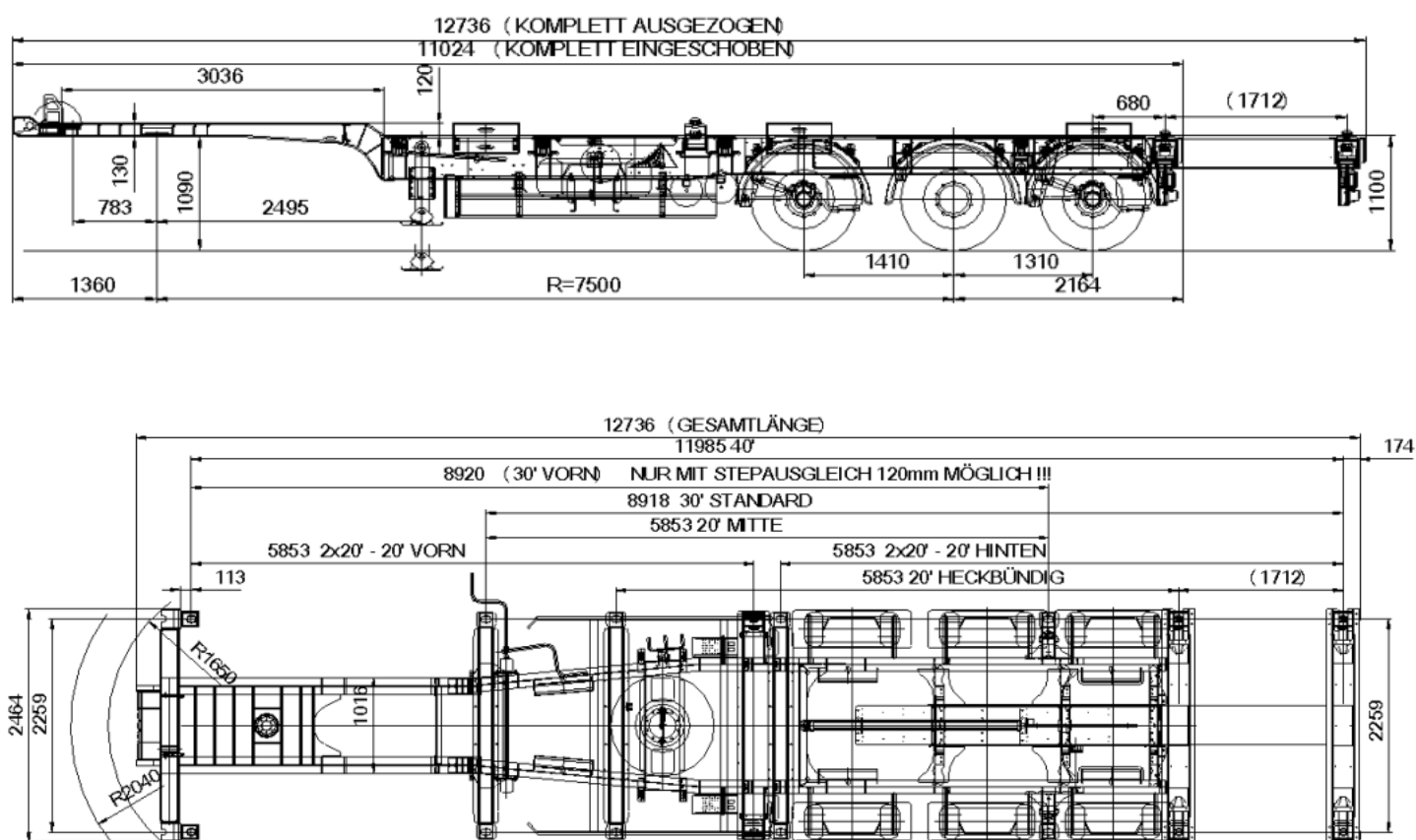


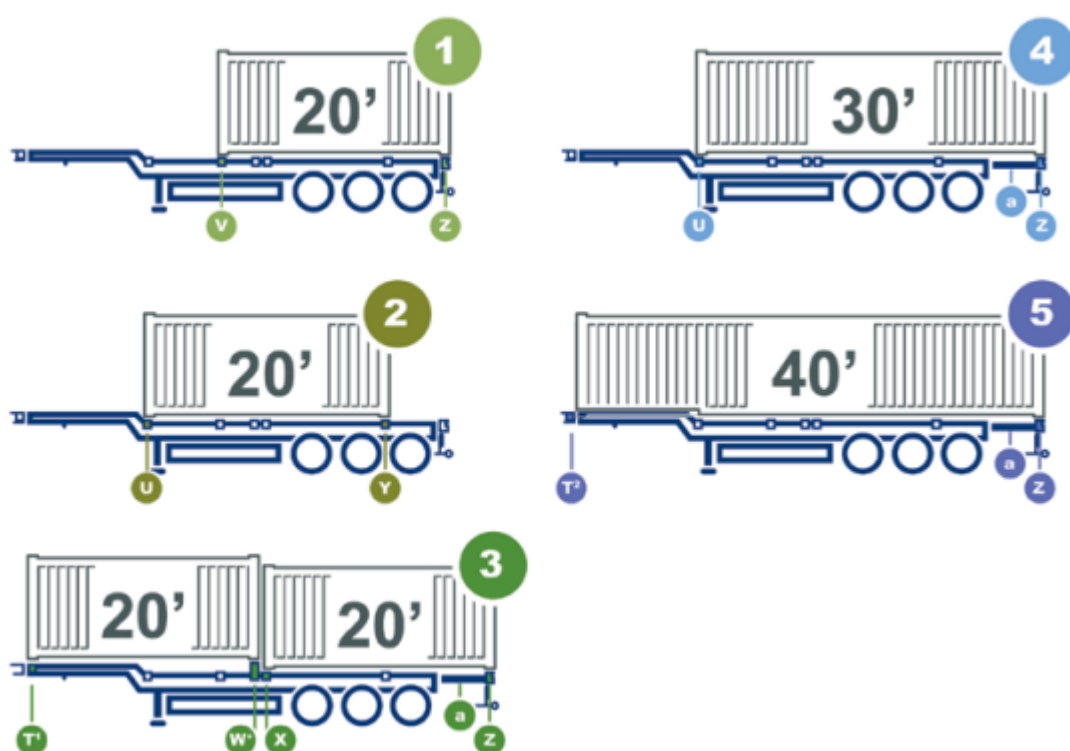






Креслення







Технічні характеристики

Параметр	Показник
Допустиме / технічне навантаження на вісь	24 000 кг / 27 000 кг
Допустиме / технічне навантаження на причіп	11 000 кг / 12 000 кг
Допустима/технічна загальна вага	35 000 кг / 39 000 кг
Базова конфігурація власної ваги	5 350 кг
Висота сидельно-зчіпного пристрою без навантаження	1 100 мм
Висота сидельно-зчіпного пристрою з навантаженням	1 075 мм
Висота завантаження без вантажу	1 100 мм
Висота завантаження ліжка, із вантажем	1 075 мм
Висота кривошипа	120 мм
Висота тіла на ший передньої рами вкл. підйомна пластина (висота ший)	130 мм
Передня балка	1 650 мм
Колісна база	7 500 мм
Відстань між першою та другою осями	1 410 мм
Відстань між 2 та 3 осями (задній міст)	1 310 мм

2 x 20'	стандарт
20'в спину	стандарт
20'в центрі	стандарт
30'	стандарт
40' з тунелем	стандарт
40' без тунелю	опція

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики