

Механічний одновальцевий віброкаток XCMG XS143J



- **Експлуатаційна маса:** 14 000 кг
- **Швидкість роботи:** 0-12 км/год
- **Двигун:** SHANGHAI, SC4H140.1G2
- **Частота вібрації:** 28 Гц
- **Відцентрова сила:** 274/137 кН
- **Номінальна амплітуда:** 1.9/0.95 мм
- **Статичне лінійне навантаження:** 315 Н/см

Опис:

Механічний одновальцевий віброкаток XCMG XS143J - це техніка, що використовується для ущільнення дорожнього покриття. Він має масу 14 тонн і колісну базу 3040 мм. Габаритні розміри становлять 6150x2300x3200 мм. Діаметр вальця складає 1523 мм. Ковзанка має 3 передачі вперед і 2 передачі назад, а максимальний долаючий ухил становить 30%. Витрата палива дорівнює 302 л/100 км.

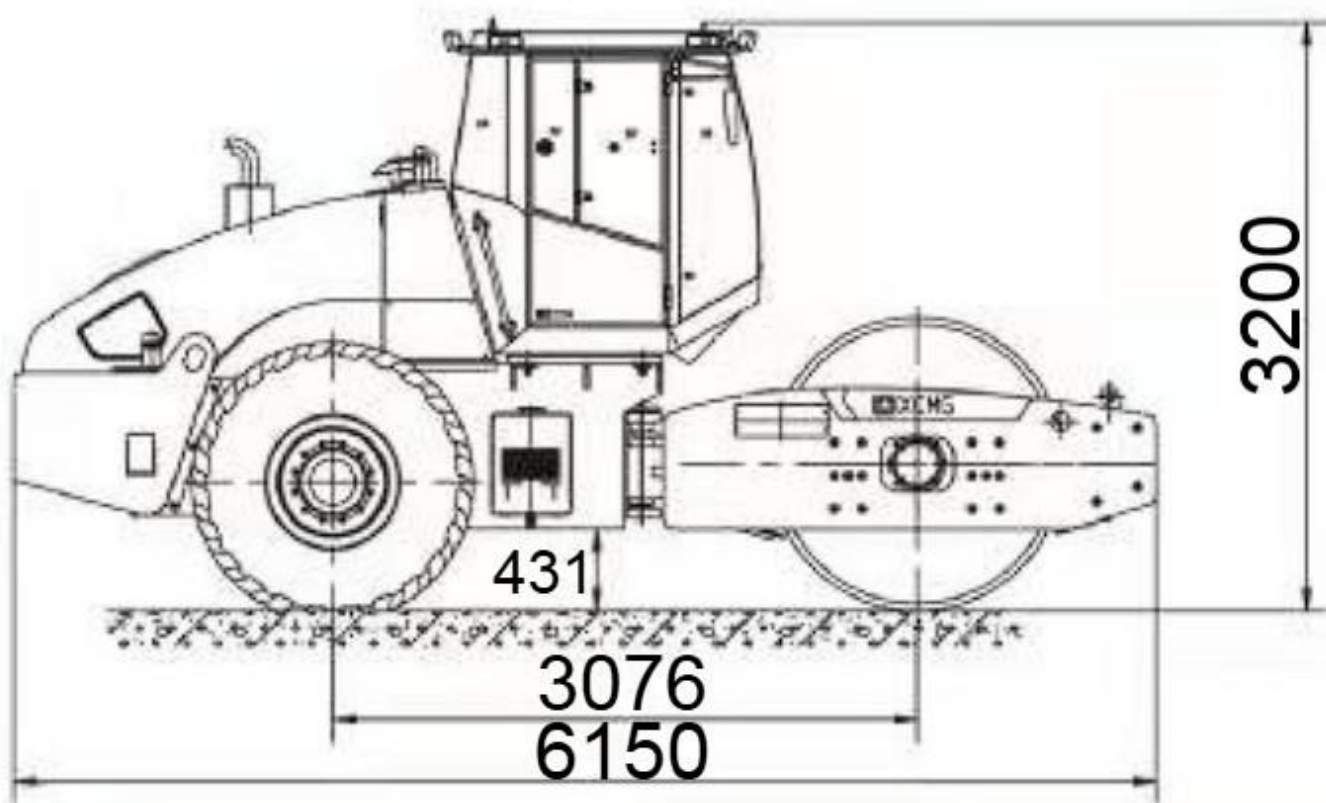
Одновальцевий вібраційний коток XCMG XS143J має дуже високе статичне лінійне навантаження і збуджувальну силу і підходить для ущільнення гальки, піщаних ґрунтів, моренних ґрунтів, вибухових робіт у гірських і глинистих ґрунтах тощо, а також підходить для ущільнення бетону. і стабілізовані основні матеріали в різних великих проєктах.

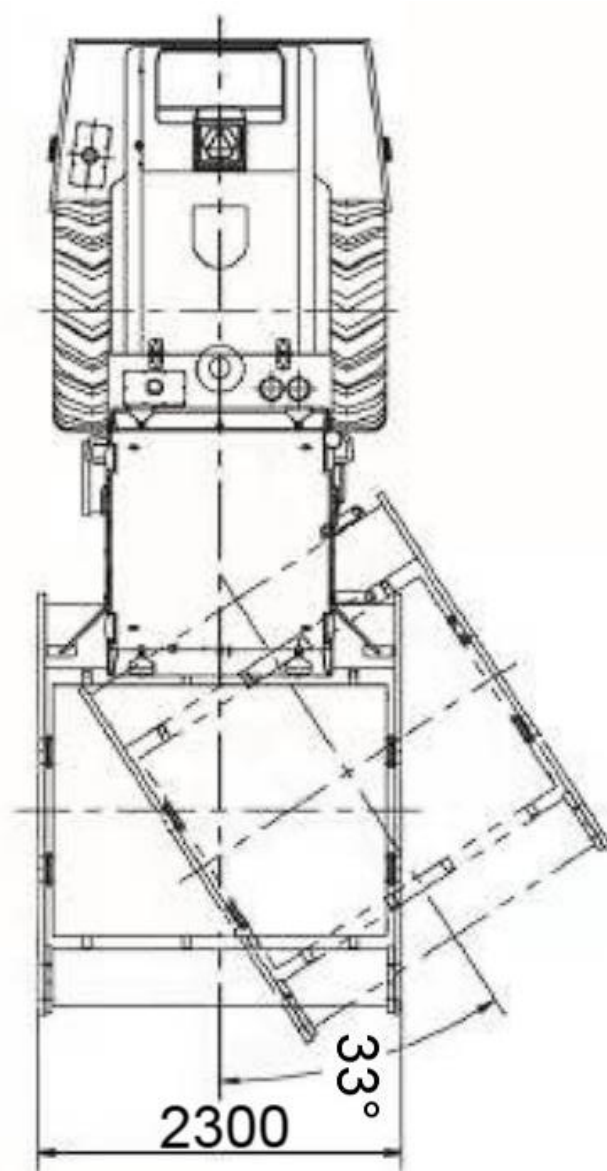
Вібраційна ковзанка XS143J - це високоефективна самохідна одновальцева вібраційна ковзанка. Машина відрізняється суцє ними економічними перевагами та міцно займає свою нішу на ринку ущільнювальної техніки. Ковзанка спеціально розра ботан компанією XCMG для задоволення насущних потреб замовників для роботи за умов високої ринкової конкуренції. Ковзанка має високу статичну лінійну навантаження та збудливу силу вібратора та підходить для ущільнення більшості основних видів ґрунту - починаючи від гальки, піщаного ґрунту, подрібненого скального матеріалу і мореного ґрунту, і закінчуючи різними зв'язковими матеріалами. Максимальна глибина ущільнення основних матеріалів може досягати понад 1,0м. Даний каток є не замінним під час будівництва автомагістралей, залізниць, шахт, портів та інших великих об'єктів.

Переваги:

1. Використовуйте низькооборотні дизельні двигуни серії Н з водяним охолодженням, чотирициліндрові чотиритактні, з безпосереднім уприскуванням, турбонаддувом і повітряно-повітряним проміжним охолодженням. Цей вид дизельного двигуна має великий запас потужності та функцію енергозбереження і зниження шуму.
2. Гідравлічний привід заднього вальця із замкнутою системою гідравлічного приводу, що складається з поршневого насоса з регульованим робочим об'ємом і поршневого двигуна, для забезпечення найкращих характеристик приводу і здатності долати підйоми.
3. У головній муфті використовується спеціальна муфта для важких умов експлуатації, нормально комбінованою фрикційною муфтою сухого типу з надійними характеристиками і хорошою ремонтпридатністю.
4. Подвійна частота і подвійна амплітуда можуть задовольнити вимоги різних умов роботи; Гарантія необхідного параметра вібрації і надійності вібрації.
5. Оптимізована структура вібраційного барабана і параметри вібрації для забезпечення більш гладкої поверхні ущільнення і більш високої ефективності ущільнення.

Креслення





Фото



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Специфікація	Одиниці вимірювання	XS143J
Маса		
Експлуатаційна маса	кг	14 000
Навантаження на передній барабан	кг	6 700
Навантаження на задні колеса	кг	7 300
Робочі характеристики		
Статичне лінійне навантаження	Н/см	315
Номінальна амплітуда	мм	1.9/0.95
Частота вібрації	Гц	28
Відцентрова сила	кН	274/137
Діапазон швидкостей		
Передача (1)	км/год	2.85
Передача (2)	км/год	5.08
Передача (3)	км/год	11.17
Передача назад (1)	км/год	2.88
Передача назад (2)	км/год	5.02
Максимальний кут підйому що може бути подоланий	%	30
Мінімальний радіус повороту	мм	6 800

Двигун		
Модель		SC4H140.1G2
Тип охолодження		Рідинне
Кількість циліндрів		4
Потужність	кВт	103
Номінальна швидкість обертів	об/хв	1 800
Напруга	V	24
Номінальний тиск гідравлічної системи		
Система вибрації	МПа	16
Система рульового керування	МПа	16
Об'єм рідин		
Двигун	л	12
Паливний бак	л	250
Гідравлічний бак	л	170
Автоматична коробка	л	16
Гідротрансформатор	л	4.5
Система охолодження	л	30
Камера вібрації переднього барабана	л	45
Незалежна вібраційна камера drum	л	5.6
Редуктор провідного мосту	л	15
Бортовий редуктор	л	10
Гальмівна система	л	1

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики