

Фронтальний навантажувач XCMG ZL30G (CE)



- **Експлуатаційна маса:** 10 700 кг
- **Габаритні розміри (ДхШхВ):** 6830 × 2460 × 3170 мм
- **Двигун:** YC6105G-1640H, 85кВт/2300r/min
- **Ємність ковша:** 1,8 м³
- **Колісна формула:** 4x4
- **Максимальне зусилля відриву:** 110 кН
- **Максимальне тягове зусилля:** 90 кН
- **Трансмісія:** планетарна з сервоприводом

Опис:

XCMG ZL30G - багатофункціональний продукт, який виготовляється відомим концерном з Піднебесної Huzhou Construction Machinery Group. Дана модель є надійним помічником при виконанні безлічі різноманітних робіт: транспортування, навантаження, розвантаження матеріалів (сипких і кускових) і копання ґрунту..

Фронтальний навантажувач **XCMG ZL30G** є покращеною версією класичної моделі. Модернізація полягає у збільшенні ресурсу роботи машини, зручності експлуатації та ефективності. Знову ж таки спецтехніка отримала додатковий захист від зовнішнього впливу та корозії.

Навантажувач активно застосовується в дорожній, будівельній та сільськогосподарській сфері. Модель може похвалитися збільшеним тяговим зусиллям, підвищеною потужністю мотора, збільшеною вантажопідйомністю і значною швидкістю руху. Машина дає змогу заощадити витрати на різноманітні операції в галузях, де застаріле і малопотужне оснащення використовувати вже неефективно.

Основним робочим механізмом даної **XCMG ZL30G** є ківш зі спеціалізованими зубами. Його за необхідності можна швидко замінити на інший ківш, призначений для конкретного виду робіт, або інше оснащення. Можливість швидкого переоснащення робить модель по-справжньому багатопрофільною і дає змогу виконувати весь спектр будівельно-навантажувальних робіт.

Іншою особливістю **XCMG ZL30G** є два ведучі мости, які гарантують високу прохідність у складних умовах роботи.

Китайський виробник підвищену увагу приділяє не тільки оснащенню свого продукту. Зовнішність навантажувача ретельно продумана. Він має стильний дизайн і комфортабельне робоче місце оператора (чудова видимість, крісло з безліччю регулювань). Виконувати технічне обслуговування навантажувача гранично просто. Завдяки великим бічним дверцятam, що знаходяться в капоті, забезпечується доступ до силової установки. При цьому основну частину вузлів і деталей машини досить легко замінити.

XCMG ZL30G розроблено відповідно до світових стандартів. Основними оснащуючими навантажувача є двигун, гідромеханічна трансмісія і мости типу ZF. Конструкція виконана за Z-подібною схемою.

XCMG ZL30G порівняно з конкурентами має одну суттєву перевагу. Коштує ця спецтехніка набагато дешевше за іноземні та російські навантажувачі. При цьому вона має гарну якість. Подібні властивості в купе з коротким робочим циклом і підвищеним виливним зусиллям забезпечують значний попит на китайську модель.

Технічні характеристики

Маса навантажувача становить 10500 кг. Спецтехніка здатна рухатися зі швидкістю 8, 13, 25 і 35 км/год залежно від виду виконуваної операції, поставленого завдання і ступеня завантаженості. Повний робочий цикл становить 10 сек, тривалість підняття вантажу - 6 сек.

Експлуатаційні характеристики XCMG ZL30G:

- вантажопідйомність - 3000 кг;
- висота вивантаження - 2800 мм;
- виліт ковша - 1030 мм;
- стандартний робочий орган - ківш;
- обсяг ковша - 1,7 кубометра;
- максимальна сила тяги - 90 кН.

Розміри навантажувача:

- довжина - 6870 мм;
- ширина - 2460 мм;
- висота - 3263 мм;
- колісна база - 2700 мм;
- радіус повороту - 4800 мм;
- колія - 1850 мм;
- дорожній просвіт - 400 мм.

Модель здатна долати підйом у 28 градусів. Як шасі для цієї техніки застосовуються колеса з пневматичними шинами низького тиску, що надають більшої стійкості під час руху нерівною місцевістю.

Витрата палива

Питомий показник витрати палива для цієї моделі становить 240 г/Вт на годину. Великий паливний бак (на 150 л) дає змогу тривалий час обходитися без дозаправки.

Двигун

ХСМГ ZL30G оснащується потужним дизельним агрегатом моделі YC6105G-1640H (виробник - Yuchai). Двигун є спільною розробкою з компанією FEV Motorentechnik GmbH (Німеччина). Слід зазначити, що на європейському ринку куди більш поширені модифікації з мотором 1006-6T від Perkins, який вважається більш надійним і економічним.

Характеристики силової установки Yuchai YC6105G-1640H:

- робочий об'єм - 6,8 л;
- номінальна потужність - 92 (125) кВт (к.с.);
- розрахункова частота обертання - 2200 об/хв;
- кількість циліндрів - 6;
- діаметр циліндра - 108 мм.

Агрегат Yuchai YC6105G-1640H відповідає нормам стандарту "Євро-3". Уже в базовій комплектації машина оснащується передпусковим підігрівачем, що спрощує пуск мотора в холодну пору року.

Пристрій

Китайський колісний навантажувач ХСМГ ZL30G є бюджетним аналогом продукту японської компанії Komatsu. Багато технологічних рішень модель з Піднебесної запозичила у більш іменитого "побратима". При цьому технологію для виробництва навантажувача надала компанія Kawasaki.

Навантажувальна машина має Z-подібну конструкцію. Вона укомплектована гідромеханічною трансмісією типу power-shift, що забезпечує безступінчасте перемикання швидкостей під навантаженням. Трансмісія має дві задні і чотири передні передачі. У ХСМГ ZL30G застосовуються Мости Meritor (Китай-США), що гарантують відмінний хід. Задній міст є хитним разом із рамою, передній - фіксованим. Привід здатний передавати крутний момент на обидва мости. Передачі оператор може перемикати за допомогою зручної рукоятки, розміщеної на кермі. Знову ж таки спецтехніка оснащується джойстиками або 2 ергономічними ручками, що забезпечують простоту і зручність управління.

Значна маневреність машини дає змогу використовувати її в приміщеннях невеликої площі. Стандартним робочим органом для XCMG ZL30G є ківш. Управління ним здійснюється за допомогою зручних джойстиків. Крім стандартного оснащення, навантажувач може працювати з ковшем бічного вивантаження, щелепними захопленнями для сіна або лісу, сніговими або бульдозерними відвалами, вилами та ковшами різноманітного об'єму.

Основна робоча система є дисковою гідравлічною. Вона впливає одразу на чотири колеса. Гальмо стоянки барабанного типу на валу приводу переднього моста належить до пневматичного типу. Воно однаково ефективно працює за будь-якого завантаження машини.

Навантажувач обладнується просторою і безпечною кабіною оператора з системами захисту ROPS/FOPS. Вона виконана з шумопоглинальних матеріалів. Кабіна оператора відповідає вимогам Євросоюзу. До переліку оснащення, що встановлюється в ній, входять радіоприймач, кондиціонер і обігрівач. Комфортне регульоване крісло має систему амортизації та ремінь безпеки. Приладова панель навантажувача виконана гранично просто (мінімальна кількість датчиків і індикаторів) і забезпечена спеціалізованою системою моніторингу помилок. Для огляду заднього ходу застосовується система відеоспостереження, що складається з двох елементів: кольорового РК-екрану, розміщеного в кабіні оператора поруч з оператором, і компактної камери з великим кутом огляду, розташованої в центральній точці заднього картера силової установки. Система дає змогу уникнути безлічі проблем і повністю ліквідує "мертві точки".

Модель XCMG ZL30G вважається експортною і рідко зустрічається на китайському ринку. Вона спеціалізовано адаптована під умови експлуатації в Західній і Східній Європі.

Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

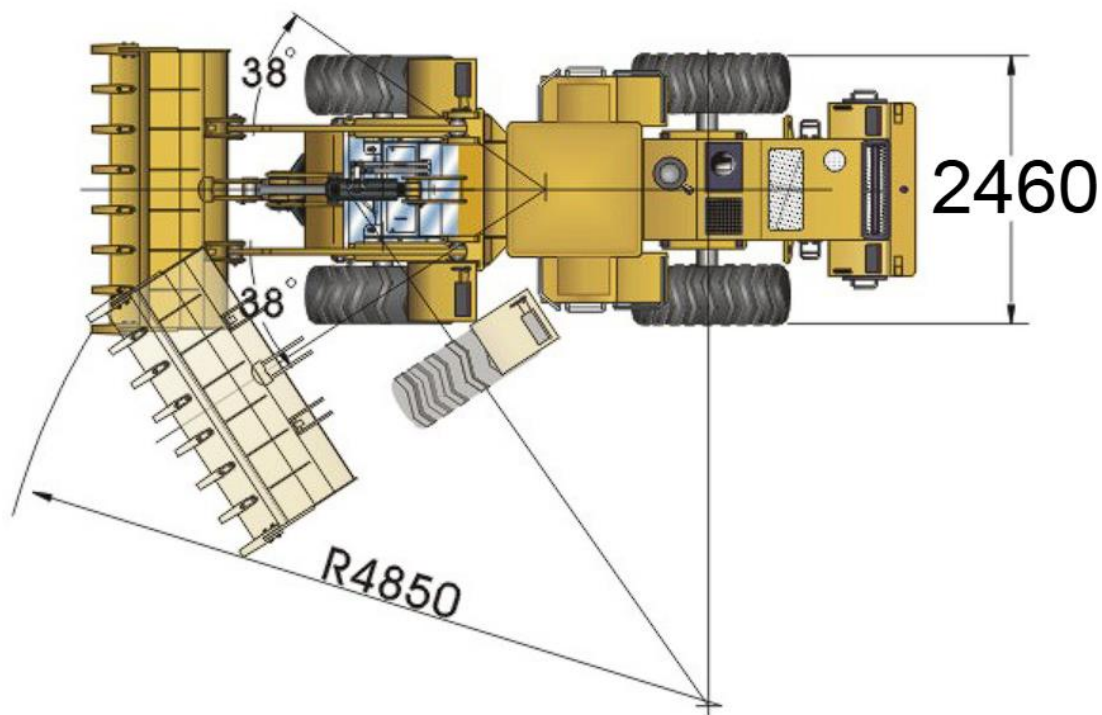
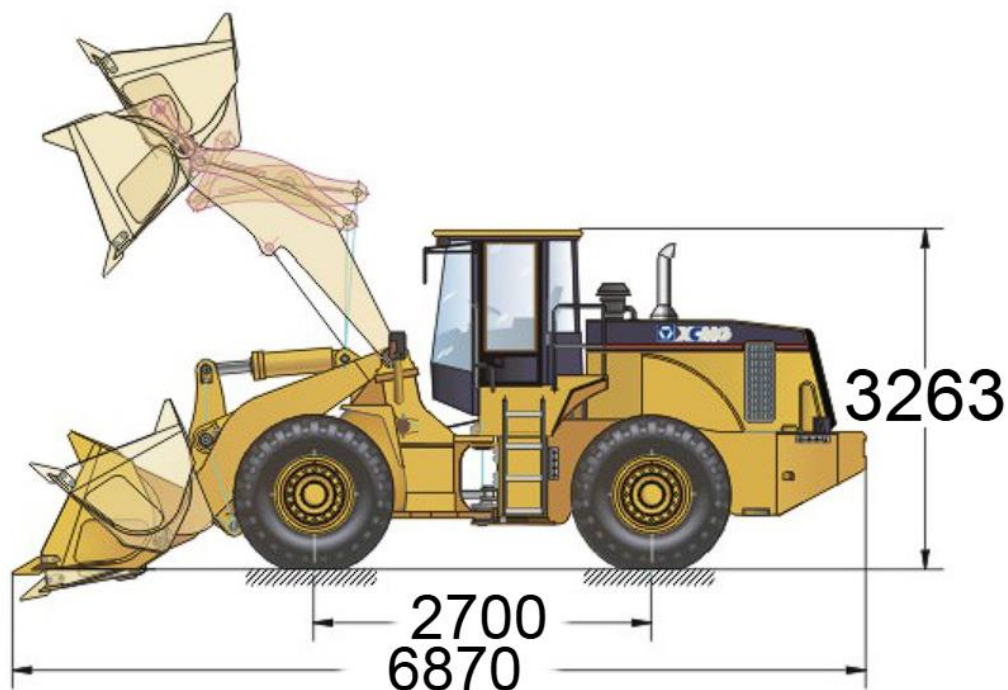


ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Креслення



Технічні характеристики

Параметр	Показник	Одиниці вимірювання
Експлуатаційна маса, кг	10700	кг
Ємність ковша	1.8	м3
Номінальне навантаження	3000	кг
Максимальна висота навантаження	2930	мм
Дальність розвантаження	1110	мм
Час підйому	< 6	с
Час циклу	< 10	с
Максимальний кут підйому	30	%
Макс. тягове зусилля	90	к. н.
Макс. зусилля відриву	110	к. н.
Кут зчленування	40±1	°
Мін. радіус повороту	< 4800	мм
Колісна база	2700	мм
Трансмісія, тип	планетарна з сервоприводом	
Швидкість пересування		
1-ша (F/R)	7.8/9.5	км/год
2-й (F/R)	13/28	км/год
3-й (F)	25	км/год
4-й (F)	35	км/год
Двигун		
Модель двигуна	YC6105G-1640H	
Номінальна потужність/оберти	85кВт/2300r/min	
ДХШХВ	6830 × 2460 × 3170	мм
Тип приводу	повний	
Управління процесами, тип	джойстик	

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики