

Двовальцевий дорожній коток XCMG XD82



- **Експлуатаційна маса:** 8 500 кг
- **Швидкість роботи:** 0-9.5 км/год
- **Двигун:** DEUTZ BF4M2012-10T3R
- **Частота вібрації:** 48/45 Гц
- **Сила вібрацій:** 40/80 кН
- **Діаметр барабана:** 1 150 мм
- **Ширина ущільнення:** 1 680 мм
- **Номінальна амплітуда:** 0,35/0,70 мм

Опис:

Вібраційний каток XD82 підходить для ущільнення поверхневого шару асфальтобетону, також може використовуватися для ущільнення невеликих і середніх фундаментів, підоснов і наповнювальних матеріалів. Це ідеальне ущільнювальне обладнання для обслуговування асфальтового покриття в комунальному господарстві та високошвидкісному управлінні.

Сучасний дорожний каток XCMG XD82 являє собою досить складну одиницю техніки, яка призначена для утрамбування та ущільнення ґрунтів та асфальтобетону. Він характеризується наявністю основного елемента - вальця, який розміщений на місці коліс (передніх, задніх) і має значну масу, чому і справляється зі своїм завданням - ущільненням поверхонь.

Вальці бувають декількох видів – гладкі (для укладання асфальту та ґрунту), кулачкові (для утрамбування пухкого ґрунту), гратчасті (для дроблення грудок ґрунту), а також пневмоколісні (під асфальт та під певні завдання). Дорожний каток може використовувати вальці окремо або працювати в комбінованому режимі, застосовуючи відразу кілька з них – залежно від цього розрізняють одно-, дво- та тривальцеві ковзанки. Маса вальців варіюється в межах 1-16 тонн.

Особливості та переваги

- Кермо може регулювати кут відповідно до потреб водія.
- Ручка керування, дисплей тощо розташовані з правого боку для розширення огляду спереду.
- Система керування частотою обертання направляє користувача до операції ущільнення. * Керівництво користувача для підвищення ефективності роботи.
- Вібраційний барабан реалізує центр комбінації чотири в одному.
- Запобігання надмірному та меншому ущільненню.
- Зробити дорожнє покриття більш рівним.
- Технологія підвійного ущільнення.
- Двочастотна вібраційна система з підвійною амплітудою. * Незалежна вібрація переднього та заднього барабана.

Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Параметр		Одиниці вимірювання	Показник
Розподіл ваги	Робоча вага	кг	8500
	Вага розподілу передніх коліс (кг)		4250
	Вага розподілу задніх коліс (кг)		4250
Продуктивність ущільнення	Статичне лінійне навантаження	Н/см	248/248
	Номінальна амплітуда	мм	0,35/0,70
	Частота вібрації	Гц	48/45
	Сила збудження (висока/низька частота)	кН	40/80
	Розмір вібраційного колеса	мм	1150×1680
Маневреність	Діапазон швидкостей	км/год	0~9,5
	Кут підйому що може бути подоланий	%	30
	Мінімальний радіус повороту, мм (в/назовні)		4100/5780
	Кут повороту	°	±8
	Кут повороту	°	±38
Двигун	модель		DEUTZ BF4M2012-10T3R
	Тип		Рядний чотирициліндровий під тиском і водяним охолодженням
	Номінальна потужність	кВт	74.9
	Номінальна швидкість	об/хв	2300

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики