

Двовальцевий дорожній каток XCMG XD103



- **Експлуатаційна маса:** 10 000 кг
- **Швидкість роботи:** 0-12 км/год
- **Двигун:** DEUTZ BF4M2012-10T3R
- **Частота вібрації:** 55/45 Гц
- **Сила вібрацій:** 60/75 кН
- **Діаметр барабана:** 1 150 мм
- **Ширина ущільнення:** 1 680 мм
- **Номінальна амплітуда:** 0,35/0,60 мм

Опис:

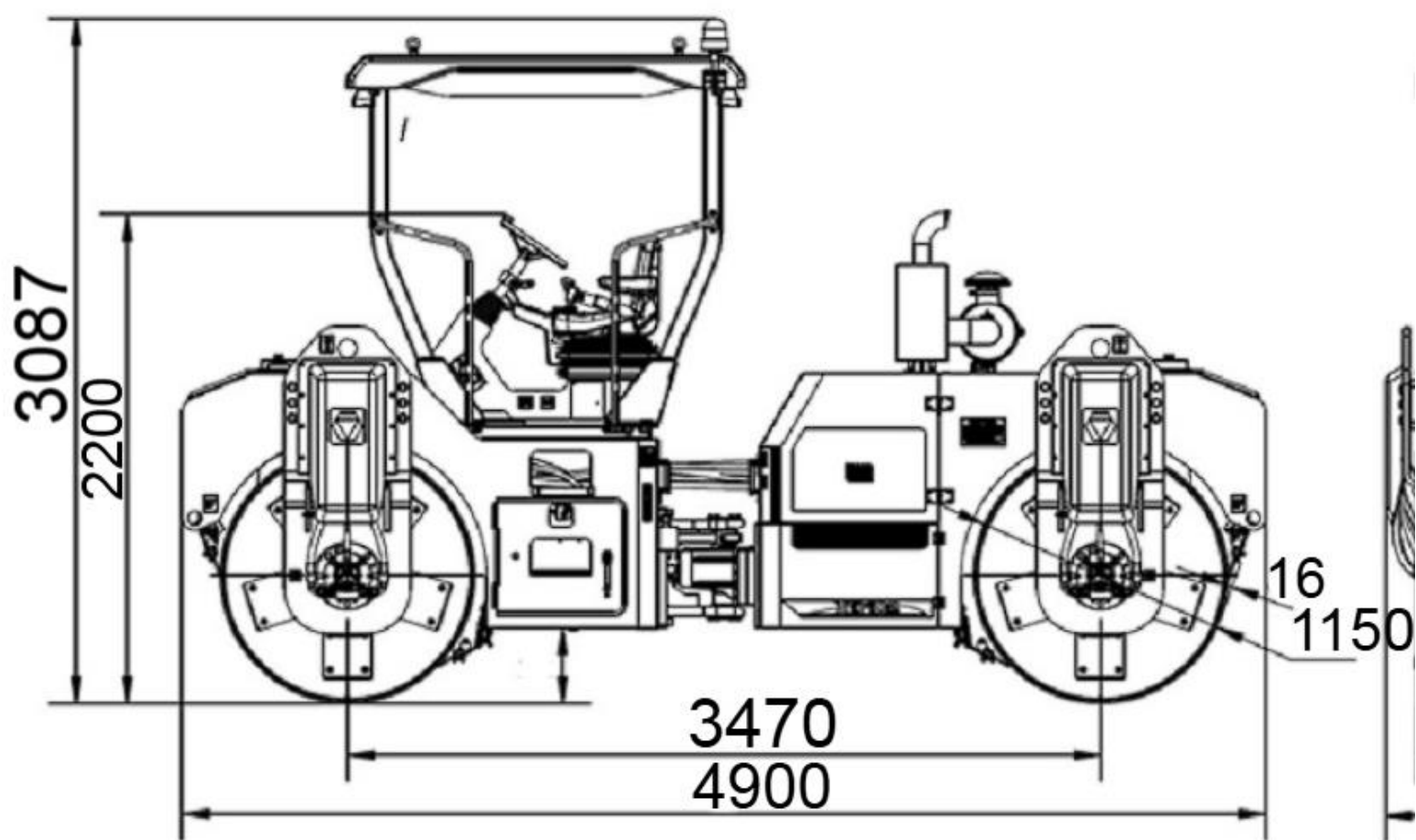
Асфальтовий тандемний каток XCMG XD103 розроблений для ущільнення асфальтового покриття, а також може використовуватися для ущільнення невеликих фундаментів, основ та матеріалів для засипання. Також ідеально підходить для ущільнення під час укладання асфальтобетонних покриттів високої щільності.

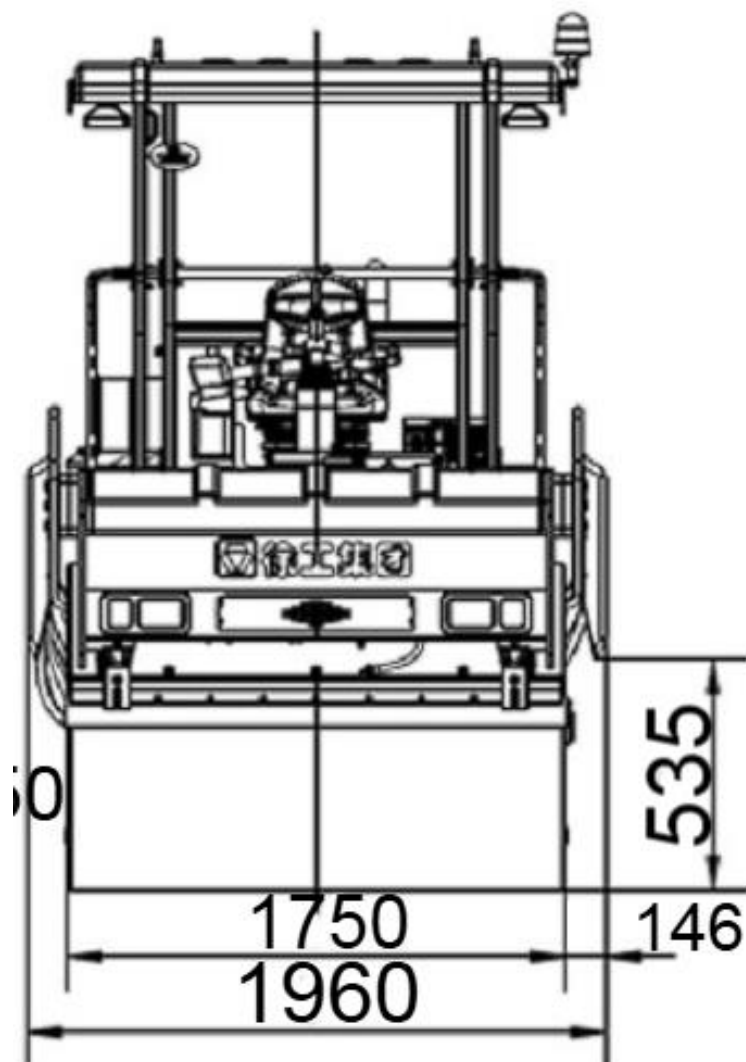
Вібраційний каток XCMG XD103 - це механічне обладнання для ущільнення асфальту, незалежно розроблене підрозділом дорожньої техніки XCMG на основі багаторічного досвіду досліджень та розробок механізму для ущільнення. Ця продукція розроблена для замовників комунальних служб та будівельного об'єкту. Воно особливо підходить для ущільнення асфальтобетонних покриттів. Його також можна використовувати для ущільнення невеликих та середніх основ, нижнього шару основи та заповнювачів. Конструкція всієї машини компактна та гнучка, і є ідеальним обладнанням для ущільнення для комунального обслуговування та будівництва асфальтового покриття дороги.

Сучасний дорожній каток XCMG XD103 являє собою досить складну одиницю техніки, яка призначена для утрамбовки і ущільнення ґрунтів і асфальтобетону. Він характеризується наявністю основного елемента-вальця, який розміщений на місці коліс (передніх, задніх) і має значну масу, чому і справляється зі своїм завданням – ущільненням поверхонь.

Вальці бувають декількох видів-гладкі (для укладання асфальту і ґрунту), кулачкові (для утрамбовки пухкого ґрунту), ґратчасті (для дроблення грудок ґрунту), а також пневмоколісні (під асфальт і під певні завдання). Дорожній каток може використовувати вальці окремо або працювати в комбінованому режимі, застосовуючи відразу кілька з них – в залежності від цього розрізняють одно-, дво- і трехвальцові катки. Маса вальців варіюється в межах 1-16 тонн.

Креслення





Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

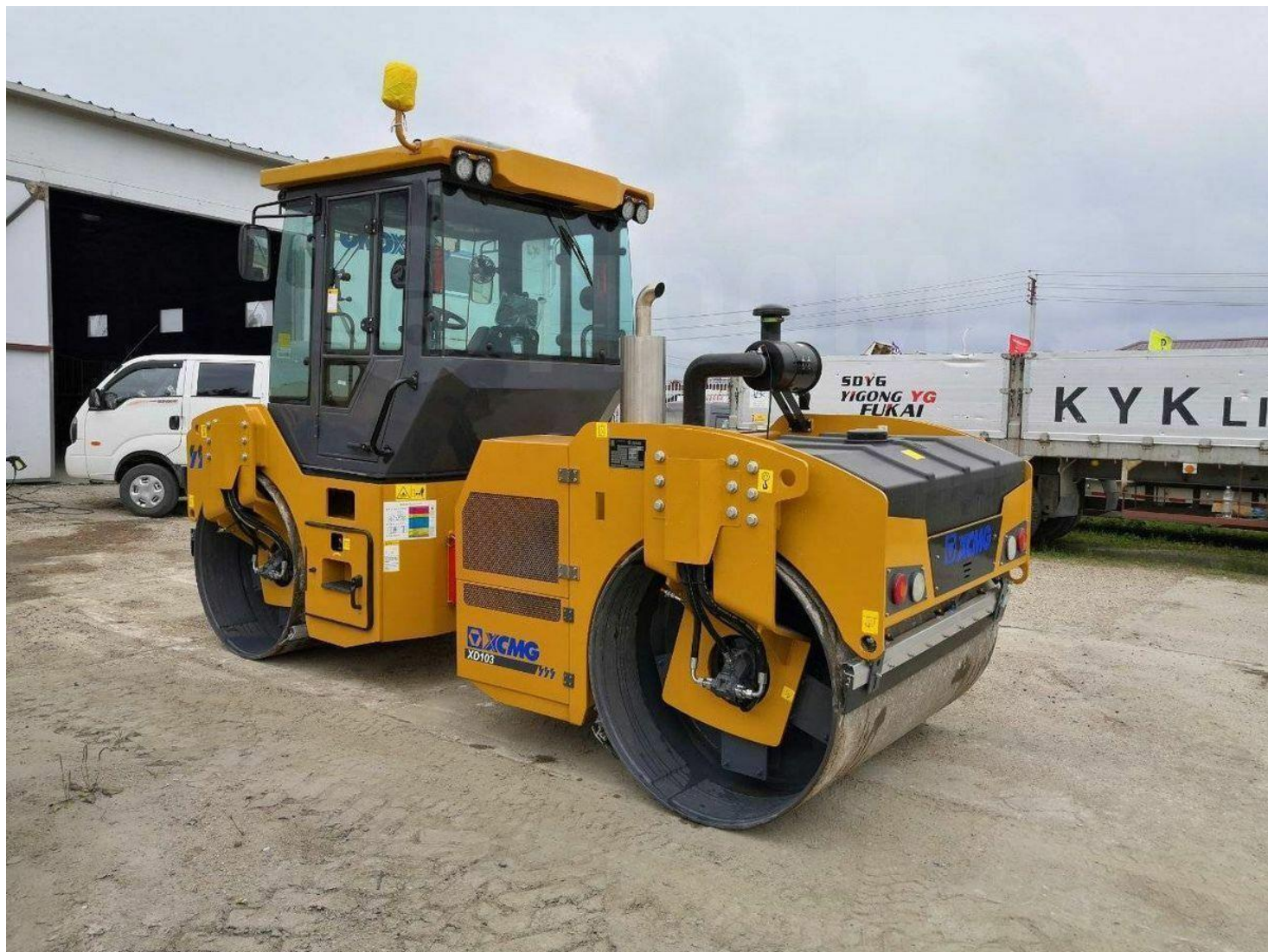
Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Параметр	Показник
Експлуатаційна маса	10 000 кг
Навантаження на передню вісь	5 000 кг
Навантаження на задню вісь	5 000 кг
Статичне лінійне навантаження	280 Н/см
Виробник двигуна	DEUTZ
Модель двигуна	BF4M2012-10T3R
Номінальна потужність	74,9 кВт / 2300 об/хв
Діапазон швидкостей	
Передача (1)	0-6 км/год
Передача (2)	0-12 км/год
Частота вібрації	55/45 Гц
Амплітуда вібрації	0.35/0.60 мм
Відцентрова сила	60/75 кН
Робоча ширина	1 680 мм
Максимально долаємий ухил	35 %
Радіус повороту, зовнішній	4100/5780 мм
Габаритні розміри	4900x1960x3087 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики