

Автогрейдер XCMG GR215 215hp



- **Експлуатаційна маса:** 16 500 кг
- **Габаритні розміри (ДхШхВ):** 8970×2625×3470 мм
- **Двигун:** CUMMINS 6СТАА8.3/6СТА8.3, 153 кВт
- **Ширина грейдерного відвалу:** 4 270 мм
- **Колісна формула:** 6х4
- **Максимальне зусилля зсуву:** 115.3 кН
- **Трансмсія:** гідромеханічна

Опис:

Автогрейдер XCMG GR215 здебільшого використовується для вирівнювання великої поверхні землі, копання каналів, зачищення укосів, бульдозерінгу, розпушення, прибирання снігу та інших робіт на шосе, аеропорту та сільськогосподарських угіддях.

Автогрейдер XCMG GR215 - необхідна інженерна техніка для будівництва національної оборони, будівництва шахт, будівництва міських і сільських доріг, будівництва водного господарства, поліпшення сільськогосподарських угідь тощо.

Можливості автогрейдера XCMG GR215: гальмівна система - потужна німецька гідравлічна система гальм, що діє на середні та задні колеса, для стоянки автогрейдера XCMG GR215 застосовується ручне гальмо, у коробці передач використані імпортовані деталі. поворотна система автогрейдера XCMG GR215 - маневреність, забезпечена гідравлічною системою, координування повороту візка - все це дає легкість управління. До автогрейдера XCMG GR215 простора, широкий огляд, зручність та комфорт. Система керування автогрейдера XCMG GR215 – маневреність, висока швидкість. Ніж автогрейдера XCMG GR215: двостороннє заточення, висока якість.

Переваги та особливості:

1. Автогрейдер XCMG GR215 використовує двигун Dongfeng Cummins, технологічну коробку передач ZF і провідну вісь Meritor, що робить динамічне узгодження системи трансмісії розумнішим і надійнішим.
2. Автогрейдер XCMG вживає таких заходів, як усунення вібрації, звукопоглинання і звукоізоляція, для зниження внутрішнього і зовнішнього шуму кабіни.
3. Двоконтурна гідравлічна гальмівна система застосовується для більш надійного і стабільного гальмування.
4. Гарантувати стабільність і надійність системи.
5. Застосовується спеціальний вдосконалений робочий пристрій XCMG.

Загальні характеристики

Рама є цільнозварною, форма – коробчато-профільна. Встановлюється коробка передач ZF 6WG200 (Німеччина) з електронно-гідравлічним управлінням або аналог китайського виробництва - WG180 Advance. Провідний задній міст обраний виробництва Meritor (США-КНР), його особливість - диференціал, що автоматично блокується.

Декілька слів про гальмівну систему. Робочі гальма є одноконтурними гідравлічними маслозаниженими. Вони вбудовані в маточини чотирьох коліс, які обладнані гідравлічними компонентами Rexroth. Для середніх та задніх коліс використовуються гідравлічні гальма барабанного типу. Паркувальне гальмо, у свою чергу, - ручне, барабанного типу.

Колісна формула – 6х4. Мінімальний радіус повороту завдяки використанню шарнірного зчленування рами становить 7,3 м.

Маса

Експлуатаційна вага автогрейдера XCMG GR215 досягає 16500 кг, тягова сила - 87 кН.

Двигун XCMG GR215

На автогрейдері може бути встановлений один із двох двигунів: Cummins СТАА8.3 або 6СТА8.3. Потужність першого складає 153 кВт, другого – 160 кВт.

Кабіна, робоче обладнання

Кабіна автогрейдера має ромбоподібну форму (розробка спеціалістів компанії) зі скосом передньої грані. Сидіння - регульоване по висоті. Панель приладів пропонується виробництва компаній CURTIS (США) або VDO (Німеччина), її можна висувати вперед або засувати назад. Є розподільний вал, який перемикається при невимкненому зчепленні. Повітряний кондиціонер та інші компоненти для комфорту оператора доступні як опція.

Особливості робочих органів: управління бульдозерним відвалом здійснюється у вигляді двох гідроциліндрів, з допомогою яких регулюється його кут; грейдерний відвал встановлено на подвійному поворотному колі. Управління – гідравлічне з розподілом навантаження.

Розпушувач встановлюється за спецзамовленням. Також можливе оснащення автогрейдера системою автоматичного нівелювання Торсота або МОВА (тип - ультразвукова або лазерна).

Ще одна опція, яку можна замовити у дилерів, – джойстикове управління.

Технічне обслуговування

У розпорядженні оператора моделі автогрейдера, що розглядається, є бортова контрольно-діагностична система. До функцій входить відстеження стану двигуна, гідросистеми, КПП. Інформація відображається на центральному дисплеї, а про проблеми, що виникають, сповіщає світлова і звукова сигналізація.

Поворотне коло, на якому встановлений грейдерний відвал, має протизношувані накладки.

Модифікації

Крім безпосередньо автогрейдерів XCMG GR215, є модель GR215A. Відрізняються машини двигунами: у другому випадку це теж Cummins, але крім 6СТА8.3, можливе встановлення більш потужного QSB6.7 (164 кВт). Крім цього, габаритні розміри та вага модифікації більші: довжина становить 9 180 мм, експлуатаційна маса – 17 000 кг. Ще кілька відмінностей: колісна формула – 6х6, тягове зусилля – 115,3 кН.

Також існує версія GR215L: базова машина була допрацьована для експлуатації за нижчих температур (допускається заводити двигун при -30°C). Комплект поставки включає передпусковий обігрівач, систему розморожування скла. Кабіна виконана з використанням додаткових ущільнень та обладнана системою опалення. Є крісло з підігрівом.

Фото



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

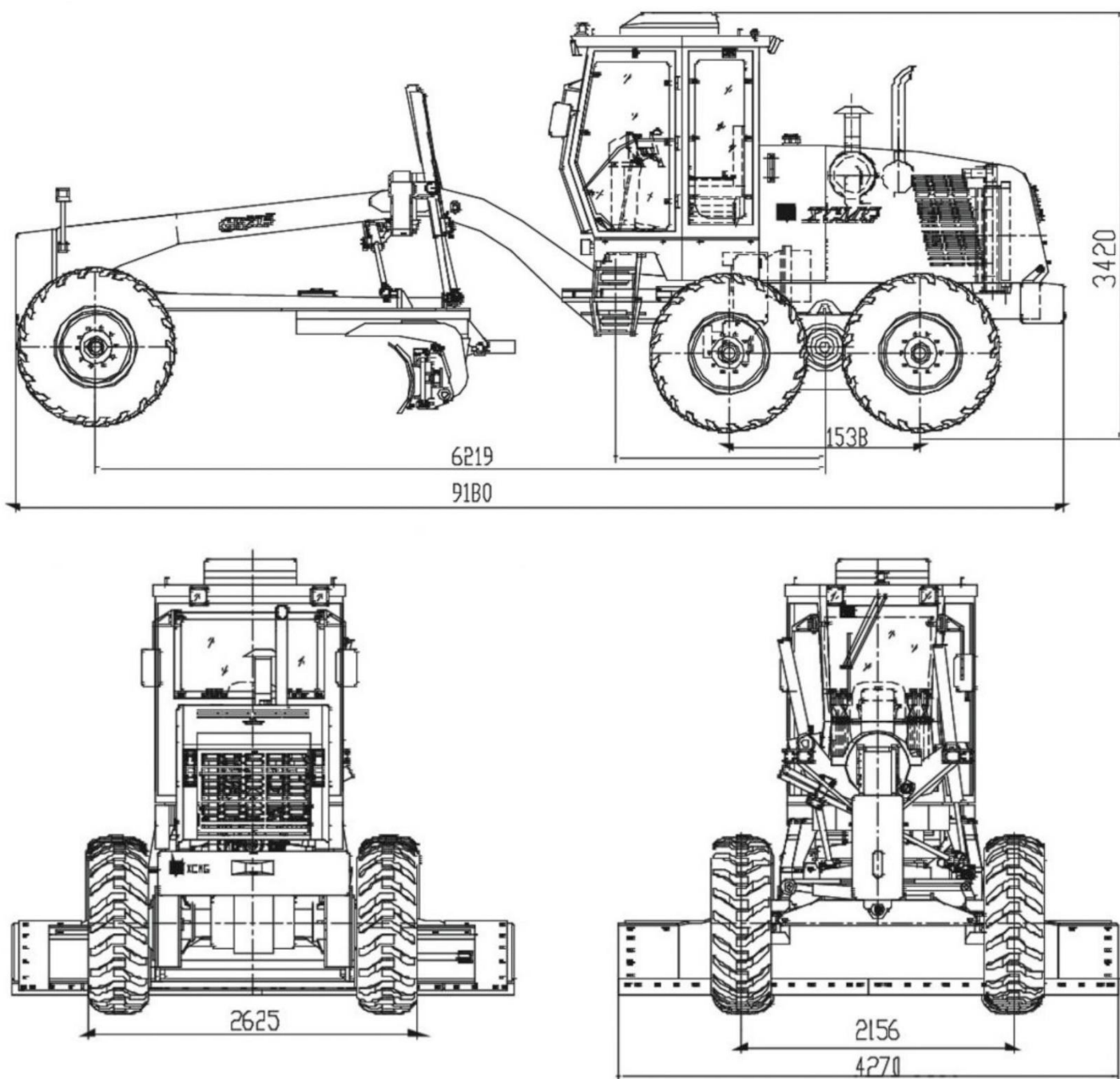


ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Креслення



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Параметр	Показник
Модель двигуна	6СТАА8.3/6СТА8.3
Номінальна потужність / швидкість	153 кВт/2200 об/хв 160 кВт/2200 об/хв
Габарити (ДхШхВ)	8970×2625×3470 мм
Експлкатаційна маса (стандартна)	16500 кг
Характеристики продуктивності	
Швидкість руху вперед	5,8,11,19,23,38 км/год.
Швидкість руху назад	5,11,23 км/год.
Тягове зусилля (f=0.75)	90 КМ
Макс. Кут нахилу поверхні що може бути подоланий	30%
Тиск накачування шин	260 кПа
Робочий гідравлічний тиск	16 МПа
Тиск в КПП	1.3–1,8 МПа
Робочі характеристики	
Макс. Кут повороту передніх колес	±50°
Макс. Кут нахилу передніх колес	±17°
Макс. Кут хитання переднього моста	±15°
Макс. Кут хитання балансувального блоку	15
Кут зчленування рами	±27°
Радіус повороту за допомогою шарнірного зчленування, хв	7,3 м.
Характеристики відвалу	
Максимальна висота підйому над землею	450 мм
Максимальна глибина різання	500 мм
Максимальний кут положення відвалу	90°
Кут різання відвалу	28°-70°
Обертання поворотного кола у зворотному напрямку	360°
Ширина відвалу Х висота	4270×610 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр КІА
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики