

Автогрейдер XCMG GR135 135hp



- **Експлуатаційна маса:** 11 000 кг
- **Габаритні розміри (ДхШхВ):** 8015 x 2380 x 3050 мм
- **Двигун:** CUMMINS 6BT5.9-C, 100 кВт (136 к. с.)
- **Ширина грейдерного відвалу:** 3 710 мм
- **Колісна формула:** 6x4
- **Максимальне зусилля зсуву:** 61,3 кН
- **Трансмісія:** гідромеханічна

Опис:

Автогрейдер GR135 використовується в основному для вирівнювання ґрунту, розпушування канав, укосу, бульдозерних робіт, киркування, видалення снігу у великих районах, таких як шосе, аеропорти, сільськогосподарські угіддя і т.д. це необхідне будівельне обладнання для будівництва національної оборони, будівництва шахт, будівництва міських та сільських доріг та будівництва водозбірних споруд, покращення сільськогосподарських угідь тощо.

Автогрейдер XCMG GR135 135hp

Продуктивний автогрейдер XCMG GR135 - сучасний продукт від китайського концерну. Це спецтехніка, що дає змогу здійснювати широкий спектр будівельних, дорожніх і меліоративних заходів.

Автогрейдер XCMG GR135: характеристики

Ключовий робочий орган транспорту - відвал із ножем, монтований на рамі. Потужний двигун і якісне виконання конструкції - запорука продуктивного виробничого процесу. Висока ефективність і надійність механізму - результат впровадження інноваційних технологій і перевірених часом світових рішень.

Грейдер XCMG GR135 має такі особливості:

1. **Дизельний двигун** потужністю 100 кВт.
2. Маса установки 11,2 тонни.
3. Широкі експлуатаційні характеристики, що дають змогу транспорту успішно функціонувати в різних кліматичних регіонах.
4. **Потужна ходова частина** для стійкості на нерівній поверхні, переміщення складним рельєфом і подолання похилих ділянок.
5. Повна автоматизація процесу, можливість здійснення всіх маніпуляцій з кабіни спецтехніки.
6. Найкраще азіатське електрообладнання та комплектуючі європейських виробників.
7. **Повний привід** - запорука надзусилля на відвалюванні, вібропрофілювання з високою точністю.

Для виготовлення кабіни використано спеціальний матеріал, який знижує рівень шуму і вібрації, захищає оператора від пилу і шкідливих речовин, що виділяються під час технологічного процесу. Широкий кут огляду і ергономічна панель управління - запорука простого і точного управління робочим обладнанням. Для комфорту в кабіні передбачено зручне регульоване крісло і техніка для підтримки оптимального мікроклімату. На широкому моніторі оператор може спостерігати поточні параметри робочого процесу, в разі позаштатної ситуації система подасть аварійний звуковий сигнал.

Функції та сфера експлуатації автогрейдера XCMG GR135

Автогрейдер, вартість якого залежить від комплектації, може бути обладнаний додатковими опціями і навісним обладнанням. За запитом користувачеві доступні такі функції:

1. Автоматичний лазерний або ультразвуковий **механізм нівелювання**, вирівнювання леза.
2. **Навісне обладнання** для розширення спектра розв'язуваних завдань: розпушувач, бульдозерний відвал, бічний снігоочисник, дорожній плуг.

Застосування додаткових робочих органів необхідне для великого функціоналу машини:

- формування фундаменту для подальшої роботи та встановлення обладнання;
- профілювання ділянок і укосів;
- розрівнювання площ;
- очищення поверхні доріг від снігу;
- транспортування сипучих будівельних матеріалів: щебеню, землі, піску.

Фото





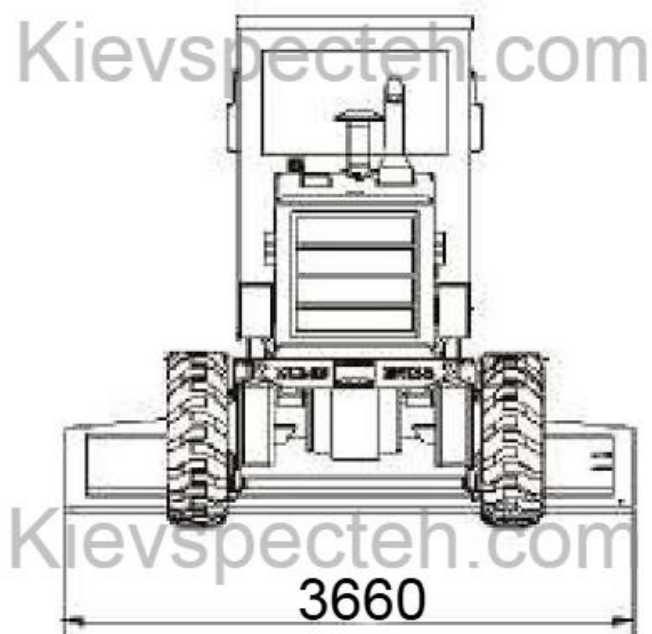
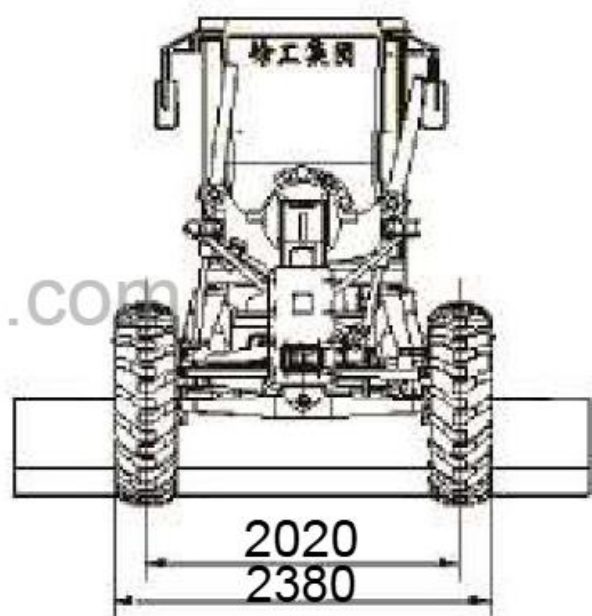
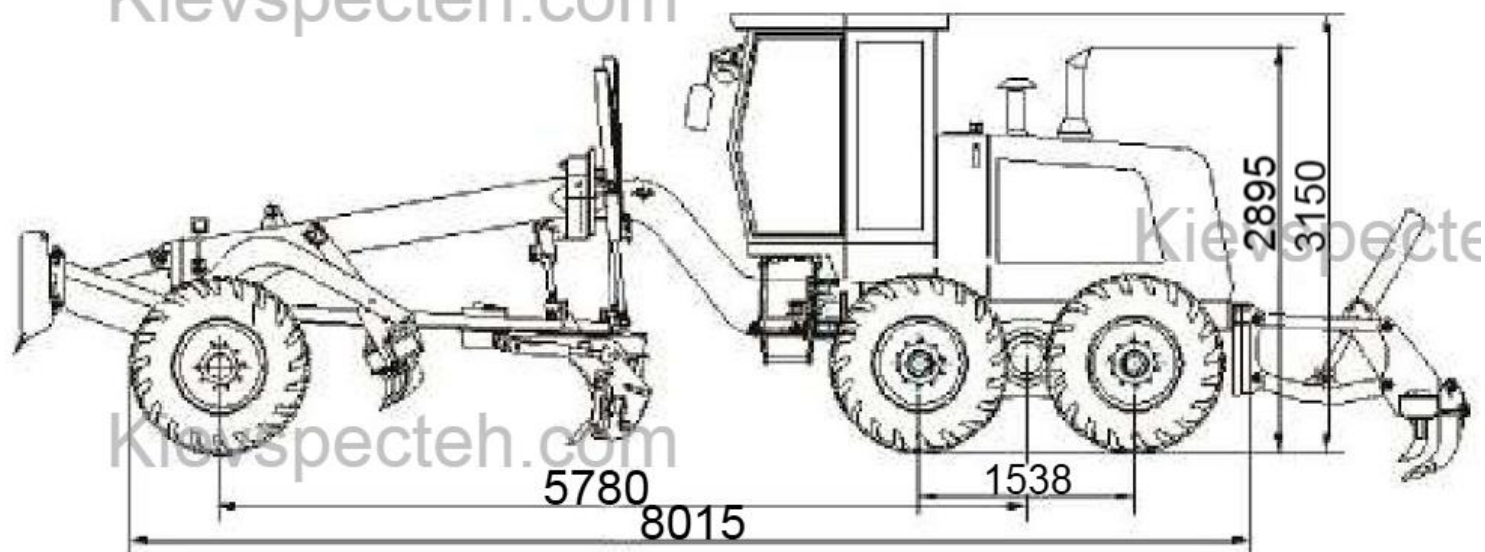
ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 0000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Креслення

Kievspecteh.com



Технічні характеристики

| Параметр | Показник |
|--|--|
| Експлуатаційна маса | 11000 кг |
| Максимальне зусилля зсуву | 61,3 кН |
| Подоланий ухил | 20 град |
| Хв. радіус повороту | 6600 мм |
| Габаритні розміри (довжина x ширина x висота) | 8015 x 2380 x 3050 мм |
| Характеристики робочого обладнання | |
| Ширина відвалу грейдерного | 3710 мм |
| Висота відвалу грейдерного | 610 мм |
| Кут повороту відвалу грейдерного | 360 град |
| Макс. заглиблення відвалу грейдерного | 535 мм |
| Макс. висота підйому відвалу грейдерного | 410 мм |
| Зміна ріжучого кута грейдерного відвалу | 28-70 град |
| Двигун | |
| Модель | CUMMINS 6BT5.9-C |
| Потужність | 100 кВт (136 к. с.) |
| Номінальна частота обертання | 2200 хв-1 |
| Трансмсія | |
| Тип | Гідромеханічна |
| Швидкість руху вперед | 5,0 / 8,0 / 13,0 / 20,0 / 30,0 / 42,0 км/год |
| Швидкість руху назад | 5,0 / 13,0 / 30,0 км/год |

| Ходова частина, мости й колеса | |
|--|--|
| Колісна формула | 6 x 4 |
| Колісна база | 1911 мм |
| Хв. дорожній проясвіт | 410 мм |
| Відстань між переднім і заднім мостом | 5780 мм |
| Відстань між середньою і задньою віссю | 1541 мм |
| Кут повороту передніх коліс | ±49° |
| Кут нахилу передніх коліс | ±17° |
| Кут хитання переднього моста | ±15° |
| Кут складання рами | ±27° |
| Передній міст | Міцна сталева зварна вісь із змінним розвалом коліс |
| Задній міст і привід ведучих коліс | Центральний одноступінчатий конічний редуктор зі спіральним зубом і диференціалом NO-SPIN; ланцюговий привід планетарних колісних редукторів |
| Розмір шин | 13.00-24PR12 |

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



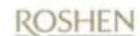
McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики