

ООО «КИЕВ-СПЕЦТЕХ»

01054, ул. Ярославов Вал, дом. 13/1, г. Киев, Украина

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Шасси Isuzu NPR75 (4x2.2)



Шасси Isuzu NPR75 (4x2.2) от компании Киевспецтех это полноразмерное шасси в инновационной линейке автомобилей нового поколения. Стойка прочная грузоподъемная платформа Открытая к установке фургонов любых типов и любых модификаций. А благодаря максимально адаптации автомобиля к климатическим изменениям, дорожных условий, городского движения, Данную модель активно применяется во многих странах.

Контактный телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Алексей Владимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ООО «КИЕВ-СПЕЦТЕХ»

01054, ул. Ярославов Вал, дом. 13/1, г. Киев, Украина

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Модель комплектуется дизельными двигателями ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC) объемом 5193 куб. см. и мощностью 155 л.с., соответствующие экологическому стандарту Евро-5 и механической шестиступенчатой коробкой передач ISUZU MYY6S. Заявленная производителем расход топлива в смешанном цикле 12-14 л / 100 км. Емкость топливного бака 100 литров. Однорядная кабина имеет 3 посадочных места.

Автомобили Isuzu NPR 75 доступны для заказа в нескольких исполнениях: NPR 75 L-K и NPR 75 L-M. Основное отличие этих моделей заключается в длине рамы и соответственно колесной базе. Модель NPR 75 L-K получила общую длину 6635 мм, а колесная база составляет 3815 мм. В модели Isuzu NPR 75 L-M колесная база 4475 мм, а общая длина шасси 7815 мм.

Среди основных технических преимуществ Isuzu NPR75 можно выделить:

- отличные аэродинамические свойства кабины, выполненной в форме куба;
- компактность, что обеспечивает исключительное удобство маневрирования в плотном автомобильном потоке;
- великолепная управляемость, что гарантирует уверенность и безопасность при осуществлении перевозок на длительные расстояния;
- универсальность рамы, что позволяет использовать различные типы фургонов и бортовых платформ;
- ремонтпригодность Isuzu NPR75 значительно облегчают ремонт автомобиля. Особенность конструкции обеспечивает доступ к основным узлам и агрегатам, что упрощает осмотр и обслуживание транспорта.

По согласованию с заказчиком, универсальные шасси Isuzu NPR75 сразу же оборудуются необходимым оснащением. Наиболее востребованными на рынке являются грузовой, изотермический или промтоварный фургон, крано-манипуляторная установка на бортовой платформе, автомобиль-эвакуатор. Также на это шасси устанавливаются автогидроподъемники, автоцистерны, ассенизаторы, мусоровозы и самосвалы.

Контактный телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Алексей Владимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ООО «КИЕВ-СПЕЦТЕХ»

01054, ул. Ярославов Вал, дом. 13/1, г. Киев, Украина

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Автомобили Isuzu NPR75 были разработаны на условиях полного соблюдения актуальных европейских стандартов качества и имеют дополнительные меры подготовки к отечественным автомобильным дорогам.

Дизельные двигатели этих машин в процессе производства постоянно модернизировались для соответствия очередным экологическим классам, и в настоящее время подходят под стандарты Euro-5. Для этого была применена рециркуляция отработавших газов EGR и каталитический нейтрализатор DOC в системе впрыска. Они и обеспечивают достаточно высокий уровень экологичности мотора.

Isuzu на стала использовать в своих грузовиках реагент AdBlue и сажевые фильтры (DPF). Поэтому владельцам NPR 75 не понадобится проводить дополнительное обслуживание своего грузовика и периодически заменять отработанные фильтры. Самостоятельного отключения использования реагента AdBlue тоже, соответственно, не потребуется.

Двигатель автомобиля Isuzu NPR75

Дизельный силовой агрегат данного грузовика располагается под кабиной и свободно откидывается кабиной. NPR 75 оснащаются четырехтактными четырехцилиндровыми рядными дизелями жидкостного охлаждения.

Рабочий объем данного мотора, составляет 5193 кубических сантиметра. Максимальная мощность, которую способен развивать данный мотор, составляет 114 кВт (или 155 л.с.) при 2600 оборотах в минуту. Наибольший крутящий момент мотора 4HK1E5NC равен 419 Н / м, при 1600 - 2600 об / мин.

В конструкции силового агрегата использованы системы точного электронного впрыска CommonRail; турбонаддува с изменяемой геометрией (VGS) и ОНВ; а также системы рециркуляции выхлопных газов EGR и дополнительные нейтрализаторы РУС (particulate Oxidation Catalyst) в системе удаления отработанных газов.

Дизельные двигатели Isuzu 4HK1 имеют самую высокую степень надежности и долговечности, по праву считаются «миллионниками», так как спокойно «ходят» без капитального ремонта более миллиона километров.

Трансмиссия Isuzu NPR75

В конструкции грузовика данной модели применяется сцепление сухого однодискового типа и коробка переключения передач модели Isuzu MYY6S. Это механическая шестиступенчатая КПП.

Контактный телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Алексей Владимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ООО «КИЕВ-СПЕЦТЕХ»

01054, ул. Ярославов Вал, дом. 13/1, г. Киев, Украина

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

Подвеска. тормоза

Подвеска грузовика Isuzu NPR75 - зависимая рессорная как на передней, так и на задней оси (мост на рессорах). Рессоры, по сравнению с предшественником NQR75, в данной модели были усилены (сзади размещено 13 листов вместо одиннадцати). Подвеска передняя также еще оснащается поперечным стабилизатором. Грузовики комплектуются тормозами гидравлического барабанного типа на всех колесах. В последние годы начали ставить уже не барабанные, а дисковые тормоза.

В стандартной комплектации грузовик Isuzu NPR75 оснащается ABS (антиблокировочной) и ASR (антипробуксовочной) системами тормозов, а также ESC (системой электронного контроля устойчивости, или динамической стабилизации автомобиля), которые предоставляют дополнительную степень безопасности при его эксплуатации.

Кабина Isuzu NPR75

Грузовики данной модели комплектуются однорядными трехместными кабинами, спальное место в которых не предусматривается. В обновленном варианте автомобилей форма кабины заметно отличается от аналогичных предшественников. Можно сказать, что в ней практически не осталось типичных для азиатского дизайна признаков. Лобовое стекло, размещенное вертикальным образом, просторные боковые зеркала заднего вида, закрепленные на дверях, а не на боковинах кабины более характерны для западноевропейского грузового автопрома.

Нет нареканий к обустройству и эргономике рабочего места водителя грузовика, а также к качеству используемых материалов и их сборке. Приборная панель Isuzu NPR75 максимально информативна, но при этом лаконична.

Регулируемое водительское кресло и рулевая колонка позволяют ему с комфортом разместиться за рулем. Расположение всех основных органов управления тщательно продумано и взвешено в соответствии с многолетним опытом, руль чуткий, а усилия на педалях очень невелики.

Контактный телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Алексей Владимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

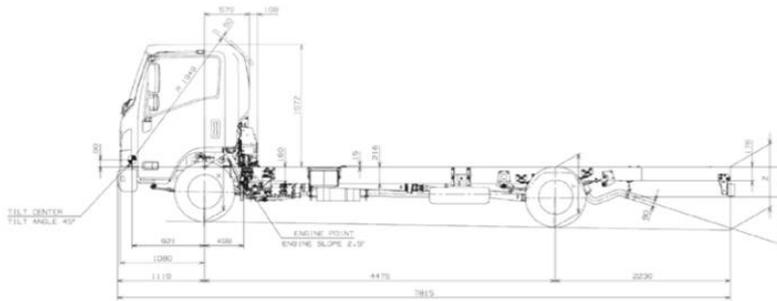
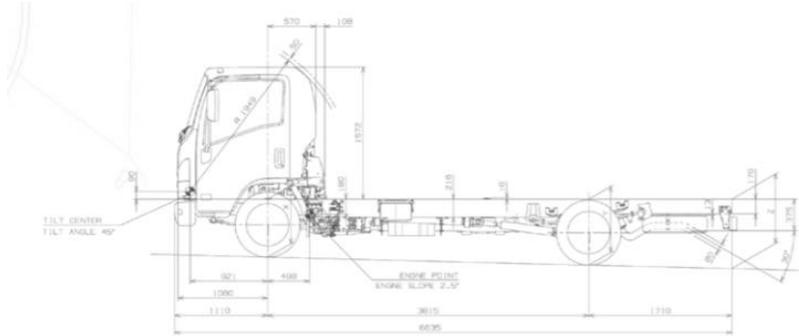
Web: kievspecteh.com

ООО «КИЕВ-СПЕЦТЕХ»

01054, ул. Ярославов Вал, дом. 13/1, г. Киев, Украина

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31



Контактный телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Алексей Владимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com

ООО «КИЕВ-СПЕЦТЕХ»

01054, ул. Ярославов Вал, дом. 13/1, г. Киев, Украина

Код ЄДРПОУ 42623361. IBAN UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

характеристики	показатели	единицы измерения
Габаритные размеры и масса		
колесная база	4x2.2	
Полная масса автомобиля	7500	кг
Снаряженная масса шасси	2870	кг
Грузоподъемность шасси	4665	кг
двигатель		
модель	ISUZU 4HK1E5NC	
Экологический класс	EURO-5	
Объем двигателя	5193	см ³
Тип топлива	ЗН	
мощность	114/155 при 2600	кВт / л.с при об / мин
шасси		
КПП	ISUZU MYY5M, 5-ступенчатая механическая коробка передач	
Тормоза гидравлические с ABS, ASR, EBD и EVSC		
все дисковые		
Подвеска передняя / задняя	Зависимая рессорная / зависимая рессорная	
Шины	215/75 R17.5	
Емкость паливаного баке	100	л
Напряжение бортовой сети	24	В

Контактный телефон**Тел. +38(097) 746-67-04 – Алексей Владимирович****Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp****Тел. +38(044) 232-02-98****E-mail: tovkst@gmail.com****Web: kievspecteh.com**

ООО «КИЕВ-СПЕЦТЕХ»

01054, ул. Ярославов Вал, дом. 13/1, г. Киев, Украина

Код ЄДРПОУ 42623361. ІВАН UA573282090000026003000003717 в АТ «АБ «Південний».

Тел. +38(097) 746-67-04, +38(044) 232-02-98, +38(099) 632-13-31

ДРУГИЕ ФОТО



Контактный телефон

Тел. +38(097) 746-67-04 – Алексей Владимирович

Тел. +38(099) 632-13-31 – Viber, WhatsApp

Тел. +38(044) 232-02-98

E-mail: tovkst@gmail.com

Web: kievspecteh.com