

## Комерційна пропозиція

### Комбінована вакумна-каналопромивна машина на базі Renault

**К440 6x4**



**Об'єм цистерни для води: 5 м<sup>3</sup>**

**Об'єм вакуумної цистерни: 6 м<sup>3</sup>**

**Продуктивність вакуумного насосу: 620 м<sup>3</sup> /год.**

#### Опис

Комбінована вакумна-каналопромивна машина на базі Renault K440 6x4 призначена для профілактичного санітарного очищення колодязів та трубопроводів міської зливової каналізації від мулу, ґрунтових наносів та інших забруднень, а також ліквідації в них аварійних засмічень.

Комбінована каналопромивна машина поєднує функції илососа та каналопромивної машини. За допомогою цього автомобіля можна промивати труби діаметром до 1000 мм. Машина обладнана насосом високого тиску з тиском 200 бар та продуктивністю 212 л/хв. Вакуумний насос має продуктивність до 620 м³/ч.

Довжина шлангу до 100 метрів. Комбінована машина застосовується для одночасного промивання каналізаційних труб та відкачування мулового осаду

Шасі комплектується цистерною об'ємом 11 куб.м (6+5). круглого перерізу, виготовлена із сталі, товщина якої становить від 4 до 6 мм. Також автоцистерна передбачає наявність потужної насосної установки.

Для обслуговування горловини передбачено технологічний майданчик, матеріалом для виготовлення якого вибрано просічений метал з антиковзним ефектом. Для зручної та безпечної експлуатації майданчик обладнається сходами з поручнями.

Мулососне обладнання застосовується для очищення колодязів та відстійників очисних споруд промислових підприємств, а також для завантаження, транспортування та вивантаження рідких неагресивних та невибухонебезпечних відходів.

Каналопромивальне обладнання дозволяє використовувати машину для миття машин, обладнання, різних поверхонь струменями високого тиску.

До машини додається набір розмивних головок, які застосовуються в залежності від діаметра труб, що очищаються, і ступеня їх засміченості. Для покращення розвантаження мулу на днищі цистерни встановлюється лист із нержавіючої сталі.

Розмивочна насадка КО-514.29.00.500-01

|          |                     |
|----------|---------------------|
| Матеріал | Ст.40Х              |
| Діаметр  | 70 мм.              |
| Сопла    | 1 перед., 8 задніх  |
| L        | 120 мм              |
| Вага     | 1,4 кг              |
| Q        | 8 ... 12,5 м³ / год |

Розмивочна насадка КО-514.29.00.500-01 призначена для профілактичного очищення труб діаметром 150-350 мм з тривалим режимом роботи.

Розмивочна насадка КО-514.29.00.600-01

|          |                     |
|----------|---------------------|
| Матеріал | Ст.40Х              |
| Діаметр  | 87 мм.              |
| Сопла    | 1 перед., 10 задніх |
| L        | 180 мм.             |
| Вага     | 4.2 кг.             |
| Q        | 8 ... 20 м³ / год.  |

Призначена для профілактичного очищення труб діаметром 150-1000 мм, ліквідації сильних засмічень, відкладень: мулу, гравію, густого шламу. Режим роботи тривалий.

Розмивочна насадка КО-502.08.06.001

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Матеріал | Ст.45                |
| Діаметр  | 58 мм.               |
| Сопла    | 1 перед., 6 задніх   |
| L        | 80 мм.               |
| Вага     | 0.5 кг.              |
| Q        | 8 ... 12.5 м³ / год. |

Розмивочна насадка КО-502.08.06.001, призначена для профілактичного очищення і ліквідації засмічень, труб діаметром 70-350 мм з тривалим режимом роботи.

Розмивочна насадка КО-514.29.00.700-01

|          |                    |
|----------|--------------------|
| Матеріал | Ст.40X             |
| Діаметр  | 70 мм.             |
| Сопла    | 4 перед., 6 задніх |
| L        | 160 мм.            |
| Вага     | 1.8 кг.            |
| Q        | 8 ... 20 м³ / год. |

Розмивочна насадка КО-514.29.00.700-01 призначена для ліквідації засмічень і профілактичного очищення труб діаметром 200-400 мм від мастила мильних розчинів, вапняку, для роботи на вертикальних ділянках труб. Режим роботи тривалий.



Пристрій для висмоктування мулу Ежектор КО-514.29.00.900

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Матеріал | Ст.3                 |
| Діаметр  | 160 мм.              |
| Сопла    | 3 всередині          |
| L        | 290 мм.              |
| Вага     | 6.5 кг.              |
| Q        | 8 ... 12.5 м³ / год. |

Пристрій для висмоктування мулу Ежектор КО-514.29.00.900 чинне на принципі "Вентурі". Пристрій працює для підйому мулу з великих глибин: вода, уприскувана з високою швидкістю (100-200 м / сек) у всмоктувану камеру, створює усередині шланга розрядження близько 95%.

Використання даного пристрою з вакуумним насосом дозволяє відсмоктувати щільний мул з глибин 10-15 м. За допомогою одного або двох з'єднаних послідовно всмоктуючих рукавів. Глибина всмоктування може змінюватися в залежності від щільності мулу і швидкості уприскування води.

## Шасі Renault K 440

### ДВИГУН DXi 13

- Максимальна потужність: 323 кВт за 1400—1900 об/хв.
- Максимальний обертовий момент: 2200 Нм за 1050—1400 об/хв.
- Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл
- Отвір 131 мм - хід 158 мм - Робочий об'єм 12,8 л
- Вентилятор з електронним керуванням
- Наддування турбокомпресором
- Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

- Інтервал заміни оливи до 100 000 км
- Посилений масляний картер
- EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)
- Екологічні норми ЄВРО 5
- Охолоджувальна рідина з температурою змерзання -40 °C
- Трубка підігріву на двигуні.

### **ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА**

- Картер керма двигуна алюміній.
- Управління уповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)
- Режим Power (Eco - Eco off)
- Часткова рециркуляція парів мастила (напівзакритий контур)
- Пристрій для холодного старту з попереднім підігрівом впускного повітря
- Без вала відбору потужності двигуна.
- Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)
- ПОВІЛЬНИК
- OPTIBRAKE+:
- Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне управління (потужність 414 кВт при 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.
- ЗЧЕПЛЕННЯ
- Однодискове зчеплення діаметром 430 мм.

### **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

- Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.
- Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед і 3 задніх передач.
- Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.
- Посилена коробка перемикачів передач Optidriver для жорстких умов експлуатації
- (XTREM)
- Потужний охолоджувач масла коробки передач/води і повітря/води

### **ВАЛ ПРИЙМАЛЬНОЇ ПОТУЖНОСТІ**

- Вал приймальної потужності S84

- Вихід: шліцьовий вал (DIN 5462).
- Напрямок обертання: до двигуна.
- Крутний момент 430 Нм.
- Передавальні числа: 0,91 / 1,16
- Положення: 17 год.

### **РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ**

- Підсилювач керма з гідравлічним насосом із змінною витратою.
- Коефіцієнт керування 26,2:1 - Діаметр керма 500 мм.
- Гідропідсилювач з 1-м незалежним контуром і 1-м насосом.
- Правосторонній рух.

### **МОСТИ**

- Передня вісь з необслуговуваними маточинами
- Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 32 т
- Радіометр PMR 3361R з подвійною редукцією з посиленими чавунними картерами
- Міжколісна блокування диференціала
- Рівномірно розподілене навантаження на задню вісь
- Передавальне число моста: 3,76
- Режим обертання двигуна при 90 км/год: 1645 об/хв

### **ШИНИ ТА КОЛЕСА**

- Розмір 385/65 + 13 R22,5
- Сталеві колеса
- Металеві ковпаки передніх коліс
- Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

### **РОБОЧІ ГАЛЬМА**

- Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см<sup>3</sup> двоциліндровий
- Гальмівна система з двома незалежними контурами.
- Барабанне гальмування
- Захист від пилу на задньому гальмі
- Електронне управління виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку управління пневмопідвіскою)
- Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного технічного обслуговування

- Сталева захисна обшивка на EACU
- Глушник на пневматичній системі
- Без приладу для гальмування причепа.
- Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

## **ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ ГАЛЬМУВАННЯ**

- Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
- Антибуксуюча система (ASR)
- Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту при русі заднім ходом)
- Рівномірний знос гальмівних колодок (дисків)
- Взаємодія сповільнювачів і робочих гальм
- Управління включенням диференціала (якщо передбачено) на швидкості <10 км/год
- (4x2)
- Система допомоги при русанні на підйомі (Hill Start Aid)
- Система оповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
- Контроль курсової стійкості та система запобігання перекиданню ESC (Electronic Stability Control)
- Випробування тягової сили зчеплення
- Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)

## **СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО**

- EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне стоянкове гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами.
- Посилене стоянкове гальмо.

## **ЗОВНІШНЯ ЧАСТИНА КАБІНИ**

- Денна кабіна.
- Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
- Колір кабіни: жовтий.
- Червона емблема.
- Механічна підвіска кабіни з 4 фіксаторами.
- 2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
- 2 ширококутні дзеркала заднього виду.
- Дзеркало заднього виду для паркування.



- Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.
- Складні дзеркала переднього огляду
- Пневматичний сигналізатор
- Фартухи передніх крил
- Чорне покриття зовнішніх деталей
- Сонячний козирок.
- Багатошарове тоноване лобове скло.
- Без вікна на задній стінці кабіни.

### **ВСЕРЕДИНІ КАБІНИ**

- Оздоблення салону кабіни - Темний колір
- Полиця під дахом Quality, 1 відсік замикається на ключ, 1 відсік з сіткою і 4 модулі ISO
- Сонячний козирок на лобовому склі і на бічному склі водія
- Без камери заднього ходу
- Цифровий хронограф DTSC 3.0
- Без калібрування тахографа
- Розетка 24 В на полиці
- Без люка на даху
- Гумовий килимок
- Сидіння водія COMFORT:
- 3 пневмопідвіскою
- Регульована вертикальна амортизація
- Нахил подушки сидіння
- Регулювання по довжині і висоті
- Знімний чохол
- Регульований підголівник
- Функція швидкого опускання сидіння із запам'ятовуванням регулювання висоти
- Регулювання бічної опори спинки сидіння
- Регулювання бічної опори подушки сидіння
- Регульована поперекова опора
- Висувна подушка сидіння
- Функція блокування підвіски сидіння водія
- Два підлокітники водія
- Сидіння пасажирів:

- Без пневмопідвіски
- Нахил подушки сидіння
- Регулювання по довжині
- Вбудований підголівник
- Два підлокітники пасажира
- Тканинна оббивка сидінь
- Червоні ремені безпеки
- Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки
- Роз'єм для обдубача
- Вентилятор в салоні
- Задній знімний відсік для речей з лівого боку
- Лампи для читання на полиці
- Пряме освітлення кабіни
- Поступове освітлення кабіни
- 2 вішалки з задньої сторони
- Аптечка
- Імпульсний склопідйомник з боку водія
- Кондиціонер з електронним регулюванням.
- Фільтрація повітря кабіни, миючий фільтр
- Інструкція з експлуатації українською мовою.
- 2 динаміки + 2 височастотних динаміки
- Журнал (реєстрація часу роботи двигуна).
- Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і зовні кабіни

#### **ОБЛАДНАННЯ НА КЕРМІ**

- 4-спицеве кермо "Performance" з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості
- Орган керування OPTIDRIVER
- Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.
- Кермова колонка з 3 положеннями регулювання
- Відкидний столик
- CD-програвач типу "моно", сумісний з форматами mp3/WMA
- Подвійний тюнер для миттєвого оновлення списку радіостанцій
- Кнопки керування радіо під кермом
- Штекерний роз'єм (3,5) і USB-роз'єм для mp3-плеєра
- Інтерфейс "вільні руки" для мобільного телефону (за технологією

Bluetooth), потокова передача аудіо, кнопки на кермі, мікрофон на верхній панелі під дахом, виведення звуку на динаміки автомобіля

- Інформація на головному дисплеї

### **ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ**

- Компактна панель приладів
- Кольоровий дисплей 7" HD
- Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.
- Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.
- Кнопка запуску
- Задана клієнтом швидкість на спуску +5 км/год
- Регулятор швидкості й обмежувач швидкості з можливістю налаштування за допомогою обертального органа керування
- Режим Power (Eco - Eco off)
- Без режиму Eco

### **ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ**

- Дисплей українською та англійською мовами
- Додаткова мова (російська)
- Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
- Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7
- Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
- SIM-карта AT&T

### **ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ**

- Ємність акумулятора 225 Аг.
- Ручне відключення акумулятора
- Перехід електричного контуру в режим очікування
- Генератор 150 А
- Без захисту на задніх ліхтарях
- Світлодіодні задні прибори освітлення та сигналізації (стандарт СЕЕ e2 10113)

### **ШАСІ**

- Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»

- Повністю посилена рама від передньої до задньої частини автомобіля
- Звіс для самоскиду, з отворами для кузовщика.
- Посилена передня зйомна скоба для буксирування
- Задній протипідкатний брус, встановлений на шасі
- Середня траверса трансмісії
- Задня замикаюча траверса з попередньо висвердленими отворами для причіпного пристрою
- Подвійна фільтрація повітря для атмосфери зі збільшеним вмістом пилу
- Задні крила з підкрилками
- Випуск вертикальної вихлопної труби з нержавіючої сталі з термоекраном

### **ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ**

- Сталевий бампер
- Висувні сходишки доступу до лобового скла на радіаторі та під бампером
- Доступ до місця водія через 4 сходишки. 1-а гнучка сходишка з композитного матеріалу
- Освітлення підніжки
- Посилені сходишки доступу до кабіни
- Металічні пороги дверей
- 3 секції бампера, пофарбовані в чорний колір
- Сходи позаду кабіни та поручень
- Денні вогні
- Підготовка до встановлення площини під фари на даху
- Передні протитуманні фари.
- 2 оранжевих світлодіодних пробліскових маячки

### **ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА**

- Передні 3-пластинчасті параболічні ресори
- Посилений стабілізатор

### **ЗАДНЯ ПІДВІСКА**

- Задня підвіска з посиленими 4-листовими параболічними ресорами
- Стабілізатор.
- Задній амортизатор

### **ПАЛИВНИЙ БАК**

- Основний сталевий паливний бак.
- Бак на 450 літрів (D710) справа



- Електричний обігрівач на дизельному фільтрі
- Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90).
- Керування зливом із панелі приладів.

#### **AdBlue**

- Бак AdBlue на 64 л.
- Профіль у формі «D» 560 мм у діаметрі.
- Бак для сечовини ліворуч

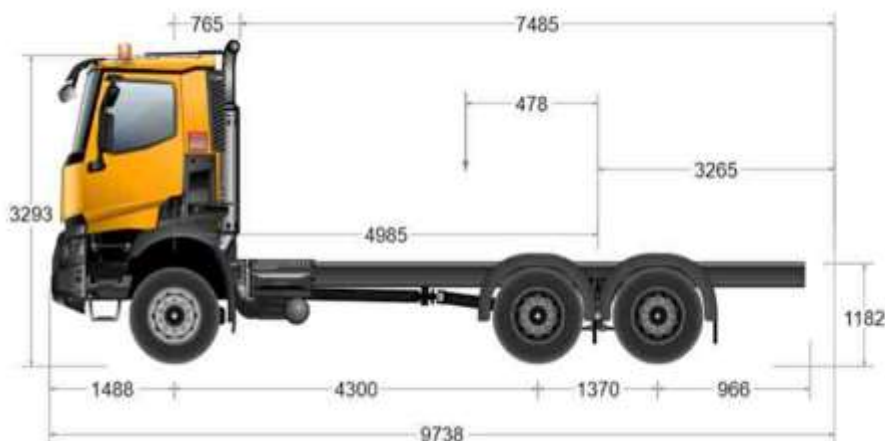
#### **СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ**

- Набір інструментів.
- Подовжувач для накачування
- Домкрат 20 т
- Жилет безпеки
- Знак аварійної зупинки.
- Пластиковий відсік для зберігання, що замикається на ключ, з лівого боку шасі.
- Звуковий сигнал заднього ходу.
- Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

#### **ПІДГОТОВКА ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ КУЗОВА**

- 6 пар комплектів для напівжорсткого кріплення (шайби)
- Скоби для фіксації кузова попереду та пластини фіксації позаду
- Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
- Попереднє встановлення заднього вантажного освітлення
- Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором

## Креслення



## Технічна специфікація вакуумного обладнання

| Характеристика                                           | Показник         |
|----------------------------------------------------------|------------------|
| Модель вакуумного обладнання                             | МВМ-30           |
| Модель та найменування шасі                              | Renault K440 6x4 |
| Тип привода робочих органів (вакуумний насос)            | Від КОМ КПП      |
| Характеристика насоса:                                   |                  |
| - продуктивність, м³/ч, не менше                         | 620(750)±12      |
| - розрідження, МПа, не менше                             | 0,085            |
| Ємність технологічна цистерни, м³ не менше               | 6                |
| Кількість обслуговуючого персоналу, чол.                 | 2                |
| Час наповнення цистерни, хв.                             | 7-10             |
| Швидкість спорожнення цистерни самопливом м³/ч, не менше | 35               |
| * Максимальна глибина всмоктування, м. не менше          | 8 (14)           |

### Технічна специфікація каналопромивного обладнання

| Характеристика                                   | Показник  |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Місткість цистерни, м3                           | 5         |
| Насос високого тиску Італія НРР                  | SLR (212) |
| Тиск води, що створюється насосом, не більше МПа | (20)      |
| Продуктивність насоса, л/хв.                     | (212)     |
| Довжина рукава високого тиску, м                 | 100       |
| Діаметр трубопроводу, що очищається, мм          | 150-1000  |

### Технічна специфікація шасі

|                           |                                |           |              |
|---------------------------|--------------------------------|-----------|--------------|
| <b>Колісна база</b>       |                                | <b>мм</b> | <b>4,300</b> |
| Корисне навантаження      | (С)                            | кг        | 31730        |
| Макс. маса для реєстрації | Усього (повна маса автомобіля) | кг        | 42000        |
|                           | передня група осей             | кг        | 10000        |
|                           | Передня вісь 1                 | кг        | 10000        |
|                           | задня група осей               | кг        | 32000        |
|                           | вісь задня 1                   | кг        | 16000        |
|                           | вісь задня 2                   | кг        | 16000        |
| Передній звис             | (Н / ВЕР L016)                 | мм        | 1488         |
| Колісна база              | (F / ВЕР L011)                 | мм        | 4300         |
| Технічна колісна база     | (F' / ВЕР L015)                | мм        | 4985         |
| Міжосьова відстань        | осі 2-3 (ВЕР L012.2)           | мм        | 1370,00      |

|                              |                                       |    |         |
|------------------------------|---------------------------------------|----|---------|
| Задній звис                  | Шасі, габарити (BEP L017)             | мм | 966     |
| Задній звис кузова           | мін. (Xmin / BEP L017)                | мм | 2442    |
|                              | макс. (Xmax: BEP L017)                | мм | 3265    |
| Задній звис                  | від края технічної колісної бази (N') | мм | 1369,00 |
| Вхід до кабіни               | (B / BEP L102)                        | мм | 765     |
| Довжина кузова               | мін. (Wmin / BEP L105)                | мм | 6662    |
|                              | макс. (Wmax / BEP L105)               | мм | 7485    |
| Центр ваги навантаження      | усього (Y / BEP?)                     | мм | 0       |
|                              | макс. (Ymax / BEP L103)               | мм | 889     |
|                              | мін. (Ymin / BEP L104)                | мм | 478     |
| Цент ваги автомобіля         | по X (BEP L044)                       | мм | 2289,00 |
| Загальна довжина шасі-кабіни | (A / BEP L001)                        | мм | 7983    |
| Передній звис                | (H / BEP L016)                        | мм | 1488    |
| Колісна база                 | (F / BEP L011)                        | мм | 4300    |
| Технічна колісна база        | (F' / BEP L015)                       | мм | 4985    |
| Міжосьова відстань           | осі 2-3 (BEP L012.2)                  | мм | 1370,00 |
| Задній звис                  | Шасі, габарити (BEP L017)             | мм | 966     |
| Задній звис кузова           | мін. (Xmin / BEP L017)                | мм | 2442    |
|                              | макс. (Xmax: BEP L017)                | мм | 3265    |
| Задній звис                  | від края технічної колісної бази (N') | мм | 1369,00 |
| Вхід до кабіни               | (B / BEP L102)                        | мм | 765     |
| Довжина кузова               | мін. (Wmin / BEP L105)                | мм | 6662    |
|                              | макс. (Wmax / BEP L105)               | мм | 7485    |
| Центр ваги навантаження      | усього (Y / BEP?)                     | мм | 0       |
|                              | макс. (Ymax / BEP L103)               | мм | 889     |
|                              | мін. (Ymin / BEP L104)                | мм | 478     |
| Цент ваги автомобіля         | по X (BEP L044)                       | мм | 2289,00 |
| Загальна довжина шасі-кабіни | (A / BEP L001)                        | мм | 7983    |



|                                                                      |                                |    |         |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----|---------|
| Макс. зовнішня ширина кабіни (зіскладеними дзеркалами заднього виду) | (БЕР W001)                     | мм | 2544,00 |
| Максимальна ширина кабіни                                            | (БЕР W002)                     | мм | 2529    |
| Ширина рами                                                          | спереду (БЕР W035)             | мм | 1080    |
|                                                                      | у задній частині (БЕР W036)    | мм | 852     |
| Ширина на рівні задніх коліс                                         | Задня вісь 1 (V3 / БЕР W003.2) | мм | 2544    |
| Колія                                                                | задня 1 (V2 / БЕР W013.2)      | мм | 1874    |
|                                                                      | перед. (V1 / БЕР W013.1)       | мм | 2109    |
| Задній кут                                                           | (БЕР H010)                     | °  | 25      |
| Кут підйому                                                          | (БЕР H012)                     | °  | 21,70   |
| Кут нахилу                                                           | (БЕР H011)                     | °  | 29,40   |
| Товщина лонжеронів                                                   | (БЕР W034)                     | мм | 13,00   |
| Радіус повороту                                                      | габарит. (БЕР W012)            | мм | 9350,00 |
|                                                                      | між тротуарами                 | мм | 8744,00 |
|                                                                      | внутр.                         | мм | 4331,00 |

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



## НАШІ КЛІЄНТИ



Агропромисловий  
Холдинг МХП



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
охрана України



АТ «ПІАТ Приват  
Банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джержельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедіцентрнс



RUDDMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Українське застрахування



Автоцентр KIA  
Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський  
постпівний  
інститут ім.  
Скорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут  
ССКІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики