

**Колісний трактор FOTON FT454 з навісним обладнанням
(відвал + щітка)**



Бренд: Lovol.

Потужність двигуна: 45 к.с.

Опис

Foton FT-454 є універсальним колісним трактором 4x4. Він призначений для широкого спектру сільськогосподарських, транспортних, вантажно-розвантажувальних, дорожніх та комунальних робіт. Оснащений дизельним двигуном потужністю 45 к.с. Колісна база становить 1 920 мм. Тип навісної системи - задня триточкова, I категорії.

Ця модель колісного повнопривідного трактора має класичне компонування. Основне призначення – виконання широкого спектра сільськогосподарських робіт (підготовка та обробіток ґрунту, посів та висадка культур, обробка посівів, збирання врожаю, транспортування різних вантажів тощо). Мінітрактор Фотон Ловол 454 також підійде для використання у лісовому та комунальному господарстві.

Трактор LOVOL 454 працює на дизельному чотиритактному, трициліндровому моторі з вертикальним розташуванням циліндрів. Це двигун з безпосереднім уприскуванням (без турбонаддуву). Його потужність у кінських силах становить 45 одиниць, а об'єм 2980 куб.см. Мотор має рідинну систему охолодження закритого типу із примусовою циркуляцією. Паливний бак трактора має об'єм 29 л. При навантаженні витрата паливної рідини досягає 268 г/кВт*год.

Трактор FOTON FT 454 — це потужна тягова одиниця (45 к.с.), яка в поєднанні з активним навісним обладнанням перетворюється на універсальну машину для цілорічного утримання територій. Завдяки повному приводу та вазі понад 2 тонни, цей агрегат демонструє вражаючу ефективність там, де легша техніка пасує.

Силовий потенціал та база

В основі машини лежить надійний 4-циліндровий дизель з великим запасом моторесурсу. Трансмісія з реверсом дозволяє оператору миттєво змінювати напрямок руху, що є критично важливим під час розчищення вузьких вулиць, парковок або тротуарів. Кабіна з обігрівом та кондиціонером створює комфортний мікроклімат, захищаючи від пилу влітку та морозу взимку.

Ефективність навісного комплексу

1. Гідравлічний відвал (передній):
 - Призначений для швидкого прибирання снігових заметів, розрівнювання ґрунту або піску.
 - Завдяки посиленій конструкції та гумовій кромці, відвал дбайливо очищає дорожнє покриття, не пошкоджуючи асфальт чи бруківку.
 - Керування здійснюється безпосередньо з кабіни через джойстик або важіль гідророзподільника.
2. Дорожня щітка (задня):
 - Активний привід від вала відбору потужності (ВВП) забезпечує високу швидкість обертання ворсу.
 - Ідеально справляється з прибиранням залишків снігу, сміття, піску чи опалого листя.
 - Зносостійкий поліпропіленовий ворс гарантує тривалу експлуатацію навіть при інтенсивному використанні.

Чому цей комплект є оптимальним?

- Універсальність 365 днів на рік: Взимку — боротьба зі снігом, навесні та влітку — прибирання пилу та бруду.
- Продуктивність: Потужність 45 к.с. дозволяє використовувати ширші відвали та щітки (від 1.8 м), що значно прискорює обробку великих площ.
- Економічність: Один трактор з двома агрегатами замінює цілу бригаду працівників, суттєво знижуючи витрати на фонд оплати праці.

Модель пропонує широкі можливості. Ви зможете:

- Справлятися зі складною обробкою ґрунту.
- Виконувати посівні роботи.
- Обробляти грядки і міжряддя.
- Проводяться заходи щодо поливу, боротьбі з бур'янами і шкідниками.
- Заготовлювати кормові культури, а також косити сіно.
- Перевозити вантажі і багато іншого.

Креслення





Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Характеристика	Показник
Колісна формула	4 x 4
Маса споряджена, кг	2080
Розважування (передня/задня вісь), %	40 / 60
Розміри габаритні (ДхШхВ), мм	3 515 x 1 750 x 2 380 (з кабіною)
Тягове зусилля, кН (тс)	12 (1,22)
Колісна база, мм	1920
Коля передніх коліс, мм	1300 - норм, 1500
Коля задніх коліс, мм	1200, 1300 – норм., 1400, 1500, 1600, 1700
Покришки передні	8,3 - 20
Покришки задні	12,8 - 28
Кліренс, мм	325 (без зчіпки – 375)
Радіус розвороту, м	4,2 (3,5 з гальмуванням)
Гальма	дискові механічні
Потужність, кВт (к.с.)	29,4 (45)
Номінальні обороти колінвалу, об/хв	2 200
крутний момент максимальний, Нм	165,2
Питома витрата палива, г/кВтч	не більше 243
Кількість передач	8 + 4R
Діапазон швидкостей уперед, км/год	2,4 – 31,9 км/год
Діапазон швидкостей тому, км/год	3,6 - 11,0 км/год
ВОМ двошвидкісний	6 або 8 шліців 540/1000об/хв
Тип навісної системи	задня триточкова, I категорії
Насос робочої гідросистеми	шестеренний, 14 л/хв
Виходи гідророзподільника	2+1 на заднє навішування
Сила підйому навішування, кН	не менше 6,7

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



METINVEST

ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПІАТ Приват
банк»



OKKO

Окко



Укрнафта

Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра

Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр

Епіцентр



FOZZY

FOZZY



MegaMarket

МегаМаркет



АТБ

АТБ



Галичина

Галичина



КАРПАТСЬКА
ДЖЕРЕЛЬНА

Карпатська
Джерельна



КМДА



Київавіатранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозгалчастина



Автоцентр КІА
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузецькі



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики