

Каналопромивочна машина КСJ-80 КОБАЛЬТ FOTON DAIMLER (4x4)

Марка шасі : FOTON

Об'єм цистерни : 8 м³

Максимальний тиск : 19 Мпа

Колісна формула : 4x2

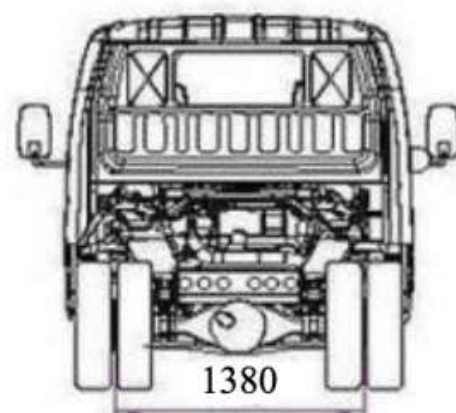
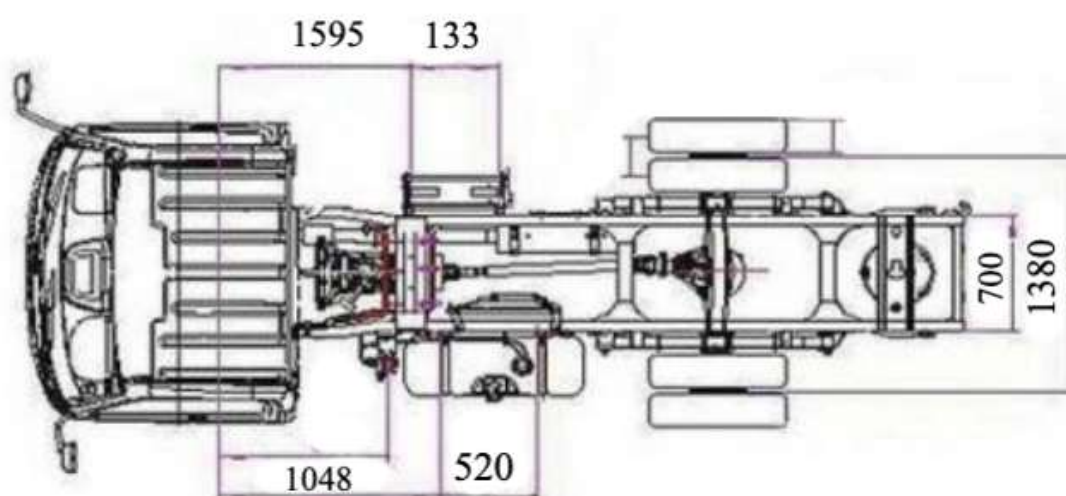
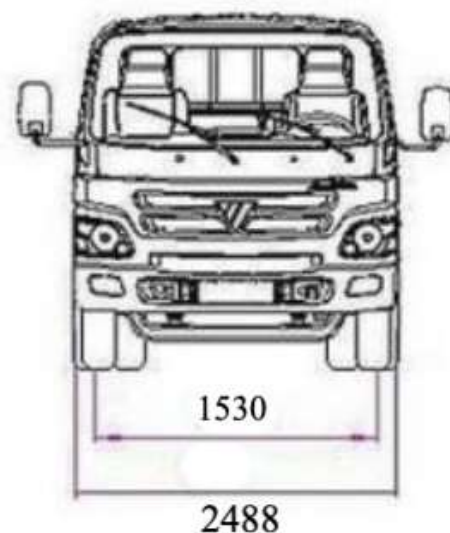
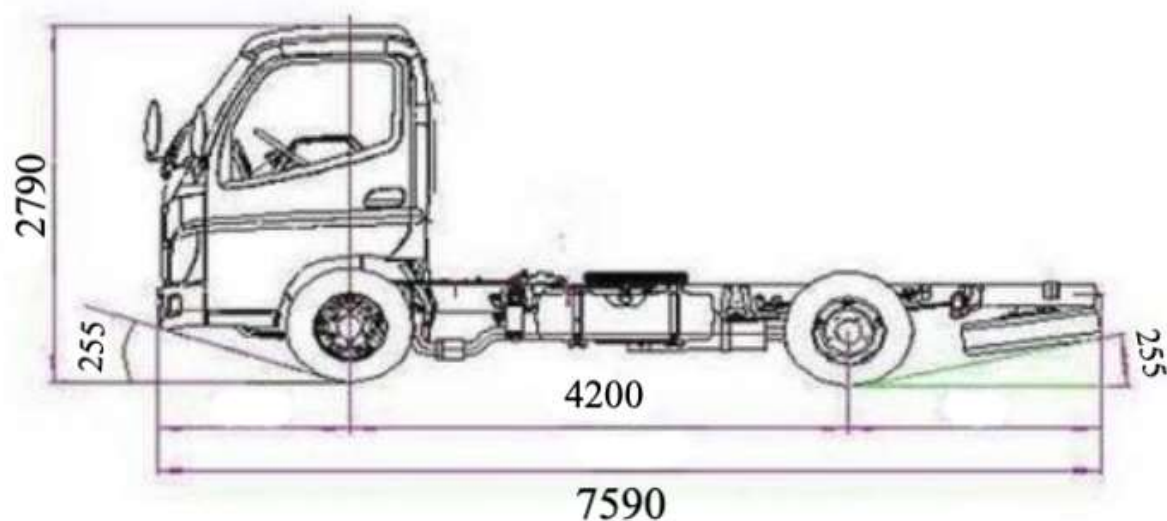
Продуктивність водяного насосу : 12,5 м³/год

Опис : Каналопромивочна машина КСJ-80 «Кобальт» на шасі FOTON DAIMLER (4x4) — це високотехнологічний спеціалізований транспорт, створений для ефективного очищення каналізаційних та водостічних труб діаметром від 100 до 1000 мм у будь-яких умовах. Габаритні розміри машини КСJ-80 (ДхШхВ) 6855×2400×3000 мм. Об'єм цистерни 8 м³, максимальний тиск 19 Мпа, продуктивність водяного насосу 12,5 м³/год.



Креслення каналопромивочної машини КСJ-80

КОБАЛЬТ FOTON DAIMLER (4x4)



Особливості каналопромивочної машини КСJ-80

КОБАЛЬТ FOTON DAIMLER (4x4)

Висока ефективність очищення

• завдяки насосу високого тиску *Pratissoli* (Італія) з продуктивністю 170 л/хв та робочим тиском 190 бар машина здатна швидко й ефективно прочищати труби діаметром від 100 до 1000 мм навіть при сильних засміченнях.

Великий об'єм цистерни

• 8 м³ з підігрівом води дозволяє працювати довше без дозаправки та проводити очищення у холодну пору року, запобігаючи замерзанню рідини.

Повний привід (4×4)

• забезпечує високу прохідність, що особливо важливо для роботи у важкодоступних місцях, у тому числі на розмоклих ґрунтах та снігових ділянках.

Сучасна гідросистема з Європи

• італійські компоненти гарантують стабільну роботу, довговічність та легкість обслуговування.

Всесезонний намотувач з реверсом

• дає можливість працювати як у літній, так і у зимовий період, полегшуючи зміну напрямку подачі шланга та підвищуючи безпеку робіт.

Якісний робочий рукав SEMPERIT (100 м)

• витримує високий тиск та має оптимальну довжину для роботи на великих відстанях від автомобіля.

Потужний і надійний двигун Cummins ISF3.8S5156

• 115 кВт з турбонаддувом і проміжним охолодженням забезпечує стабільну тягу та економну витрату палива (від 18 до 23 л/100 км залежно від приводу).

Комфортна кабіна L-2000 Lux

• розрахована на трьох пасажирів та має спальне місце, кондиціонер, магнітолу, склопакети, центральний замок та камеру заднього виду.

Високий рівень безпеки

• гальмівна система Wabco з ABS, гірські гальма та блокування міжосьового диференціала ASR забезпечують контроль у складних умовах.

Компактні розміри при високій місткості

• довжина 6,85 м, ширина 2,4 м та висота 3 м дозволяють працювати навіть у міських умовах, при цьому повна маса машини складає 17 т, що робить її стійкою під час роботи.

Енергоефективність та довговічність

- сталь 09Г2С-14, з якої виготовлений корпус, відрізняється високою міцністю та стійкістю до корозії.

Швидкість переміщення до 105 км/год

- дозволяє швидко добиратися до місця аварії або профілактичних робіт.

Повна комплектація для роботи “з коробки”

- набір розмивочних головок, спеціальний інструмент, регульований розмивочний пістолет та LED-освітлення для роботи у темний час доби.

Універсальність застосування

- підходить як для аварійного очищення, так і для профілактичних робіт у системах водовідведення, промислових трубопроводах та каналізації.

Ергономіка та продумане розташування обладнання

- ізоtermічний 3-секційний бокс, відокремлений технологічний відсік та наявність двох обігрівачів спрощують обслуговування та підвищують ефективність роботи.

Опис каналопромивочної машини КСJ-80 КОБАЛЬТ

FOTON DAIMLER (4x4)

Каналопромивочна машина КСJ-80 «Кобальт» на шасі FOTON DAIMLER (4x4) — це високотехнологічний спеціалізований транспорт, створений для ефективного очищення каналізаційних та водостічних труб діаметром від 100 до 1000 мм у будь-яких умовах. Вона однаково добре підходить як для аварійних робіт, так і для планової профілактики, забезпечуючи формування потужного струменя високого тиску, здатного усувати навіть найскладніші засмічення. Оснащення машини включає ізотермічний трисекційний корпус-бокс зі сталі 09Г2С-14, де розміщені цистерна об'ємом 8 м³ з підігрівом та технологічний відсік з двома обігрівачами, що дозволяє працювати в холодну пору року без зниження продуктивності. Основу робочої системи складає італійський насос високого тиску Pratissoli продуктивністю 170 л/хв і максимальним тиском 190 бар, який отримує привід через гідромуфту та гідропривід. Гідросистема теж виконана за італійськими стандартами, що гарантує надійність і довговічність.

Для зручності та безпеки експлуатації машина обладнана намотувальником із реверсом для всесезонної роботи, 100-метровим робочим рукавом SEMPERIT з внутрішнім діаметром 19 мм, набором розмивочних головок, спеціальним інструментом і регульованим розмивочним пістолетом. У якості силової установки використано надійний дизельний чотирициліндровий двигун Cummins ISF3.8S5156 з турбонаддувом і проміжним охолодженням, потужністю 115 кВт (156 к.с.), який працює у парі з механічною 6-ступеневою коробкою передач ZF-WLY653. Примусово підключуваний передній міст та задній приводний міст STEYR з одинарним редуктором, а також міжосьове блокування диференціала ASR забезпечують відмінну прохідність навіть у складних дорожніх умовах. Гальмівна система Wabco з ABS та гірськими гальмами підвищує безпеку, а максимальна швидкість 105 км/год у поєднанні з кутом підйому $\geq 38\%$ роблять цю техніку універсальною для роботи у міських і сільських мережах.

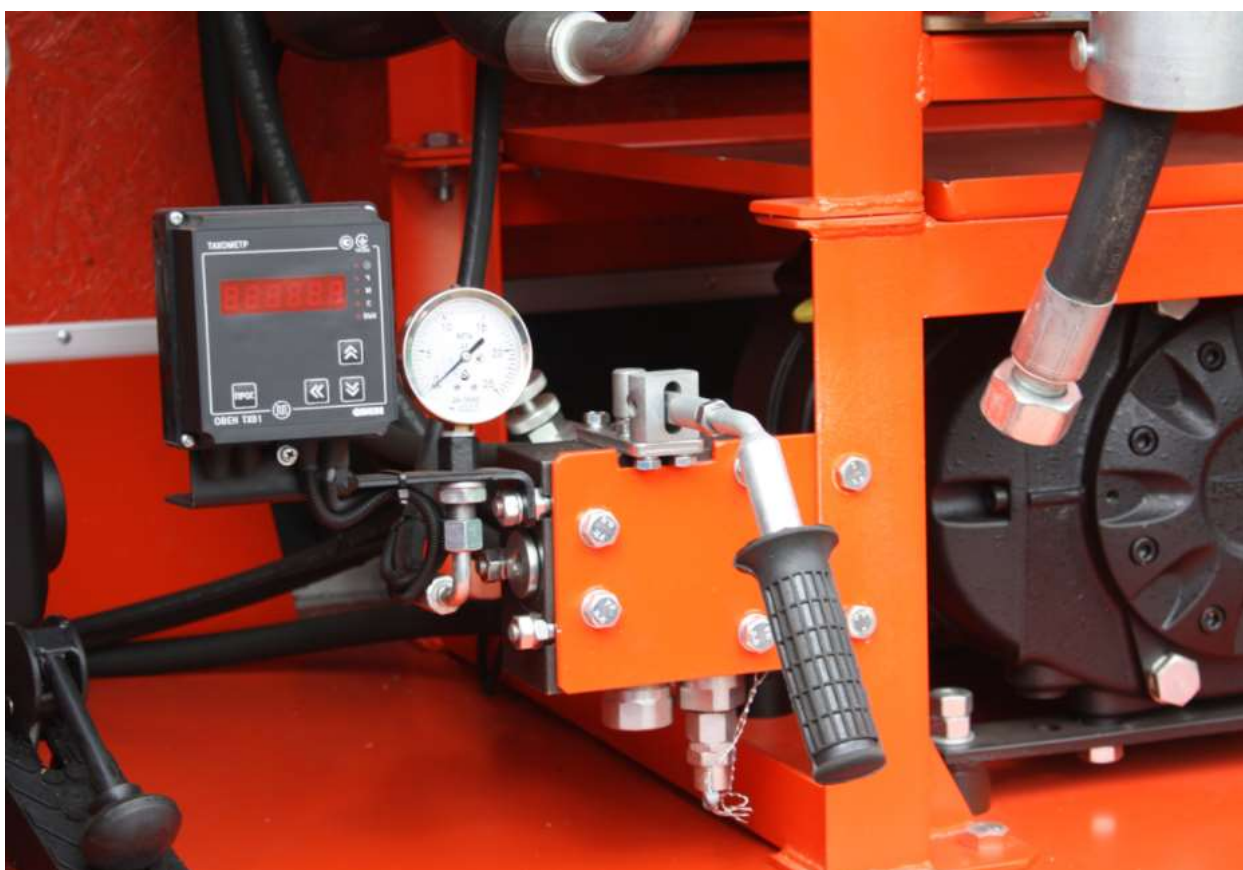
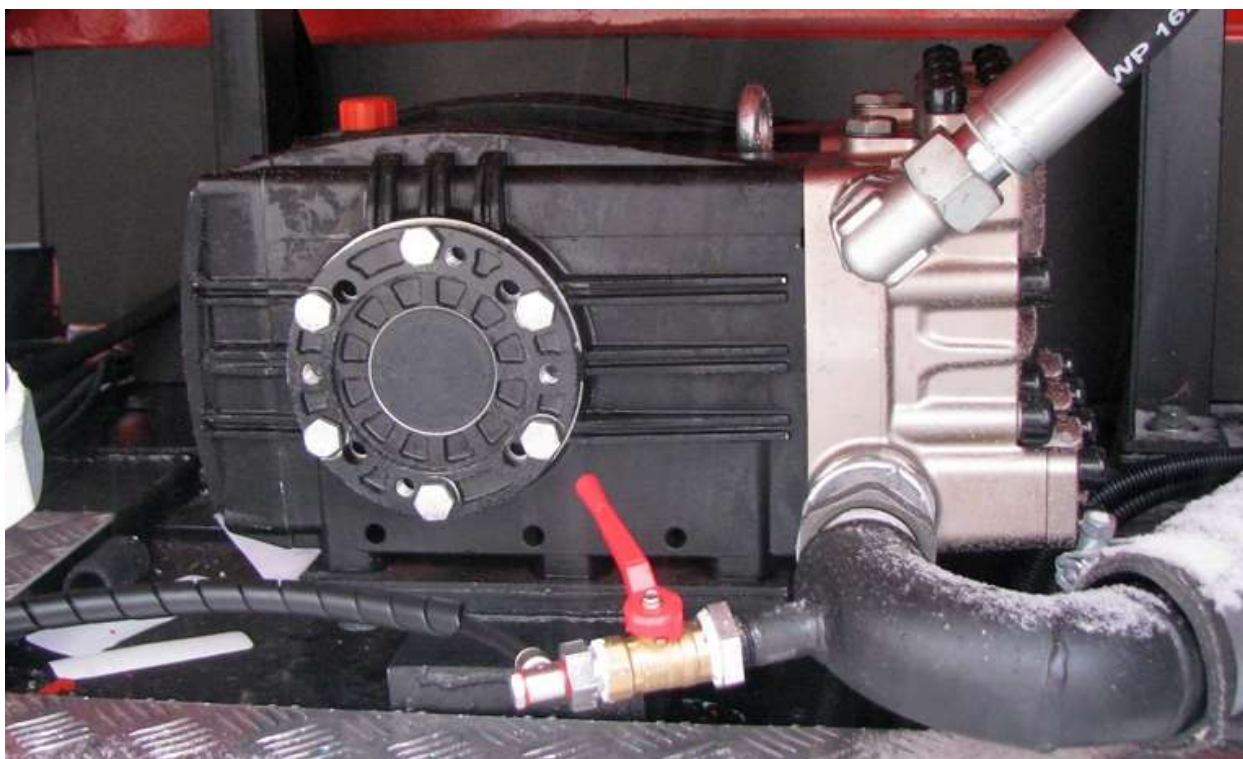
Кабіна L-2000 Lux розрахована на трьох осіб і має спальне місце, кондиціонер, магнітолу з колонками, центральний замок, склопакет, камеру заднього виду та LED-освітлення робочої зони. Світлодіодний аварійний маячок і стрілочні показчики забезпечують видимість на об'єктах. Габаритні розміри машини складають 6855 × 2400 × 3000 мм, споряджена маса — 7 т, повна маса — 17 т, а мінімальний радіус повороту становить лише 7 м, що дає змогу працювати у вузьких міських умовах.

Шини розміру 8.25R20 та паливний бак із витратою пального 23 л/100 км у режимі 4x4 або 18 л/100 км у режимі 4x2 роблять експлуатацію більш економічною. КСІ-80 «Кобальт» — це поєднання потужності, надійності та сучасних технологій, що дозволяє швидко й ефективно виконувати очищення каналізаційних систем навіть у найскладніших умовах.

Додаткові фото каналопромивочної машини КСІ-80 КОБАЛЬТ

FOTON DAIMLER (4x4)





Технічні характеристики каналопромивочної машини КСJ-80

КОБАЛЬТ FOTON DAIMLER (4x4)

Характеристика	Показники
Модель ТЗ	КОБАЛТ КСJ-80
Тип ТЗ	Каналопромивочна машина
Бренд шасі	FOTONDAIMLER
Суббренд шасі	AUMARK
Головні параметри і величини	
Розміри ТС	6855×2400×3000 мм.
обсяг цистерни	8 м ³
продуктивність насоса	170 (Pratissoli) л / хв.
колісна формула	4× 4
Тиск струменя води	190 Бар
Вагові параметри	
Споряджена маса ТЗ	7 000 кг.
Кількість місць	3
Повна маса	17 000 кг.
Головні параметри і характеристики	
Макс. швидкість	105 км/год.
Кут підйому, не менш	≥ 38 %
Витрата Палива лінійний на л/100км	При 4x4=23л/100 км. При 4x2=18л/100 км.

Мінімальний радіус повороту	7 м.
Двигун	
Модель	Cummins, рядний, турбований ISF3.8S5156
Тип	Дизельний, рядний, чотиритактний, чотирициліндровий з турбонаддувом і проміжним охолодженням надувочного повітря
Номінальна потужність	115 кВт.
КПП	
Модель	ZF-WLY653, 6+1 Механічна
Передній міст	STEYR вмикається примусово
Задній міст	STEYR з одинарним редуктором, приводний
Електроживлення	
Напруга	24 V
Акумулятори	150АН*2 В/А год.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики