

Каналопромивочна машина КСJ-150 FOTON DAIMLER (6x4)

Марка шасі : FOTON

Об'єм цистерни : 15 м³

Максимальний тиск : 16 Мпа

Колісна формула : 6x4

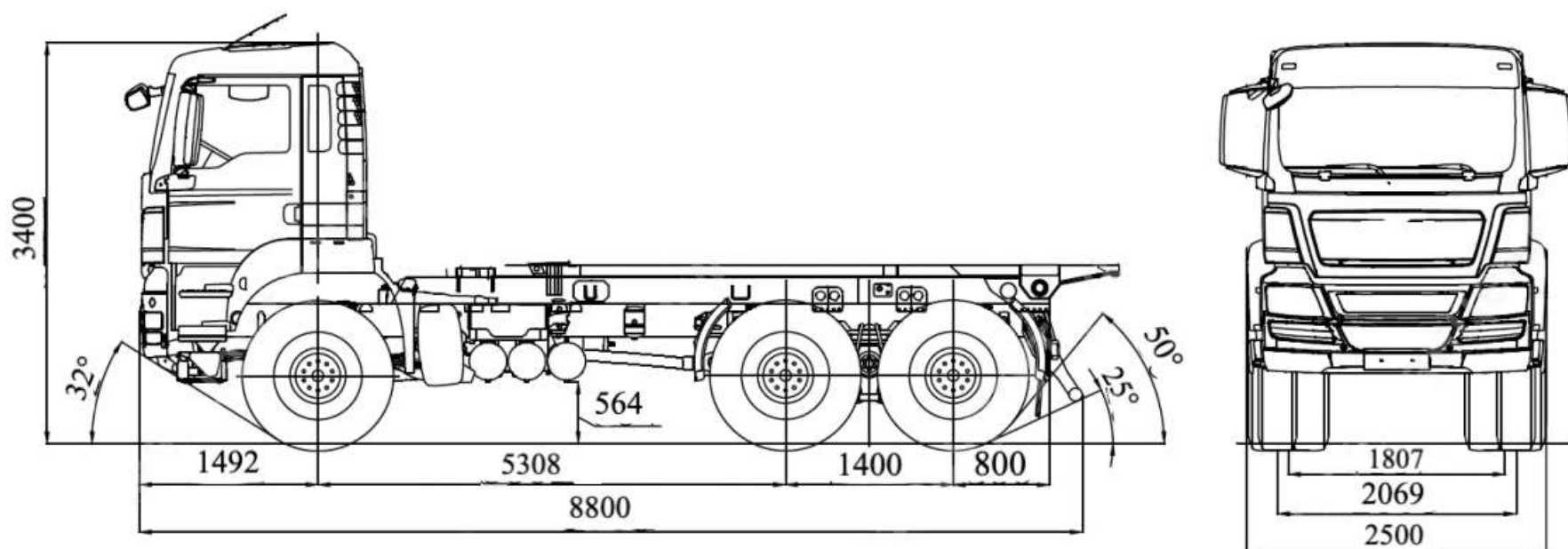
Продуктивність водяного насосу : 12,5 м³/год.

Опис : Каналопромивочна машина КСJ-150 FOTON DAIMLER (6×4) — це потужний універсальний комплекс, від компанії Київспецтех призначена для очищення колодязних відстійників, зливової і каналізаційної мереж, за допомогою струменя високого тиску. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8800×2500×3400 мм. Об'єм цистерни 15 м³, максимальний тиск 16 Мпа. Продуктивність водяного насосу Pratissoli 12,5 м³/год.



Креслення каналопромивочної машини КСJ-150

FOTON DAIMLER (6x4)



Особливості каналопромивочної машини КСJ-150

FOTON DAIMLER (6x4)

- **Велика місткість цистерни** – 15 м³ води з підігрівом для тривалої автономної роботи без частого дозаправлення.
- **Потужний насос Pratissoli (Італія)** – продуктивність 290 л/хв і тиск 200 бар для ефективного очищення навіть великих колекторів Ø до 1500 мм.
- **Посилене шасі FOTON DAIMLER (6x4)** – розраховане на повну масу до 38 тонн, ідеальне для важких умов експлуатації.
- **Потужний двигун Cummins ISG11-320-340** – до 250 кВт (340 к.с.) з високим крутним моментом, що забезпечує стабільну роботу під навантаженням.
- **Трансмісія EATON-FAST 9+1** – надійна механіка для точного вибору режиму в складних умовах.
- **Всесезонне використання** – робочий температурний діапазон від -20°C до +45°C та підігрів цистерни.
- **Довгий робочий рукав SEMPERIT** – 120 м (3/4”) з реверсним намотувальником для зручної роботи на віддалених ділянках.
- **Професійне обладнання** – набір розмивочних головок, спеціального інструменту та регульований пістолет.
- **Комфортна кабіна Lux** – кондиціонер, спальне місце, камера заднього виду, LED-освітлення, магнітола та центральний замок.
- **Система безпеки** – гальма Wabco з ABS, гірські гальма, блокування міжосьового диференціала ASR.

•**Великий діаметр очищуваних труб** – від 100 мм до 1500 мм, що робить машину універсальною для міських та промислових мереж.

•**Оптимальна маневреність** – мінімальний радіус повороту 7 м при великій вантажопідйомності.

Опис каналопромивочної машини KСJ-150 FOTON DAIMLER (6х4)

Каналопромивочна машина **KСJ-150 FOTON DAIMLER (6х4)** — це потужний універсальний комплекс, побудований на надійному тривісному шасі AUMARK із приводом 6х4, здатний працювати в складних умовах і виконувати тривалі промивні роботи. Конструкція передбачає ізотермічний трисекційний корпус із високоякісної сталі 09Г2С-14, що складається з місткої водяної цистерни (15 м³) з підігрівом та технологічним відсіком, обігрівачі в якому гарантують стабільну експлуатацію навіть у холодні зимові дні або за високих температур до +45 °С. Наявність нагріву дає можливість працювати в температурному діапазоні від -20 °С до +45 °С без втрати продуктивності.

Для забезпечення високої продуктивності машина оснащена **італійською насосною системою Pratissoli**, яка при тиску до 200 бар формує потужний струмінь води з продуктивністю до 290 л/хв. Робочий рукав **SEMPERIT** довжиною 120 м (зі зовнішнім діаметром 39 мм) на барабанному намотувальному механізмі з реверсом забезпечує швидко й зручне укладання та розгорнення у будь-який сезон. Сучасна італійська гідросистема і складна передача (ЦРОМ-гідромуфта-гідропривід-НВД) гарантують надійну і безперебійну подачу води.

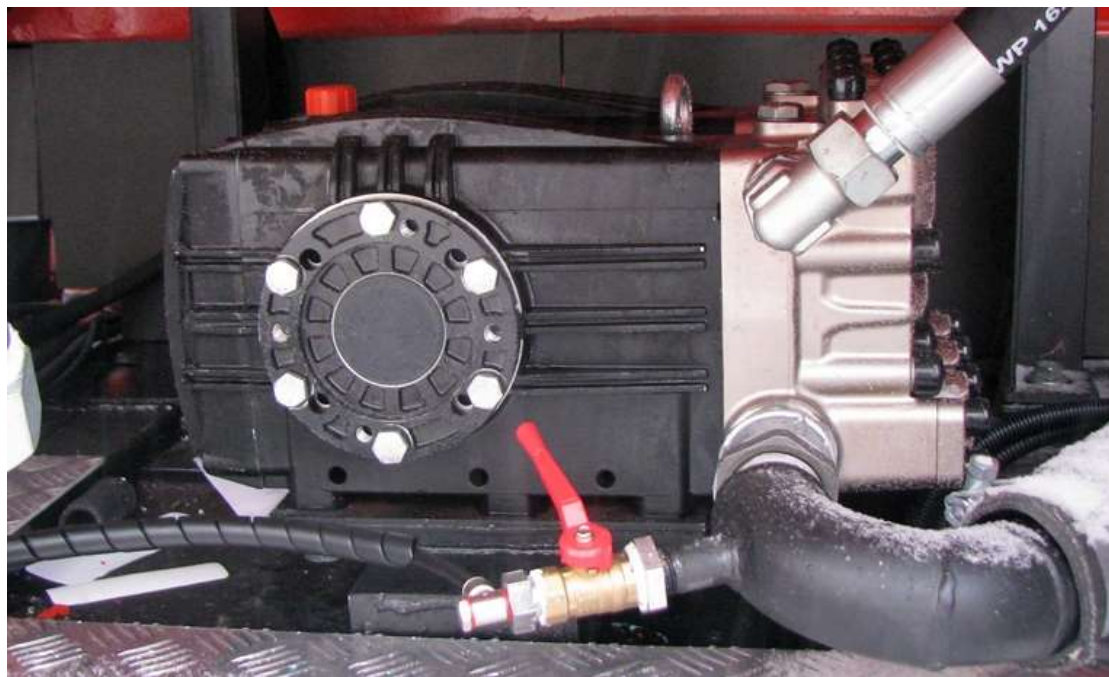
Силова установка представлена **Cummins ISG11-320-340** — рядним турбодизелем до 250 кВт (340 к.с.) при 1900 об/хв (на основі серії G і аналогу ISG12 за даними виробника), який має високий крутний момент, що забезпечує впевнену їзду на ухилах $\geq 38\%$ за повного навантаження (загальна маса 38 000 кг). Трансмісія — 9-ступенева механічна (EATON-FAST RTD11509C), а геометрія ходової частини з керованим переднім мостом STEYR, приводним заднім мостом STEYR із подвійним редуктором та блокуванням ASR, дозволяє виконувати маневри й рухатися у найскладніших умовах. Система гальм Wabco з ABS і гальмівною підтримкою у гірських режимах додатково підвищує безпеку. Максимальна швидкість руху — 95 км/год, а витрата пального близько 35 л/100 км при 6х4 робить експлуатацію ефективною.

Кабіна **N-2500 Lux** розрахована на три місця плюс спальне, оснащена кондиціонером, магнітолою з колонками, захищеним склопакетом і центральним замком. Камера заднього виду, LED-прожектор робочого освітлення, аварійний LED-маячок і стрілочні показники дозволяють комфортно й безпечно працювати у темний час доби. Габарити автомобіля — 8800×2500×3400 мм дають компактність для міських умов, а власна і повна маси — 16 000 кг і 38 000 кг відповідно — забезпечують високу вантажопідйомність.

У результаті КСJ-150 — це дійсно потужна та продуктивна машина для очищення каналізаційних і зливових систем діаметром до 1500 мм. Вона відрізняється високою автономністю завдяки великій цистерні, енергоефективністю, холодостійкістю й комфортом. Це оптимальне рішення для підприємств, котрі шукають потужну, універсальну й надійну техніку, готову до найскладніших задач у будь-яку пору року.

Додаткові фото каналопромивочної машини КСJ-150

FOTON DAIMLER (6x4)







Технічні характеристики каналопромивочної машини

КСJ-150 FOTON DAIMLER (6x4)

Загальні дані	
Модель / тип	КОВАЛТ КСJ-150 / каналопромивочна машина
Колісна формула	6×4
Діапазон робочих температур	−20 °С ... +45 °С
Робоче обладнання	
Корпус-бокс	Ізотермічний, 3-секційний, сталь 09Г2С-14
Цистерна (з підігрівом)	15,0 м³ (2 обігрівачі у технологічному відсіку)
Діаметр труб, що очищуються	Ø 100–1500 мм
Намотувальник рукава	3 реверсом, для всесезонної роботи
Робочий рукав	SEMPERIT, 120 м (3/4") SIK 25PN / 250 бар, Ø внутр. 25 мм, Ø зовн. 39 мм
Комплектація	Набір розмивочних головок, спецінструмент, регульований розмивочний пістолет
Насосна частина та гідросистема	
Гідросистема	Італія; привод: ЦРОМ → гідромуфта → гідропривід → НВД
Насос високого тиску	Pratissoli (Італія)
Продуктивність насоса	≈ 290 л/хв
Тиск струменя води	200 бар
Потужність насосного приводу	115 кВт
Шасі та трансмісія	
Бренд / суббренд шасі	FOTON DAIMLER / AUMARK

Двигун	Cummins ISG11-320-340, рядний турбодизель
Потужність двигуна	≈ 235–250 кВт при 1900 об/хв
КПП	EATON-FAST RTD11509C, механічна, 9+1
Передній міст	STEYR, керований
Задній міст	STEYR, приводний, подвійний редуктор
Блокування / системи тяги	ASR (міжосьове диференціальне блокування)
Гальмівна система та колеса	
Гальмівна система	Wabco з ABS, гірські гальма
Шини	11.00R20
Кабіна та електрообладнання	
Кабіна	N-2500 Lux, 3 місця + спальне
Оснащення кабіни	Кондиціонер, магнітола+колонки, склопакет, центральний замок, камера заднього виду
Зовнішнє освітлення	LED прожектори робочого світла, LED аварійний маячок, LED стрілочні показчики
Електроживлення	24 В, акумулятори 150 А·год ×2
Габарити, маси та динаміка	
Габарити (Д×Ш×В)	8800 × 2500 × 3400 мм
Споряджена / повна маса	16 000 кг / 38 000 кг

Кількість місць	3 + 1
Максимальна швидкість	95 км/год
Мінімальний радіус повороту	7 м
Кут подолання підйому	$\geq 38 \%$
Середня витрата палива	≈ 35 л/100 км (6×4)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики