

Каналопромивна машина МК-8 на шасі JAC N200

Марка шасі : JAC

Об'єм цистерни : 8 м³

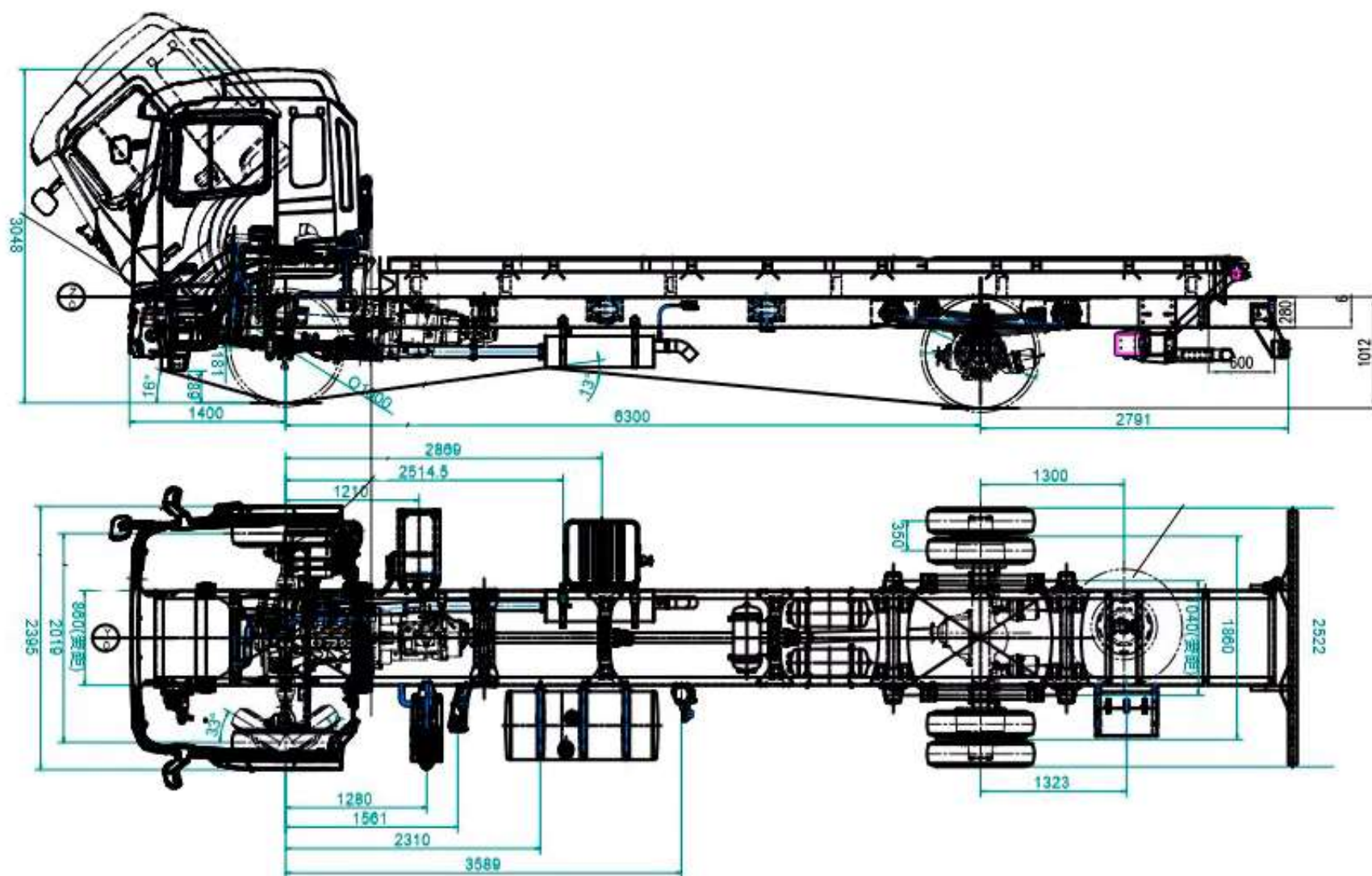
Максимальний тиск : 19 Мпа

Колісна формула : 4x2

Опис : Каналопромивна машина МК-8 на шасі JAC N200 — це потужний та високотехнологічний спецавтомобіль, створений для ефективного очищення та профілактики каналізаційних систем на підприємствах комунального господарства. Об'єм цистерни 8 м³, максимальний тиск 19 Мпа, насос високого тиску Jugor PNR-124.



Креслення каналопромивної машини МК-8 на шасі JAC N200



Особливості каналопромивної машини МК-8 на шасі JAC N200

- **Потужність і продуктивність** — насос Jugor PNR-124 забезпечує тиск до 20 МПа і продуктивність вакуумного насоса 730 л/хв, що гарантує якісне та швидке очищення навіть сильно забруднених каналізаційних труб великого діаметру (150-1000 мм).
- **Великий об'єм цистерни 8 м³ з нержавіючої сталі** — дозволяє працювати без частих дозаправок, підвищуючи ефективність робіт та скорочуючи час простою.
- **Довгий рукав високого тиску (150 м)** — забезпечує доступ до важкодоступних місць, дає змогу очищати складні ділянки без необхідності частої заміни позиції машини.
- **Надійне шасі JAC N200 з дизельним двигуном CUMMINS** — високої потужності (281 к.с.), з сучасними системами безпеки (ABS, ASR, ESC), підвищує експлуатаційну надійність і зручність управління навіть у складних умовах.
- **Кабіна з комфортом для водія та пасажирів** — оснащена кондиціонером, пневматичним сидінням, електроприводом склопідіймачів, шумо- та теплоізоляцією, що робить тривалі робочі зміни максимально комфортними.
- **Розширений комплект розмивних насадок** — п'ять різних моделей дозволяють ефективно очищати труби різних діаметрів і різних типів засмічень, забезпечуючи універсальність у роботі.
- **Ежектор для висмоктування мулу** — інноваційний пристрій для глибокого очищення, що дозволяє усувати найскладніші забруднення, включно з густим мулом на глибинах до 15 метрів.
- **Обігріваний робочий відсік для насоса і барабана** — забезпечує безперебійну роботу у холодну пору року, що особливо важливо для регіонів із суворими зимами.

- **Простота у керуванні і обслуговуванні** — гідропривод барабана з плавним регулюванням обертів і реверсивним режимом, сигналізація мінімального рівня води, лічильник мотогодин — це все підвищує зручність використання та контроль за технікою.
- **Екологічність і економічність** — двигун відповідає стандарту Євро-5, що забезпечує зниження викидів шкідливих речовин і економію палива.

Опис каналопромивної машини МК-8 на шасі JAC N200

Каналопромивна машина МК-8 на шасі JAC N200 — це потужний та високотехнологічний спецавтомобіль, створений для ефективного очищення та профілактики каналізаційних систем на підприємствах комунального господарства. Вона призначена для ліквідації засмічень у різних елементах систем водовідведення, включно зі зливовою каналізацією, колодязями, відстійниками, водостічними та каналізаційними трубами різного діаметру.

Ця машина оснащена сучасним спеціальним обладнанням, яке включає в себе цистерну з нержавіючої сталі об'ємом 8 м³, насос високого тиску Jugor PNR-124 із максимальною продуктивністю вакуумного насоса 730 л/хв та тиском до 20 МПа, що дозволяє формувати потужний струмінь води для якісного очищення труб діаметром від 150 до 1000 мм. Довжина рукава високого тиску становить 150 метрів, що забезпечує гнучкість та зручність у роботі навіть на віддалених або важкодоступних ділянках. Всі ключові механізми — насос і барабан з гідроприводом — розміщені у спеціальному опалювальному відсіку, що забезпечує можливість експлуатації техніки у будь-який сезон без ризику замерзання обладнання.

Важливою складовою комплектації є барабан з плавним регулюванням обертів і реверсивним режимом, система обмивки рукава високого тиску, розмивний пістолет, лічильник мотогодин, сигналізація мінімального рівня води, а також ефективний водяний фільтр і освітлення робочого відсіку. Для зручності дозаправки передбачена заправна колонка, а комплект із двох розмивних головок дозволяє оперативно замінювати інструмент залежно від характеру робіт.

Шасі JAC N200, на базі якого побудована машина, є надійною платформою з колісною базою 4200 мм, колією передніх і задніх коліс відповідно 2019 мм і 1860 мм, що забезпечує стабільність та маневреність. Повна маса авто складає 11 980 кг, вантажопідйомність – 13 780 кг. Потужний дизельний двигун CUMMINS ISD285.50 з робочим об'ємом 6700 см³ і потужністю 281 к.с. (при 2500 об/хв) відповідає екологічному стандарту Євро-5, поєднуючи продуктивність із паливною ефективністю. Максимальний крутний момент 1020 Нм гарантує впевнену роботу навіть у складних умовах.

Кабіна обладнана усім необхідним для комфортної та безпечної роботи водія: тут передбачені пневматичне сидіння з підлокітником, механічне сидіння пасажирів, кондиціонер, круїз-контроль, бортовий комп'ютер, електропривод склопідіймачів, дзеркала з підігрівом, центральний замок з дистанційним керуванням, автомагнітола з цифровим радіо та USB/MP3, а також сонцезахисні шторки й регулювання рульової колонки.

Для забезпечення максимальної безпеки в дорозі встановлена сучасна пневматична гальмівна система з ABS, ASR та ESC, що гарантує стабільність і контроль автомобіля на будь-яких поверхнях. Мінімальний радіус розвороту 8 метрів робить машину дуже маневреною в міських умовах.

Каналопромивна машина МК-8 комплектується п'ятьма різними розмивочними головками, які адаптовані для очищення труб різного діаметру і різної складності засмічень — від профілактичного очищення трубопроводів діаметром 150-350 мм до ліквідації сильних засмічень, мулу, гравію та навіть мастила з мильними розчинами на трубах до 1000 мм у діаметрі. Всі насадки виготовлені з високоякісної сталі (Ст.40Х, Ст.45), що забезпечує тривалий термін служби при інтенсивній експлуатації.

Окремо варто виділити пристрій для висмоктування мулу — ежектор КО-514.29.00.900, що працює за принципом «Вентурі» та дозволяє відсмоктувати щільний мул з глибин до 15 метрів. Це унікальна можливість для очищення важкодоступних ділянок каналізаційних систем з використанням вакуумного насоса.

Таким чином, машина каналопромивна МК-8 на шасі JAC N200 — це надійне, потужне і функціональне рішення для підприємств комунального господарства, що прагнуть підвищити ефективність і якість обслуговування каналізаційних систем. Її технічні характеристики, багатий комплект спеціального обладнання та комфорт кабіни роблять цю машину ідеальним помічником для виконання найскладніших завдань з очищення та профілактики засмічень у трубах різного діаметру.

Додаткові фото каналопромивної машини МК-8 на шасі JAC N200









Технічні характеристики каналопромивної машини

МК-8 на шасі JAC N200

Параметр	Показник
Об'єм	8 м³
Матеріал цистерни	Нержавіюча сталь
Діаметр очисних труб:	150-1000 мм.
Довжина рукава високого тиску:	150 м.
Насос високого тиску	Juop PNR-124
Продуктивність вакуумного насосу	730 л/хв.
Тиск	20 МПа.
Маса спец обладнання	3100 кг.
Повна маса	20500
Габаритні розміри	
Довжина	6800 мм.
Ширина	2500 мм.
Висота	3040 мм.
Каркас	+
Барабан з гідроприводом, з можливістю плавного регулювання обертів та реверсивним режимом	+
Влаштування обмивки рукава високого тиску	+
Розмивний пістолет	+
Лічильник мотогодин	+

Сигналізація мінімального рівня води	+
Можливість продування водяної системи	+
Ефективний водяний фільтр	+
Висвітлення робочого відсіку	+
Заправна колонка	+
Набір розмивних головок	2 шт.
ЗІП	+

Технічні характеристики шасі JAC N200:

Параметр	Показник
Колісна база	4200 мм.
Колія коліс (передніх/задніх)	передніх 2019, задніх 1860 мм.
Повна маса	11980 кг.
Допустиме навантаження на передню вісь	7250 кг.
Допустиме навантаження на задню вісь	13513 кг.
Споряджена маса	6200 кг.
Вантажопідйомність	13780 кг.
Модель двигуна	CUMMINS ISD285.50, дизельний
Потужність двигуна	281 (2500) (к.с./об/хв).
Максимальний крутний момент	1020 /1200-1800 Нм.
Об'єм двигуна	6700 см ³
Паливний бак	400 л.
Екологічний стандарт	Євро -5

Коробка передач	8JS118TA-B, механічна
Колісна формула	4x2
Розмір шин	315/80 R22.5
Дорожній просвіт	220 (289) мм.
Гідропідсилювач керма	В наявності
Мінімальний радіус розвороту	8 м.
Гальмівна система	пневматична, з ABS, ASR та ESC
Напруга мережі, АКБ	24 В, 2*120А год.
Обсяг бака AdBLUE	20 л.
Максимальний швидкість руху	110 км/год.
Габаритні розміри (ДхШхВ)	7630x2450x3150 мм.
Кабіна:	комфортна з додатковим утепленням та спальним місцем
Сидіння водія	пневматичне, з підлокітником
Пасажирське сидіння	механічне

Комплектація:

- Кондиціонер
- Круїз-контроль
- Бортовий комп'ютер
- Дзеркала заднього виду з підігрівом
- Електричний привід склопідіймачів
- Центральний замок з дистанційним керуванням з ключа запалювання
- Автомобільна магнітола з цифровим радіо + USB/MP3
- Регулювання рульової колонки
- Сонцезахисні шторки

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики