

Каналопромивна машина МК-4 на шасі Dong Feng 1140

Марка шасі : Dongfeng

Об'єм цистерни: 13,5 м³

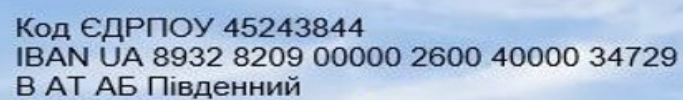
Максимальний тиск : 16 Мпа

Колісна формула : 4x2

Продуктивність водяного насосу : 12,5 м³/год

Опис : Каналопромивна машина МК-4 на базі надійного шасі **Dong Feng 1140** призначена для ефективної експлуатації в комунальному господарстві, забезпечуючи ліквідацію засмічень, аварійне та профілактичне очищення каналізаційних систем. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8250х2460х2840 мм. колісна база 5000 мм. Об'єм цистерни 13,5 м³, продуктивність водяного насосу 12,5 м³/год, максимальний тиск 16 Мпа. Колісна формула 4x2.





Особливості каналопромивної машини МК-4 на шасі Dong Feng 1140

- **Висока ефективність очищення** – насос високого тиску Juror PNR із тиском 20 МПа та довжиною рукава 150 м дозволяє прочищати труби діаметром від 150 до 1000 мм навіть на великій відстані.
- **Універсальність застосування** – комплект насадок різного типу підходить для зливової та побутової каналізації, колодязів, відстійників і водостічних труб.
- **Цілорічна робота** – обладнання розміщене у закритому відсіку, що забезпечує надійний захист від погодних умов і дозволяє працювати взимку.
- **Нержавіюча цистерна об'ємом 3,5 м³** – стійка до корозії та впливу агресивних середовищ, що значно подовжує термін служби.
- **Надійне шасі Dong Feng 1140** – дизельний двигун Cummins ISB 180 50 потужністю 180 к.с., коробка передач DF6S900 OD і посилена підвіска забезпечують стабільність та довговічність.
- **Високий комфорт для оператора** – кондиціонер, аудіосистема, зручна кабіна з трьома місцями та спальним місцем для тривалих виїздів.
- **Економічність та відповідність екостандартам** – двигун відповідає нормам Євро-5, що зменшує витрати пального і вплив на довкілля.
- **Повний набір додаткового обладнання** – розмивний пістолет, ефективний водяний фільтр, лічильник мотогодин, освітлення робочого відсіку, система обмивки рукава та можливість продування водяної системи.

•**Висока надійність гідросистеми** – барабан із гідроприводом і плавним регулюванням обертів працює як у прямому, так і в реверсивному режимі.

•**Готовність до інтенсивної експлуатації** – маса спецобладнання 3100 кг та повна маса 20 500 кг дозволяють виконувати великі обсяги робіт без частих виїздів на заправку та обслуговування.

Опис каналопромивної машини МК-4 на шасі Dong Feng 1140

Каналопромивна машина **МК-4** на базі надійного шасі **Dong Feng 1140** призначена для ефективної експлуатації в комунальному господарстві, забезпечуючи ліквідацію засмічень, аварійне та профілактичне очищення каналізаційних систем. Завдяки сучасному обладнанню вона з успіхом використовується для прочищення зливової каналізації, колодязів, відстійників, водостічних та каналізаційних труб різного діаметра. Універсальність застосування досягається завдяки комплектації машини змінними насадками, які формують потужний струмінь високого тиску, що дозволяє ефективно видаляти відкладення й засмічення у трубопроводах діаметром від 150 до 1000 мм.

Спеціальне обладнання МК-4 складається з міцної цистерни об'ємом 3,5 м³, виготовленої з нержавіючої сталі, високопродуктивного насоса **Jurop PNR** з тиском 20 МПа і продуктивністю від 396 до 730 л/хв, гідропривідного барабана з 150-метровим рукавом високого тиску та сучасної гідравлічної системи. Конструкція передбачає захищений відсік для насоса та барабана, що дає можливість експлуатувати машину цілий рік. Додаткові опції включають систему обмивання рукава, розмивний пістолет, лічильник мотогодин, сигналізацію мінімального рівня води, ефективний водяний фільтр, систему продування водяної магістралі, освітлення робочого відсіку та набір розмивних головок.

Повна маса спеціального обладнання становить 3100 кг, а габаритні розміри спецчастини — довжина 6800 мм, ширина 2500 мм, висота 3040 мм. Для зручності роботи передбачений гідропривід барабана з плавним регулюванням обертів та реверсним режимом, а також заправна колонка й запасний інструмент (ЗІП).

Базове шасі **Dong Feng 1140** має колісну формулу 4×2 і повну дозволenu масу 14 490 кг при спорядженій масі 4 850 кг. Автомобіль здатен розвивати швидкість до 109 км/год та обладнаний 160-літровим паливним баком. Габаритні розміри шасі складають: довжина 8250 мм, ширина кабіни 2460 мм, висота кабіни 2840 мм, колісна база 5000 мм. Передній звис — 1430 мм, задній — 1820 мм, ширина рами — 860 мм, висота профілю — 250 мм, а ширина профілю — 80 мм.

Кабіна — суцільнометалева, на механічній підвісці, обладнана галогеновими фарами, трьома посадковими місцями та спальним місцем. Рульове управління — з гідропідсилювачем, типу «гвинт-шарикова гайка-сектор».

Силовий агрегат — надійний шестициліндровий дизель **Cummins ISB 180 50** з турбонаддувом, інтеркулером та системою **Common Rail**, що розвиває потужність 180 к.с. (132 кВт) при 2500 об/хв і крутний момент 700 Н·м у діапазоні 1200–1600 об/хв. Робочий об'єм двигуна — 5,9 л, діаметр циліндра 102 мм, хід поршня 120 мм. Відповідність екологічним нормам — **Євро V**.

Коробка передач **DONGFENG DF6S900 OD** — механічна, 6-ступенева, з передаточними числами: 7.967, 4.589, 2.664, 1.579, 1, 0.875 та задня передача 7.105. Гальмівна система — двоконтурна пневматична з **ABS WABCO** і барабанными механізмами на всіх колесах, доповнена моторним гальмом-уповільнювачем і стоянковим гальмом з приводом від пружинних енергоаккумуляторів. Зчеплення — сухе, однодискове, діаметром 350 мм, з гідравлічним приводом та пневмокеруванням.

Передня вісь типу Еліот витримує навантаження до 6 т і оснащена параболічними ресорами та гідроамортизаторами. Ведуча вісь витримує 10 т, також на параболічних ресорах з гідроамортизаторами, з гіпоїдною головною передачею 4.56. Електросистема включає генератор на 70 А та дві батареї по 180 А·год з напругою 24 В. Колеса комплектуються шинами **Aeolus 10.00R20**. Стандартні опції кабіни включають кондиціонер, аудіосистему MP3/USB та бортовий комп'ютер з інтерфейсом OBD.

У підсумку, каналопромивна машина **МК-4 на шасі Dong Feng 1140** — це потужний, надійний і багатофункціональний спецавтомобіль, здатний ефективно виконувати роботи з очищення каналізаційних систем у будь-яку пору року, забезпечуючи високу продуктивність, довговічність і комфорт роботи екіпажу.

Додаткові фото каналопромивної машини МК-4 на шасі Dong Feng 1140













Технічні характеристики каналопромивної машини

МК-4 на шасі Dong Feng 1140

Параметр	Показник
Об'єм	13,5 м³
Матеріал цистерни	Нержавіюча сталь
Діаметр очисних труб:	150-1000 мм.
Довжина рукава високого тиску:	150 м.
Насос високого тиску	Juop PNR-
Продуктивність вакуумного насосу	396-730 л/хв.
Тиск	20 МПа.
Маса спец обладнання	3100 кг.
Повна маса	20500
Габаритні розміри	
Довжина	6800 мм.
Ширина	2500 мм.
Висота	3040 мм.
Каркас	+
Барaban з гідроприводом, з можливістю плавного регулювання обертів та реверсивним режимом	+
Влаштування обмивки рукава високого тиску	+
Розмивний пістолет	+
Лічильник мотогодин	+
Сигналізація мінімального рівня води	+
Можливість продування водяної системи	+

Ефективний водяний фільтр	+
Висвітлення робочого відсіку	+
Заправна колонка	+
Набір розмивних головок	2 шт.
ЗІП	+

Технічні характеристики шасі Dong Feng 1140

Колісна формула	4x2
Повна дозволена маса	14 490 кг.
Споряджена маса	4 850 кг.
Максимальна швидкість	109 км/Г.
Бак	160 л.
Габаритні розміри	
Довжина	8250 мм.
Ширина кабіни	2460 мм.
Висота кабіни (без порога)	2840 мм.
Колісна база	5000 мм.
Передній звис	1430 мм.
Задній звис	1820 мм.
Ширина рами	860 мм.
Висота рамного профіля	250 мм.
Ширина рамного профіля	80 мм.
Кабіна	Суцільнометалева, на механічній підвісці, з галогеновими фарами, три місця + спальна полка

Рульове управління	
Тип	з гідропідсилювачем, «гвинт-шарикова гайкарейка-сектор»
Двигун	
Модель двигуна	Cummins, ISB 180 50
Тип	шестициліндровий дизель з інтеркулером та турбонаддувом, система Common Rail
Потужність двигуна	180/132/2500 кс/кВт/об-хвилину
Крутний момент	700Нм/1200-1600 об-хвилину
Об'єм	5.9 л.
Діаметр циліндра	102 мм.
Хід поршня	120 мм.
Відповідність екологічним стандартам	Євро V
Коробка передач	
Марка	DONGFENG DF6S900 OD
Тип	механічна, 6 - ступенева
Кількість передач	6 вперед / 1 назад
Передаточний ряд	7.967, 4.589, 2.664, 1.579, 1, 0.875, задня 7.105
Гальмівна система	Робоча Двухконтурна пневматична в розділенні по переднім і заднім колесам, з АБС (WABCO), барабанні гальмівні механізми всіх колес, одноциліндровий компресор з підігрівачем осушувачем Допоміжна Моторне гальмо-уповільнювач Стояночна З приводом від пружинних енергоакумуляторів

Зчеплення	
Тип	Сухе, однодискове 350 мм, з гідравлічним приводом та пневмоуправлінням
Підвіска	
Перша вісь	Тип Еліот, максимальне навантаження 6 т, параболічні ресори та гідравлічні амортизатори
Друга (ведуча) вісь	Максимальне навантаження 10.0 т, параболічні ресори та гідравлічні амортизатори, головна передача – гіпоїдна 4.56
Електросистема	Генератор 70 А Батареї 2 x 180 А/ч, напруга 24 В
Колеса та шини	
Переднє/заднє колесо	Шини 10.00R20
Марка	Aeolus
Стандартні опції	Кондиціонер, аудіосистема MP3/USB, бортовий комп'ютер з OBD

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики